

第6章 道路整備方針の検討

基本理念

現況（地域特性）

上位・関連計画

市民の安心を守り、交流を支える、市民のための道づくり

視点	地域特性	道路・交通特性	道路整備に関する課題	道路整備の基本方針
地域間交流	<ul style="list-style-type: none"> 佐賀県のほぼ中央にあり、東は佐賀市方面、北は唐津市方面、西は武雄市、長崎県佐世保市方面、南は鹿島市と周辺都市を結ぶ交通の要衝となっている。 通勤・通学は約6割が市外へ流出しており、中でも佐賀市との結びつきが強く、その影響から市内から佐賀市へのアクセス道路となる県道48号等で交通混雑が発生している。 観光客数は増加傾向にあり、日帰り観光がメインとなっている。 	<ul style="list-style-type: none"> 市域の南と北でネットワーク軸の方向が異なっており、方向の異なる軸が連結し、市域を網羅したネットワークを構成している。 高速交通網として小城スマートIC開通、地域高規格道路では、有明海沿岸道路が通過。 国道が通過していない地域では、市道が幹線道路としての役割を担っている。 	市内及び市外との交流・連携を担う幹線・補助幹線道路ネットワークの機能強化	<p>円滑・確実に地域をつなぐ道づくり</p> <p>交通渋滞の緩和や幹線道路ネットワークの機能強化により、市内及び市外との交流・連携を支援する道路整備を推進します。</p>
暮らしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> 農家総戸数はH12～H27に半数以上減少しているが、経営農地面積は1割の減少となっており、営農活動に対する負担が懸念される。 都市機能施設は基本的に市全域に点在しているが、医療施設、商業施設は小城地域、三日月地域の市街地に比較的多く集積している。 自動車保有台数は増加傾向で、それに伴い保有率も増加（H28自動車保有率：83.0%）。 将来、人口減少が見込まれ、集約型都市構造の構築等により、暮らしやすさの向上が求められている。 	<ul style="list-style-type: none"> 農地が広がる平野部では、国県市道と農道が一体的に配置されており、通過交通や生活交通、営農交通が混在している。 主要施設の一部は、市道がアクセス道路となっている。 未改良道路が多く存在している。 バスの路線は小城市全域をほぼ網羅している。 	移動や施設アクセス、産業活動の利便性向上に資する道路ネットワークの整備・改良	<p>便利で快適な、ひとにやさしい道づくり</p> <p>日常生活移動や都市・生活施設アクセスにおける走行支障区間を改良し、便利で快適な移動を支援する道路整備を推進します。</p>
安心・安全	<ul style="list-style-type: none"> 県道や1級市道、2級市道を中心に通学路が指定。 医療施設は市役所、出張所周辺の立地が多く、一般国道203号沿道にも集中し立地している。 福祉施設は、比較的点在しているが、牛津地域の立地が少ない。 高齢化率が上昇しており、将来に向けたバリアフリー化、ユニバーサルデザイン化が望まれる。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学路指定路線でも田畑が広がるエリア等で歩道未設置の道路が多く、安全な歩行空間が確保されていない箇所が存在。 主要交差点や信号機のない交差点での追突事故やその他人身事故が多発。 小城地域で幅員4m未満の道路が多い。 	市民のいのちや安心・安全を支える道路ネットワークの構築	<p>市民の安心・安全を守る道づくり</p> <p>高齢者や児童生徒など、交通弱者の安全を確保するとともに、迅速・安全な救急搬送を支援する道路整備を推進します。</p>
防災	<ul style="list-style-type: none"> 小城市全域の平野部では浸水想定区域が広く指定されており、牛津川と祇園川周辺の一部で浸水リスクが高くなっている。 長崎自動車道、一般国道203、207、444号、主要地方道34、48、一般県道339号が緊急輸送道路指定路線となっている。 小城市中心部をはじめ、市役所、出張所周辺では、人口密度が比較的高く、住宅が密集している。 	<ul style="list-style-type: none"> 幹線市道においても幅員4m未満の道路が存在。 営農を支える堀が幹線道路ネットワークの中を張り巡らされている。 	地域防災力の向上に向けた道路ネットワークの強化	<p>災害に強い道づくり</p> <p>緊急輸送道路の機能強化や市街地の延焼防止、道路冠水防止など、地域の防災力向上を支援する道路整備を推進します。</p>

※維持補修についての取組みも検討していくこととする。

第7章 将来幹線道路ネットワークの検討

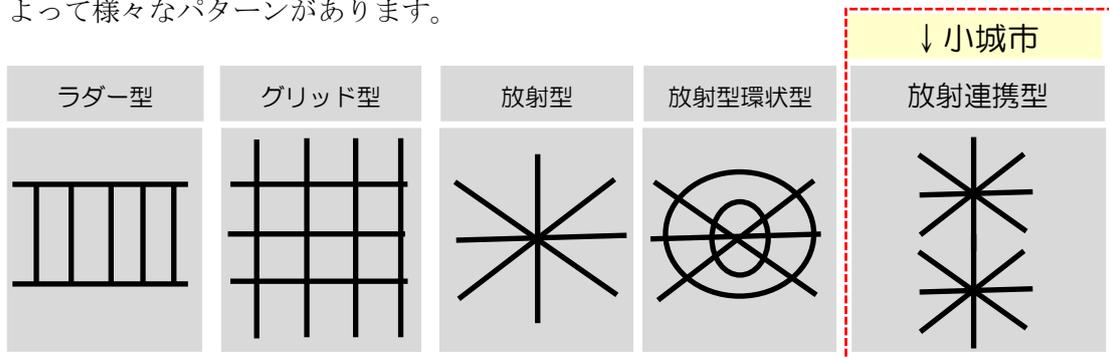
1 道路の機能分類と道路ネットワークの考え方

1-1 道路ネットワークの考え方

広域交通を担う幹線道路や都市間の円滑な移動を支える主要道路、地域の良好な住環境の形成に寄与する生活道路など、その機能に応じた道路網を一体的、段階的に配置することが重要となります。道路網の配置については、連続性と段階的な配置に留意して設定するものとしします。

●道路網の構成

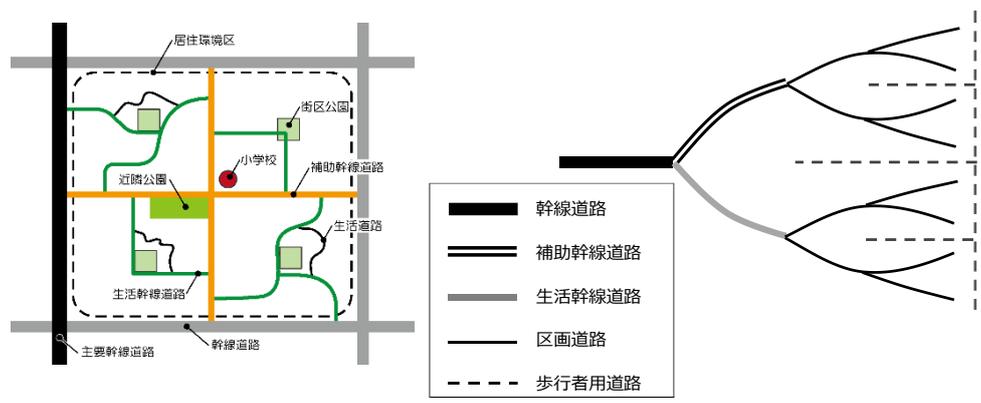
道路の連続性を考慮し、国県道等の主要幹線道路網や都市計画道路網との整合性に配慮しつつ、連続性のある一体的な地域内道路網を形成します。道路網は都市の規模や地形などによって様々なパターンがあります。



本市では、南と北でネットワークの軸の方向が異なり、方向の異なる軸が連結し、市域を網羅した構成となっています。そのため本計画では小城市の道路網構成を放射連携型と設定し道路網を検討していくこととします。

