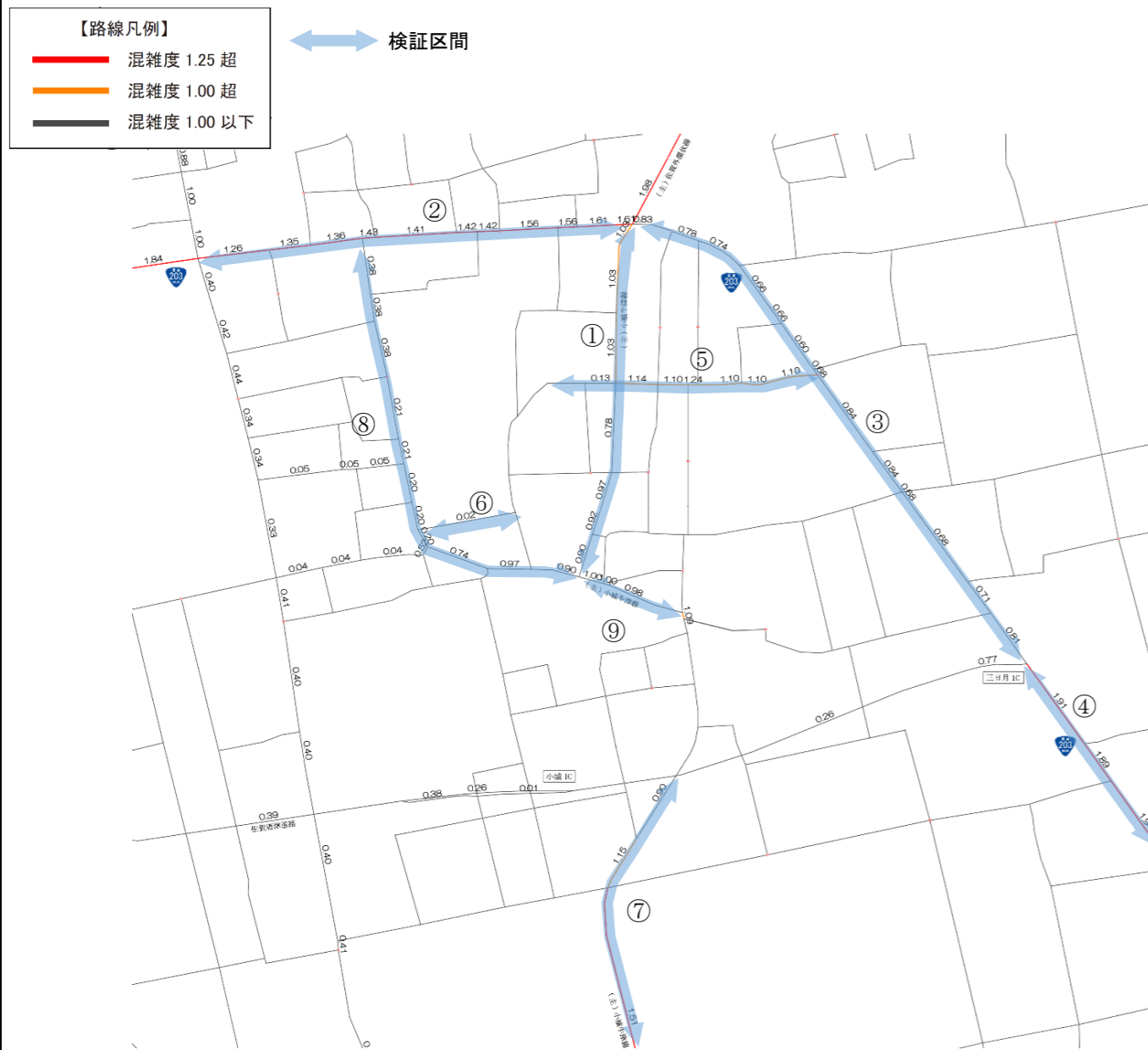


# 参考資料 2

## 【混雑度】

ケース 1 (整備なし)



ケース 2 (整備あり)



区間	混雑度			検証結果
	整備なし	整備あり	差分	
①	1.03	0.96	-0.07	整備した場合に混雑度は0.07低くなるが、整備しない場合でも基準値の1.25より低い
②	1.61	1.62	0.01	整備した場合に混雑度は0.01高くなる
③	0.84	0.81	-0.03	整備した場合に混雑度は0.03低くなるが、整備しない場合でも基準値の1.25より低い
④	1.94	1.92	-0.02	整備した場合に混雑度は0.02低くなるが、基準値の1.25を超えており、整備による混雑度への影響は低い
⑤	1.24	0.17	-1.07	整備した場合に混雑度は1.07低くなるが、整備しない場合でも基準値の1.25より低い