●道路網配置

道路は自動車交通を処理する幹線道路や、住宅へのサービスのみに用いられる区画道路まで、多様なレベルの道路群によってネットワークが構成されています。したがって、道路の果たす機能、役割を十分に発揮させるためには、主要幹線道路⇒幹線道路⇒補助幹線道路⇒生活幹線道路の順に段階的に連結させる必要があります。



2 将来幹線道路ネットワークの整理

本市の既存の道路網配置と、前項で示した「道路網の構成」に則したパターン図を重ね合わせ、道路網ネットワーク概念図を整理しました。

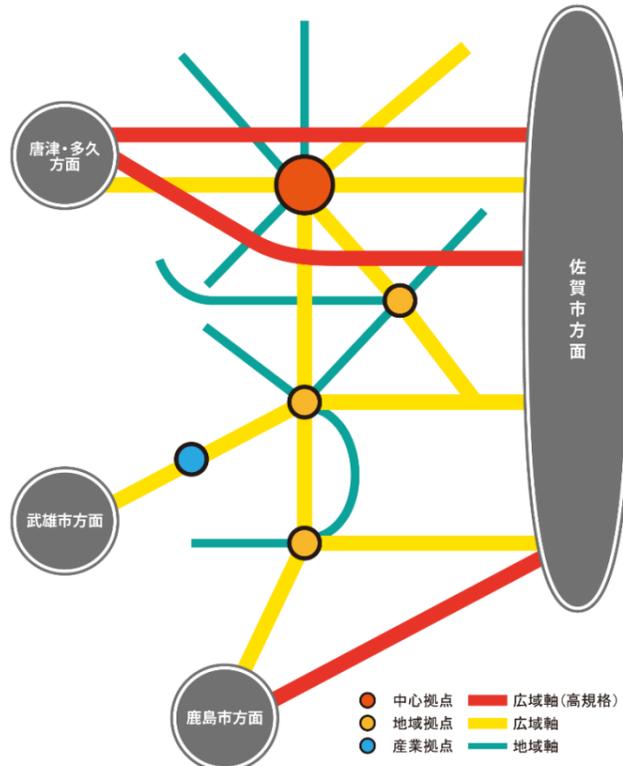


図 道路ネットワーク (パターン図)

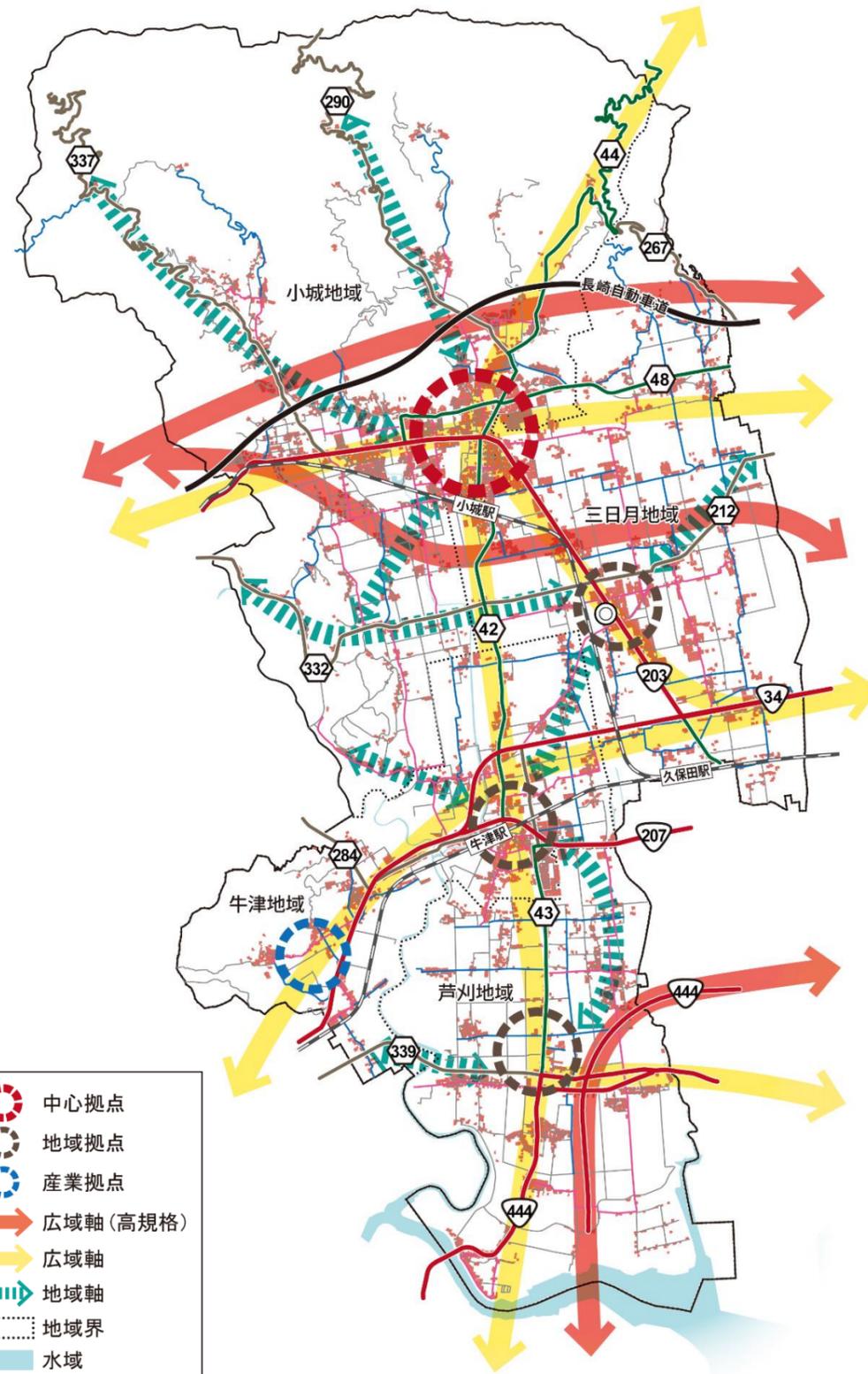
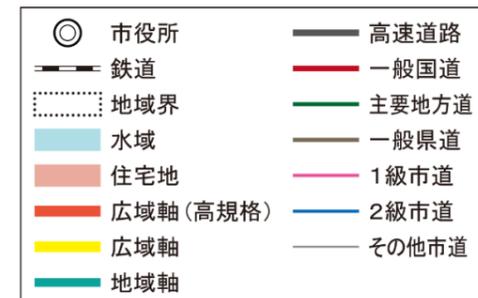
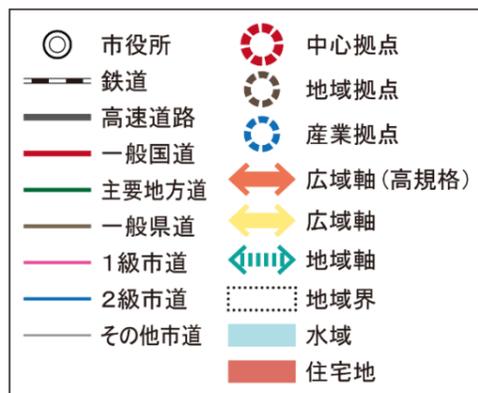


図 道路ネットワーク (概念図)



図 道路ネットワーク(参考)



第8章 検討対象路線の選定

1 検討対象路線の選定の考え方

本計画は小城市が管轄する道路の整備計画を立案する観点から、対象となる路線は「幹線市道」とするため、ここでは検討対象路線の選定を行います。

検討対象路線については、現状の1、2級市道に加え、その他市道の中から「幹線1級及び2級市町村道の選定について（建設省）」の基準を基に選定要件の設定を行い、その他市道の中から幹線的役割を持つ路線を抽出し、検討対象路線とします。

【幹線市道要件】

要件1：国道・県道・幹線1級市道と接道している路線

要件2：主要施設と密接な関係にある路線

表 主要施設の設定

	分類	詳細
主要施設	公共・文化施設	市役所、支所、公民館、図書館、文化施設、集会施設
	教育施設	幼稚園・保育所等、小学校、中学校、小中一貫校、高校
	医療機関	総合病院
	工業団地	-
	商業・金融施設	スーパー、銀行、郵便局

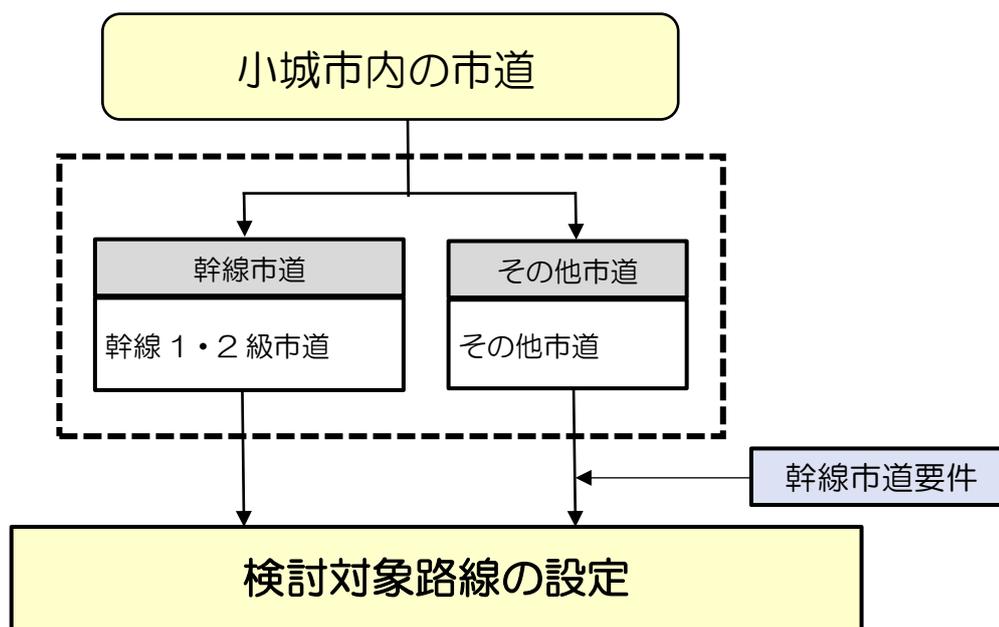


図 検討対象路線の選定フロー

2 検討対象路線の選定結果

本計画においての検討対象路線は、1級市道（40路線）・2級市道（54路線）は全路線検討対象とし、その他市道609路線の中から幹線性の高い路線347路線を1、2級市道と合わせ、合計441路線を検討対象路線として設定しました。

抽出結果を以下に示します。

市道路線	
1級	40
2級	54
その他市道	609
合計	703



検討対象路線		
1級	40	441
2級	54	
その他市道(検討対象)	347	
その他市道(検討対象外)	262	262
合計	703	

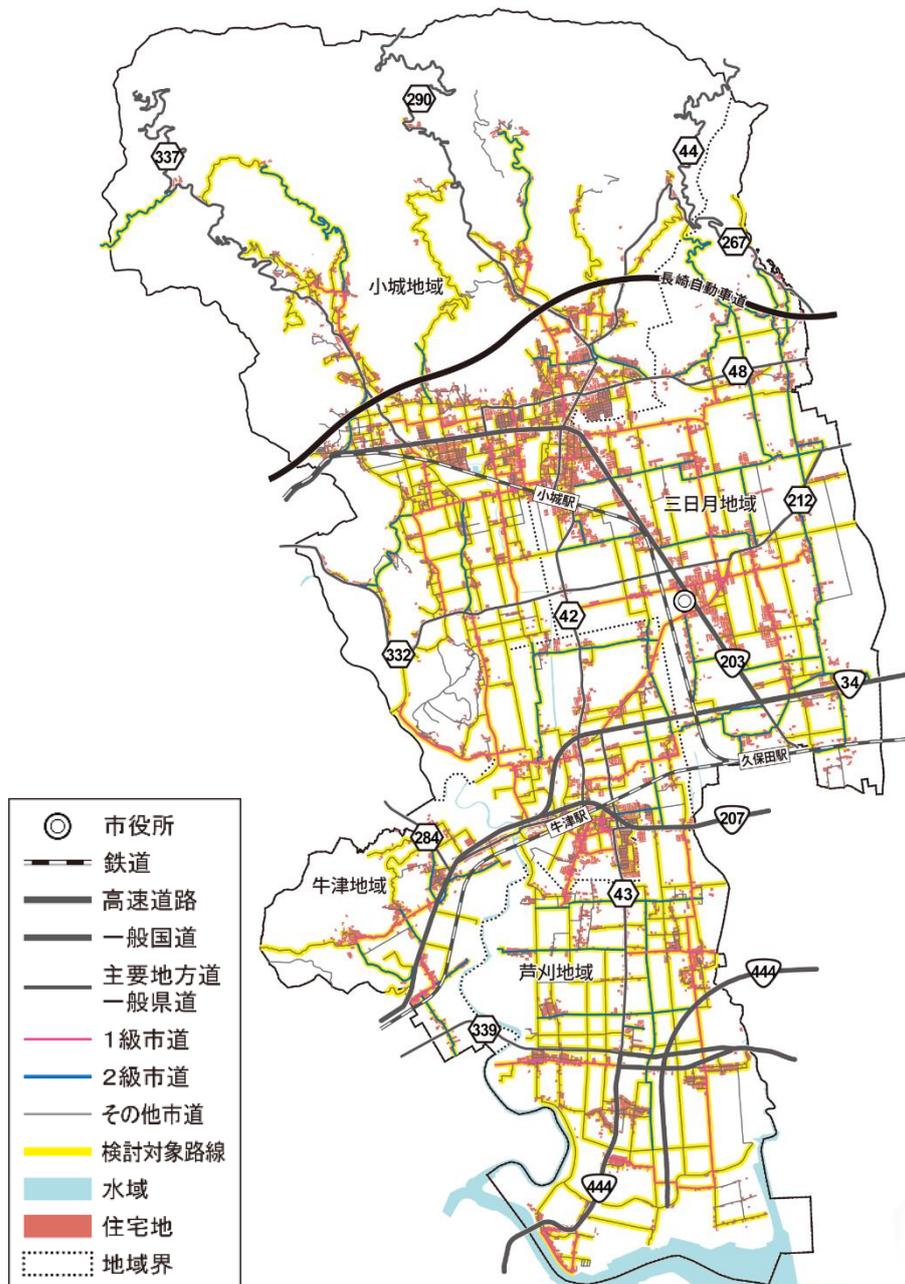
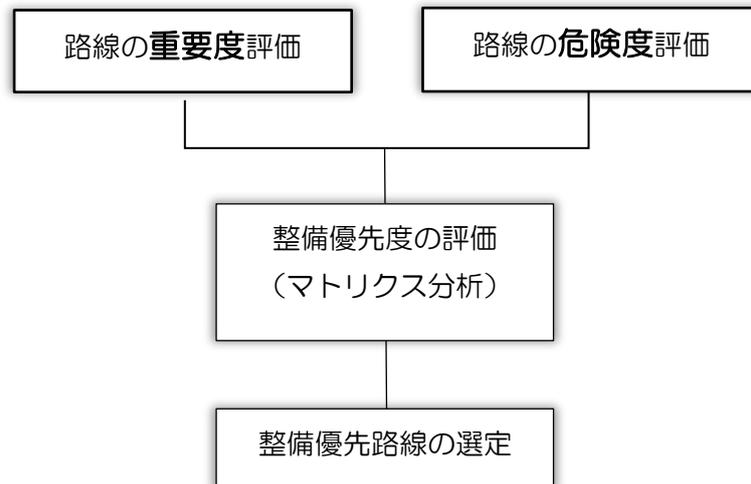