区間	混雑度			検証結果
	整備なし	整備あり	差分	
⑥	0.02	0.03	0.01	整備した場合に混雑度は0.01高くなる
⑦	1.51	1.54	0.03	整備した場合に混雑度は0.03高くなる
⑧	0.97	1.00	0.03	整備した場合に混雑度は0.03高くなる
⑨	1.00	0.93	-0.07	整備した場合に混雑度は0.07低くなるが、整備しない場合でも基準値の1.25より低い

※混雑度は区間の最大値をとっている

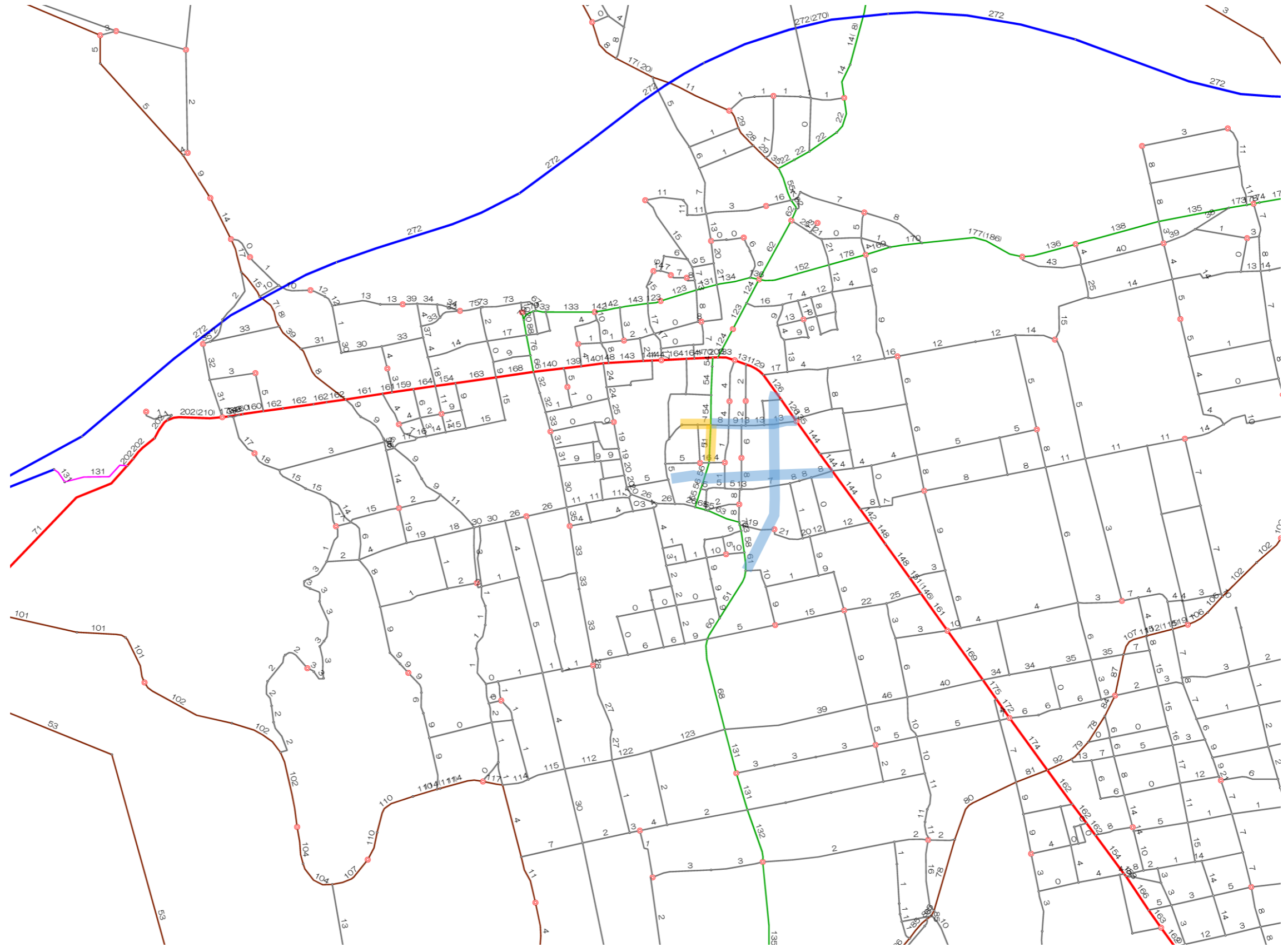
【交通量】

現況

単位:百台/日

- 【路線凡例】
- 高速道路
  - 一般国道
  - 主要地方道
  - 一般県道
  - その他道路