図 検討対象路線（441路線）

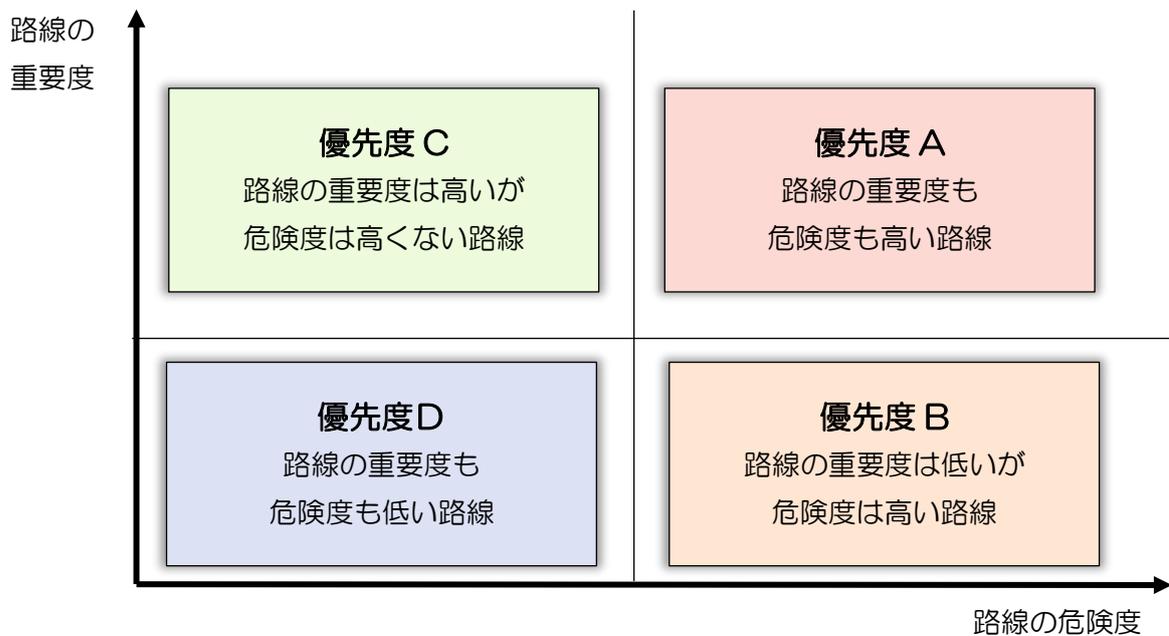
3 評価の考え方

検討対象路線の評価は、道路の機能面に着目して評価を行った「路線の重要度」と、道路の構造面に着目して評価を行った「路線の危険度」の2つの視点からマトリクス分析を行い、路線ごとに整備優先度を評価します。

【評価の流れ】



【マトリクス分析のイメージ】



4 路線の重要度評価

4-1 路線の重要度評価の考え方

路線の重要度評価の考え方を以下に整理します。

【路線の重要度評価の考え方】

- ① 第6章で設定した道路整備の基本方針ごとに、個々の方針に即した道路機能を有する路線を抽出するための評価項目を設定
- ② 各評価項目に該当する路線を選定し、1つの項目に該当するごとに1ポイントを付与
- ③ 路線ごとの獲得ポイントを合計し、路線の重要度に関する評価点を算定

【重要度評価のイメージ】

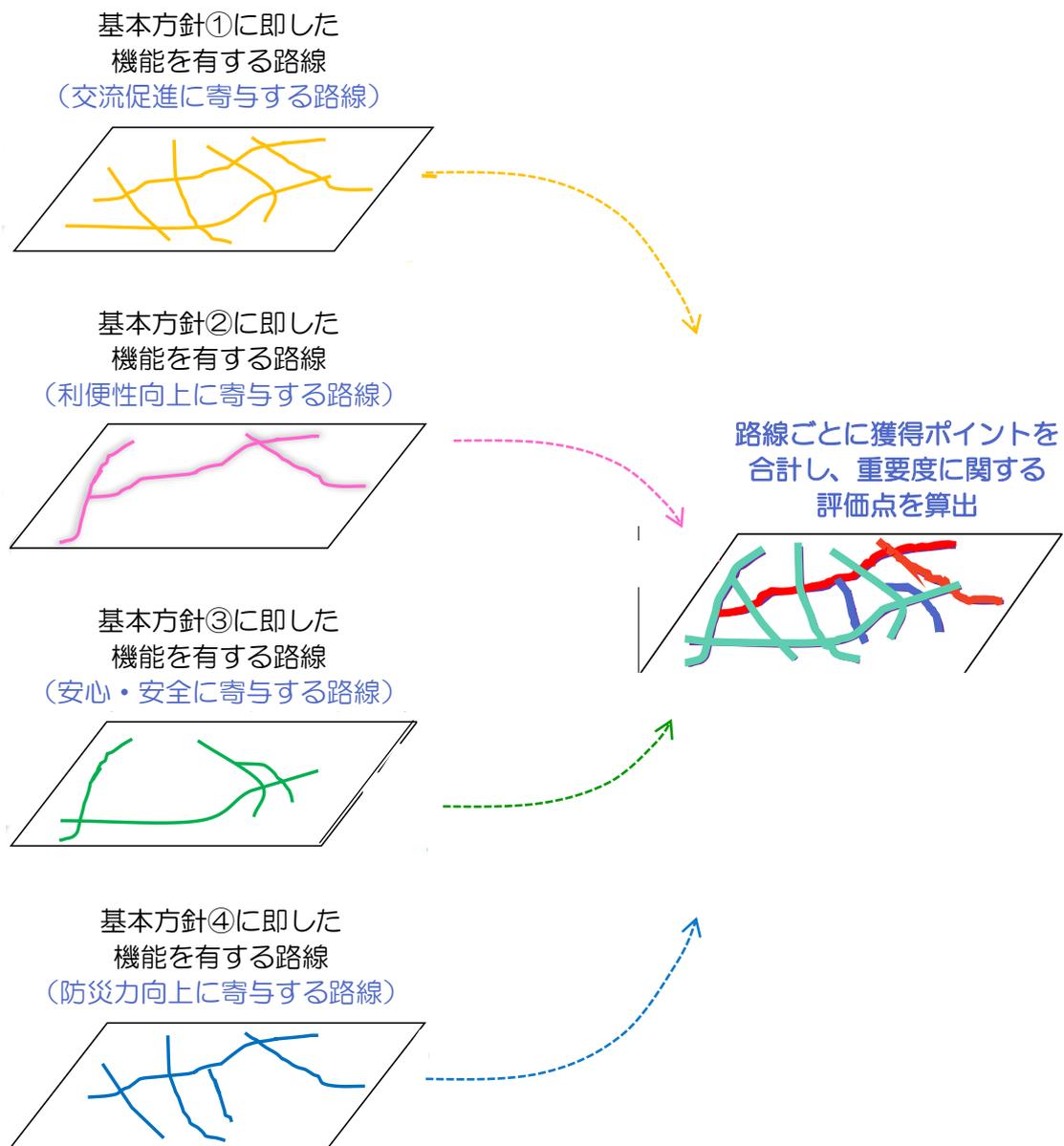


図 路線抽出のイメージ

4-2 評価項目の設定

個々の道路整備の基本方針に即した道路機能を有する路線の抽出にあたり、次のとおり評価項目を設定しました。

表 重要度評価項目と評価基準

道路整備の基本方針	評価項目	評価基準
基本方針① 円滑・確実に 地域をつなぐ 道づくり	①将来幹線道路ネットワークに位置づけられる路線	● 路線の配置状況をもとに、将来幹線道路ネットワーク機能を有する路線を設定
	②関連計画等で整備の必要性が判断される路線	● 「小城市都市計画マスタープラン（都市マス）」に記載のある路線 ● 都市計画マスタープラン 第3章 全体構想「整備体系の整備方針図」にある路線へのアクセス道路 ● 小城市都市計画道路
基本方針② 便利で快適な ひとにやさしい 道づくり	③主要施設にアクセスする路線	● 主要施設（公共施設・文化施設、教育施設、観光施設、工業団地、商業・金融施設）へのアクセス道路となっている路線（小城市 HP 掲載施設）
	④バス路線	● バス路線に位置づけられている路線
基本方針③ 市民の安心・ 安全を守る 道づくり	⑤医療、福祉施設にアクセスする路線	● 主要な医療施設や福祉施設へのアクセス道路となっている路線（日本医師会 HP 掲載施設）
	⑥通学路指定路線	● 通学路に指定されている路線
基本方針④ 災害に強い 道づくり	⑦緊急輸送道路の代替路及び密集市街地通過路線	● 緊急輸送道路の代替路 ● 密集市街地通過路線

4-3 路線の重要度評価結果

路線の重要度評価結果は次に示すとおりです。

表 路線の重要度評価結果

点数	路線数	路線数割合(%)
0	99	22.4
1	134	30.39
2	111	25.17
3	45	10.20
4	30	6.80
5	14	3.17
6	5	1.13
7	3	0.68
合計	441	100.0

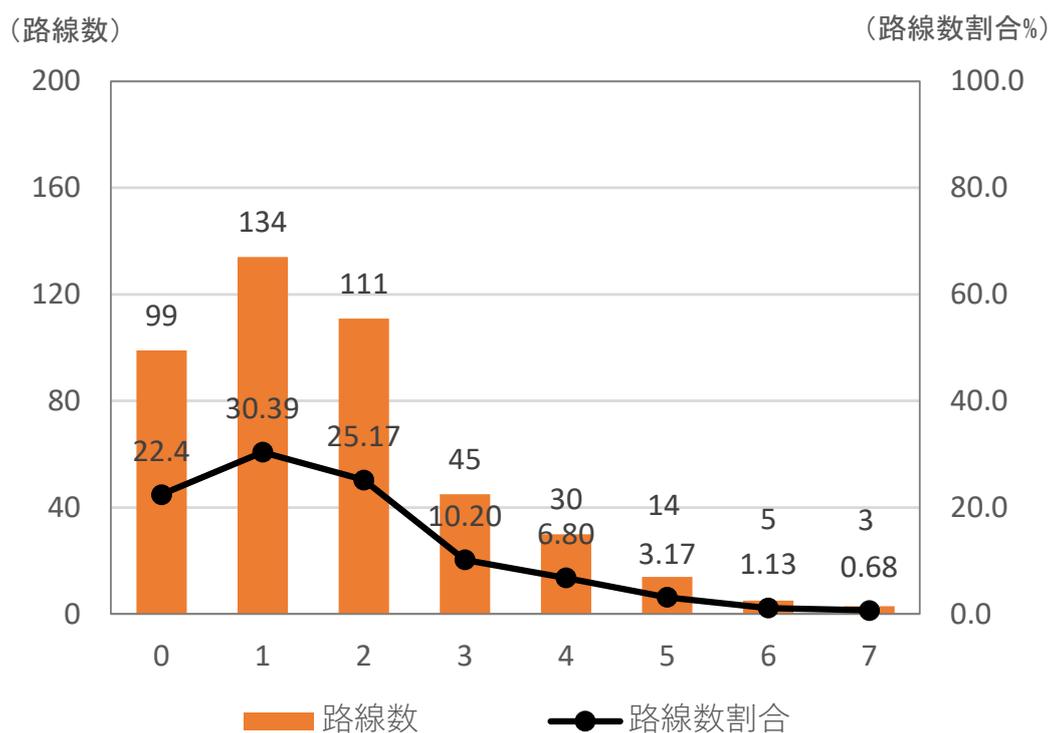


図 ポイント別の路線数 (重要度)