  - ランプ

- 計画存続
- 計画廃止

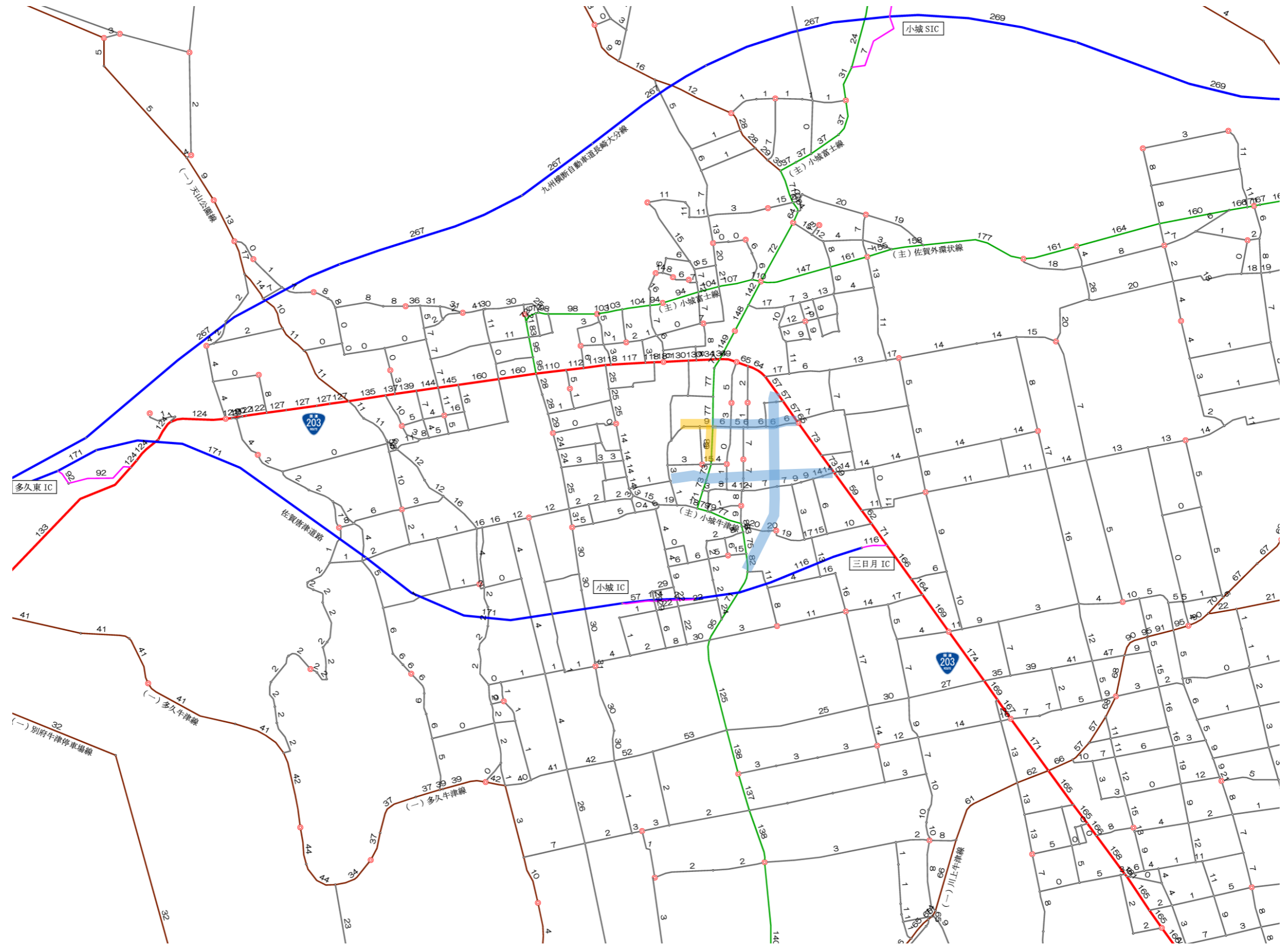


ケース1 (整備なし)

単位:百台/日

- 【路線凡例】
- 高速道路
  - 一般国道
  - 主要地方道
  - 一般県道
  - その他道路
  - ランプ

- 計画存続
- 計画廃止



ケース2 (整備あり)

単位:百台/日

- 【路線凡例】
- 高速道路
  - 一般国道
  - 主要地方道
  - 一般県道
  - その他道路
  - ランプ

- 計画存続
- 計画廃止



差分 (整備なし-整備あり)

単位:百台/日

【路線凡例】

- 交通量減少
- 交通量増加
- 増減無し

- 計画存続
- 計画廃止