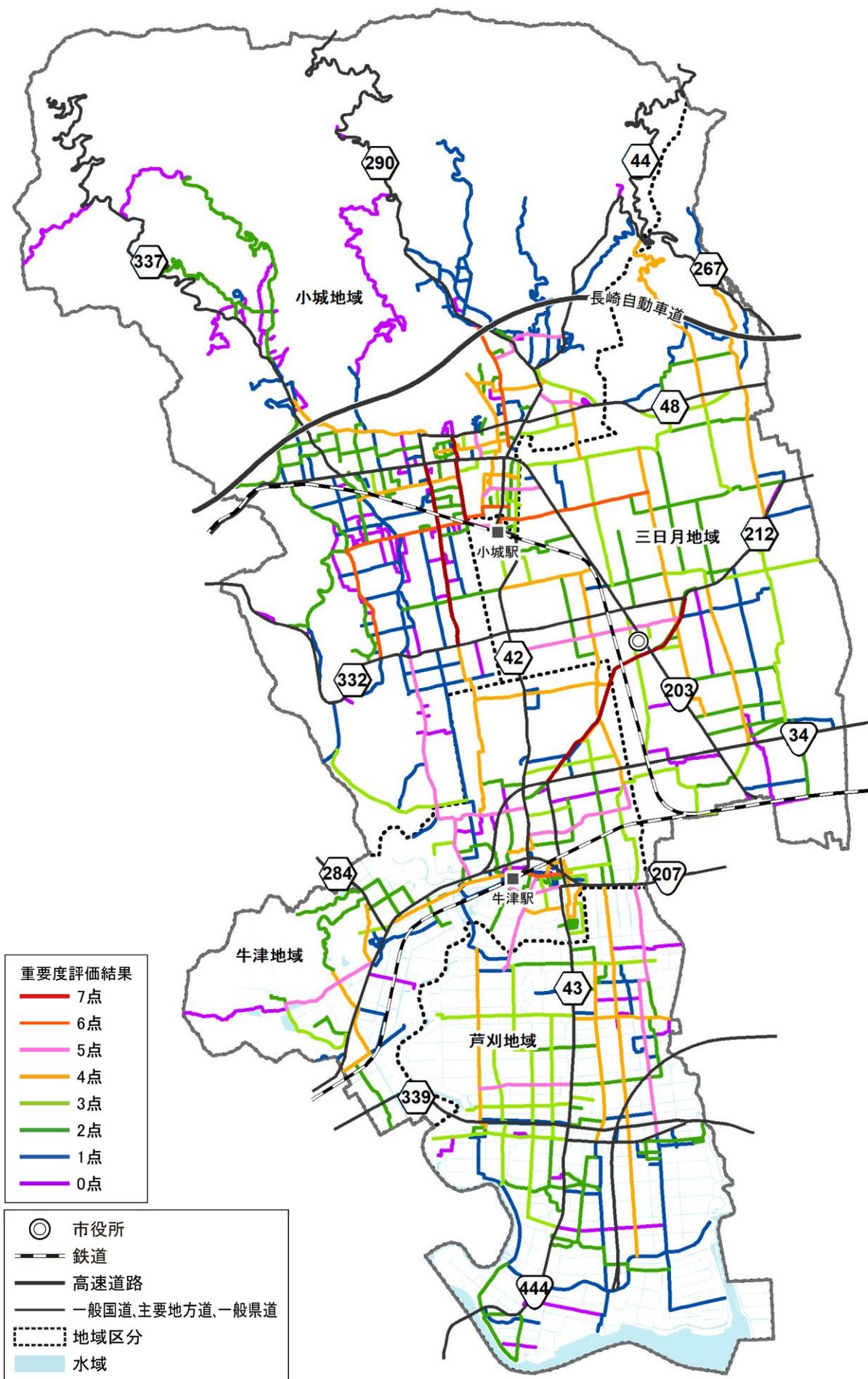


図 重要度評価結果（路線別の重要度ポイント）

4-4 道路の重要度評価結果（評価項目ごとの該当路線）

4-4-1 将来幹線道路ネットワークに位置づけられる路線

将来幹線道路ネットワークに位置づけられる路線を以下に示します。



図 将来幹線道路ネットワークに位置づけられる路線

4-4-2 関連計画等で整備の必要性が判断される路線

関連計画等で整備の必要性が判断される路線を以下に示します。



図 関連計画等で整備の必要性が判断される路線

4-4-3 主要施設にアクセスする路線

主要施設へのアクセス路線を以下に示します。

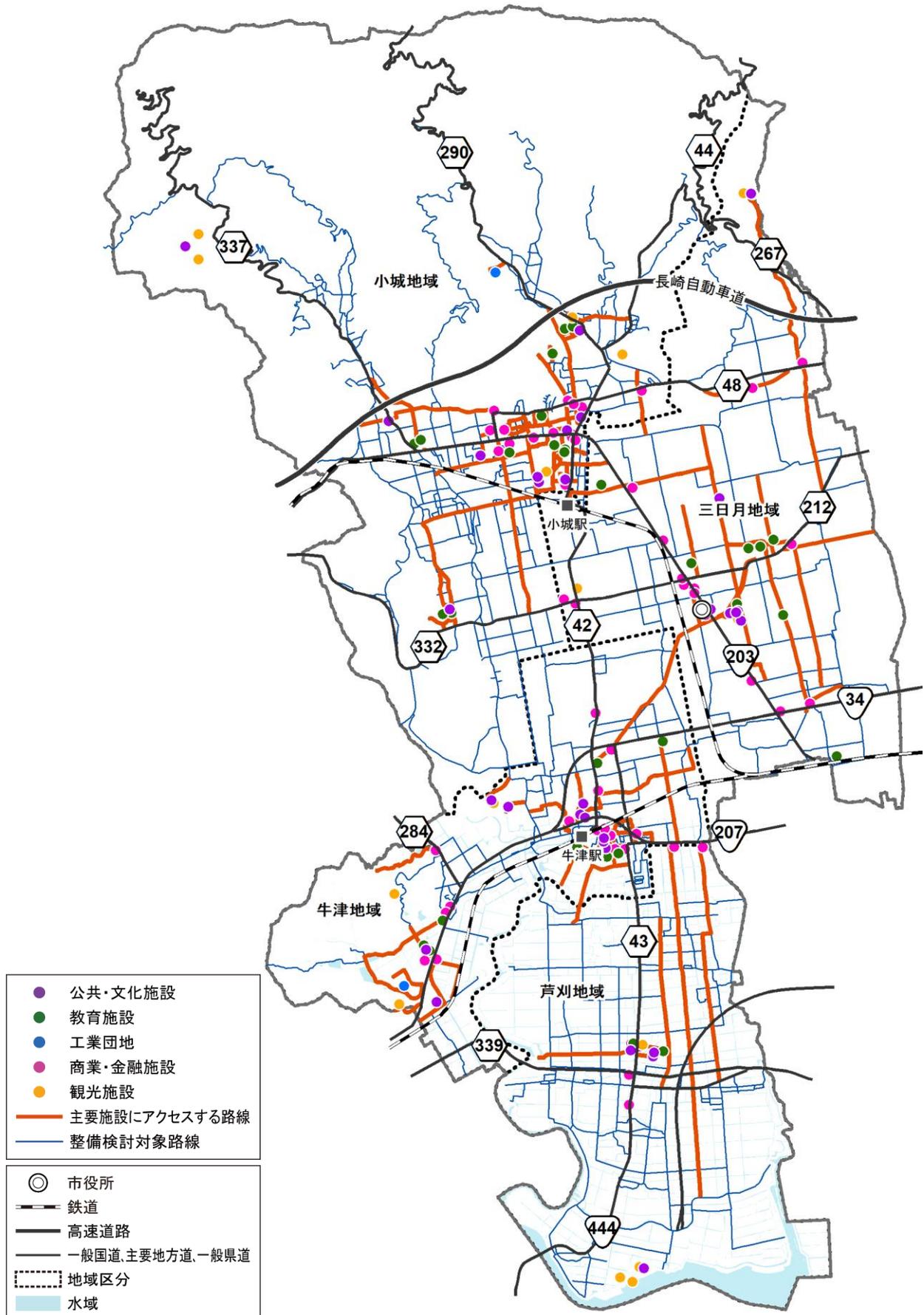


図 主要施設にアクセスする路線

4-4-4 バス路線に位置付けられている路線

バス路線に位置付けられている路線を以下に示します。

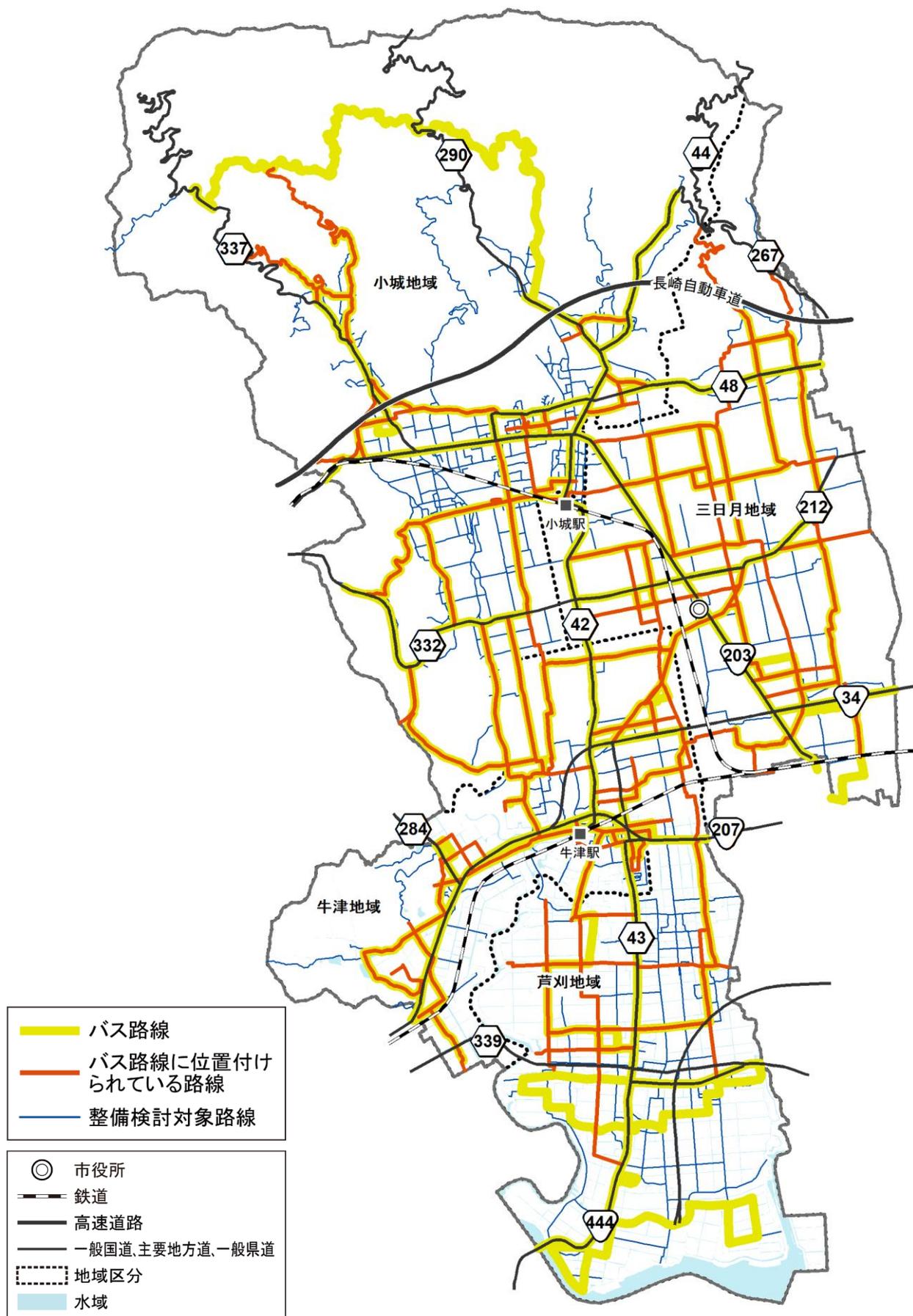


図 バス路線に位置付けられている路線

4-4-5 医療施設、福祉施設にアクセスする路線

医療施設、福祉施設へのアクセス路線を以下に示します。



図 医療、福祉施設にアクセスする路線

4-4-6 通学路指定路線

通学路指定されている路線を以下に示します。



図 通学路指定路線

4-4-7 緊急輸送道路の代替路及び密集市街地通過路線

緊急輸送道路の代替路および密集市街地通過路線を以下に示します。

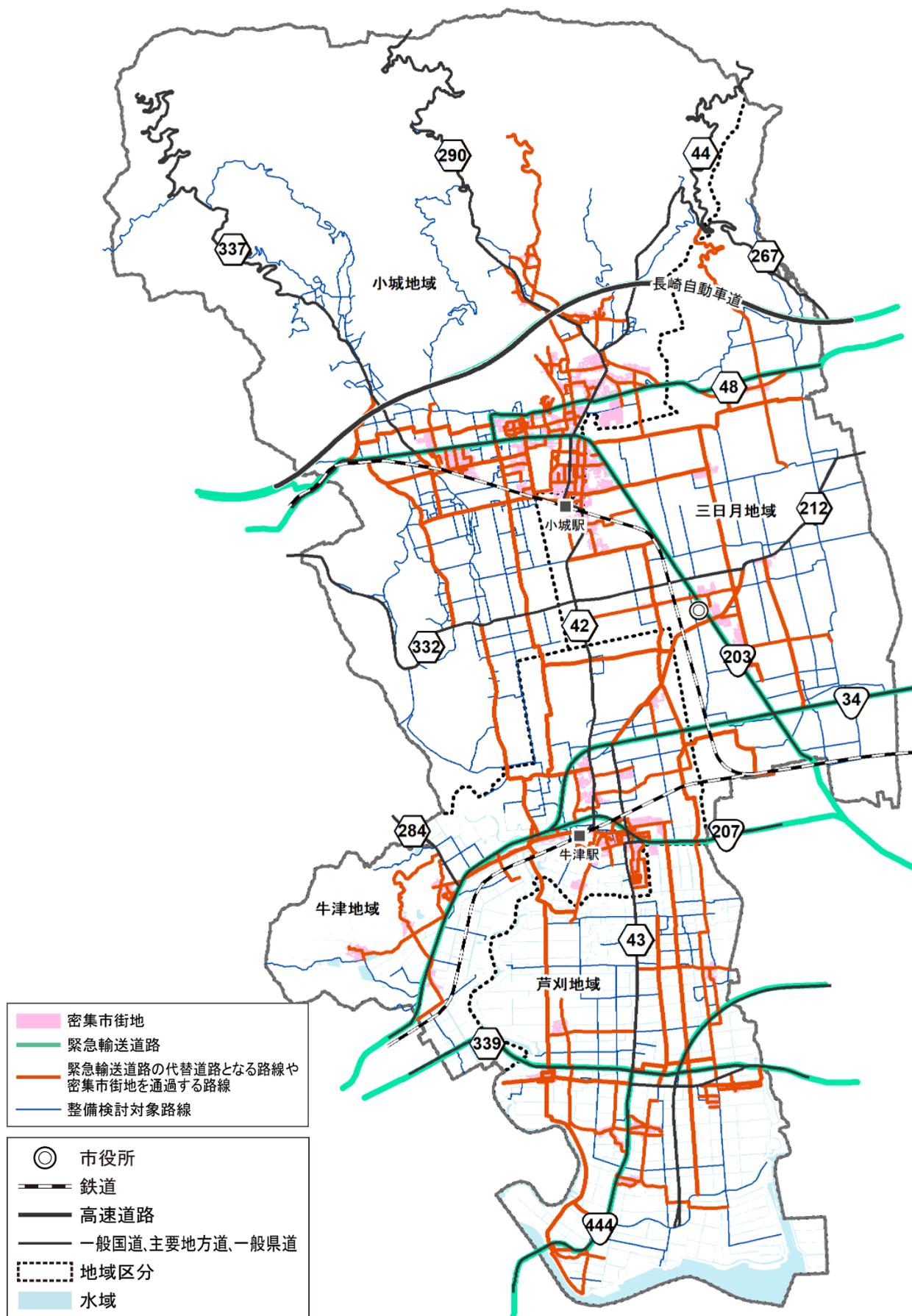


図 緊急輸送道路の代替路及び密集市街地通過路線

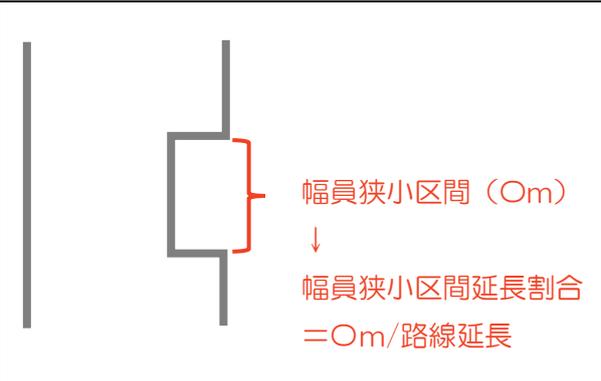
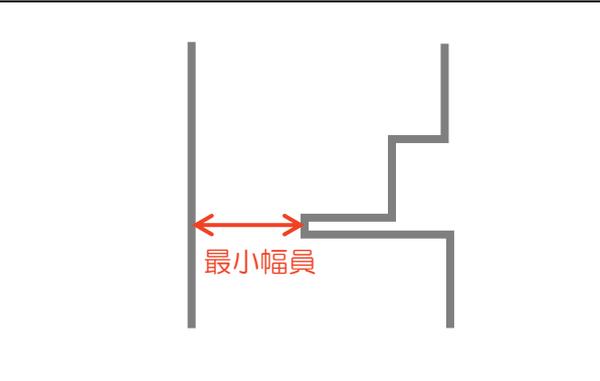
5 路線の危険度評価

5-1 路線の危険度評価の考え方

路線の危険度評価に際しては、自動車走行時に潜む危険性を評価するべく、①幅員狭小区間の延長割合（安全性の低い区間がどれだけ続くか）、②最小幅員（どれくらい危険性の高い箇所があるか）の2つの視点を設定しました。

また、立地適正化計画が担う役割として明記されている「誰もが徒歩や公共交通により日常生活を送ることができるコンパクトシティ・プラス・ネットワークの都市づくり」に着目し歩道利用の危険性を評価するべく、③通学路指定区間の路線で歩道がない区間の延長割合、④主要施設 800m圏域の路線で歩道がない区間の延長割合、⑤居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない区間の延長割合の3つの視点を設定しました。

上記設定した5つに加え、⑥事故多発路線及び事故多発路線との接道路線（危険路線）と災害の視点から近年多発する豪雨災害の被害を考慮し、⑦浸水想定区域（想定深0.3m以上）が占める区間の延長割合の全7つの項目でそれぞれ該当する路線の評価を行い、項目ごとに危険度のポイントを付与し、その合計点で評価を行います。

幅員狭小区間の延長割合のイメージ	最小幅員のイメージ
 <p>幅員狭小区間 (Om) ↓ 幅員狭小区間延長割合 = Om/路線延長</p>	 <p>最小幅員</p>

5-1-1 幅員狭小区間の延長割合（ポイント付与の考え方）

幅員狭小区間の延長割合に関するポイントについては、路線区分ごとに基準幅員を設定し、基準幅員を満たしていない区間の延長割合を算出した上で、延長割合に応じてポイントの付与を行います。

(1) 基準幅員の設定

路線の重要度評価の評価項目①で「幹線機能を有する路線（幹線道路）」として抽出した路線とその他の路線に分類し、個々に基準幅員を設定しました。

区分	基準幅員	備考
幹線道路	5.5m	車両の離合が困難となる5.5mを基準値とした。
その他道路	3.5m	道路構造令における第3種5級及び第4種4級道路（1車線道路）の幅員（4.0m）に0.5mを減じた値を基準値とした。 ※乗用車の幅が1.7mであることを考えると、3.5m以下ではすれ違いが不可能となる。

(2) ポイントの設定

幅員狭小区間（基準幅員に満たない区間）の延長割合に応じて、次のとおり危険度のポイントを設定しました。

表 幅員狭小区間の延長割合に関するポイント

幅員狭小区間の延長割合	ポイント
0%	0点
～20%以下	1点
～40%以下	2点
～60%以下	3点
～80%以下	4点
～100%	5点

5-1-2 最小幅員に関するポイントの考え方

「幅員狭小区間の延長割合」と同様、幹線道路とその他道路別に、最小幅員に応じて次のとおりポイントの設定を行いました。

表 最小幅員に関するポイント

最小幅員	幹線道路	その他道路
5.5m以上	0点	0点
～5.5m未満	1点	0点
～5.0m未満	1点	0点
～4.5m未満	2点	0点
～4.0m未満	2点	0点
～3.5m未満	3点	1点
～3.0m未満	3点	2点
～2.5m未満	4点	3点
2.0m未満	4点	4点

5-1-3 通学路指定区間の路線で歩道がない区間の延長割合

通学路指定区間の路線で歩道がない区間の延長割合を算出した上で、路線区間割合に応じてポイントの付与を行います。

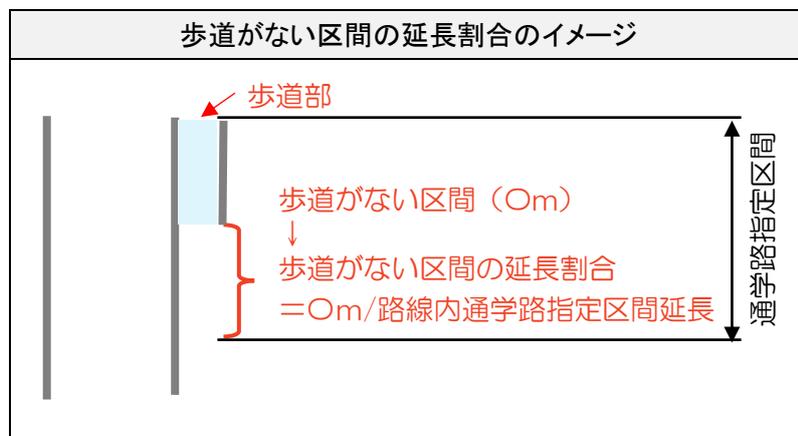


表 通学路指定区間の路線で歩道がない区間延長割合に関するポイント

歩道がない区間の延長割合	ポイント
0%	0点
～20%以下	1点
～40%以下	2点
～60%以下	3点
～80%以下	4点
～100%	5点

5-1-4 主要施設 800m圏域の路線で歩道がない区間の延長割合

重要度評価において設定した主要施設から一般的な徒歩圏である半径 800m圏域に含まれる路線の歩道がない区間の延長割合を算出した上で、路線延長割合に応じてポイントの付与を行います。

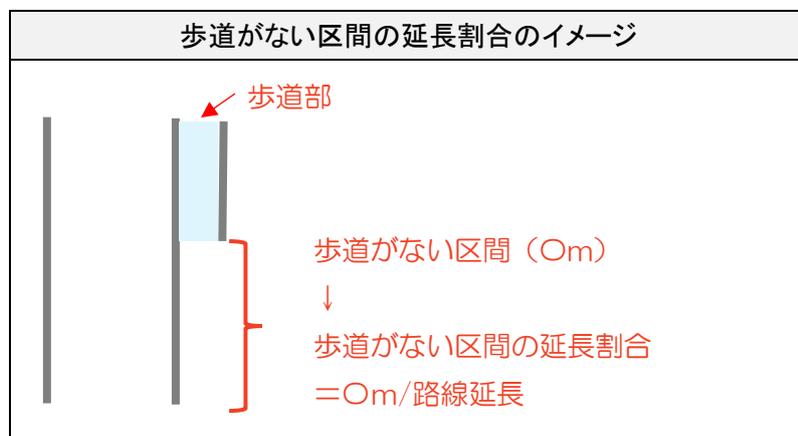


表 主要施設 800m圏域の路線で歩道がない区間の延長割合に関するポイント

歩道がない区間の延長割合	ポイント
0%	0点
～20%以下	1点
～40%以下	2点
～60%以下	3点
～80%以下	4点
～100%	5点

5-1-5 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない区間の延長割合

道路との結びつきが強い誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合を算出した上で、区間の路線延長割合に応じてポイントの付与を行います。

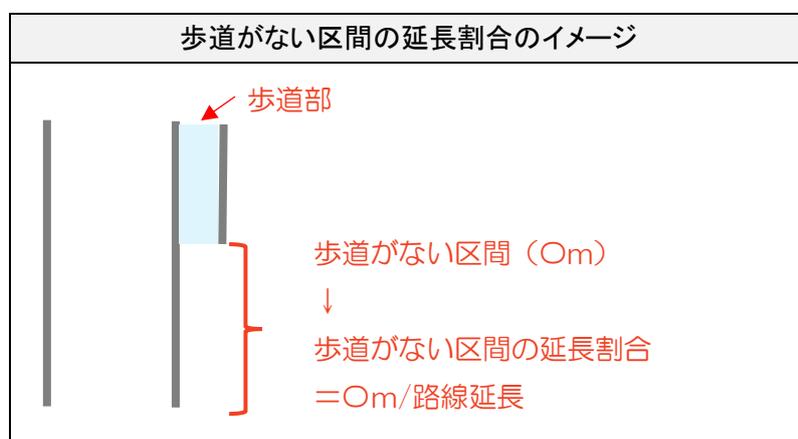


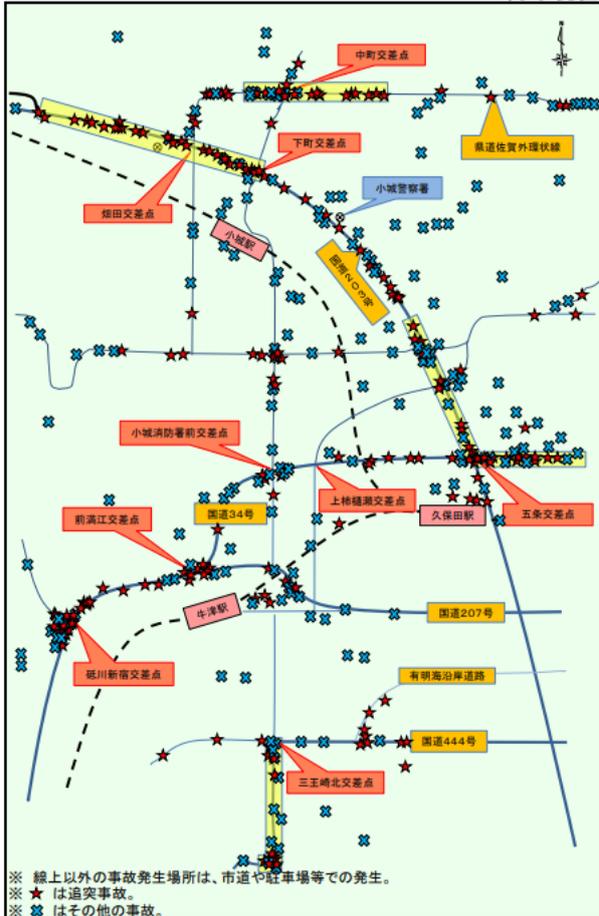
表 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない区間の延長割合に関するポイント

歩道がない区間の延長割合	ポイント
0%	0点
～20%以下	1点
～40%以下	2点
～60%以下	3点
～80%以下	4点
～100%	5点

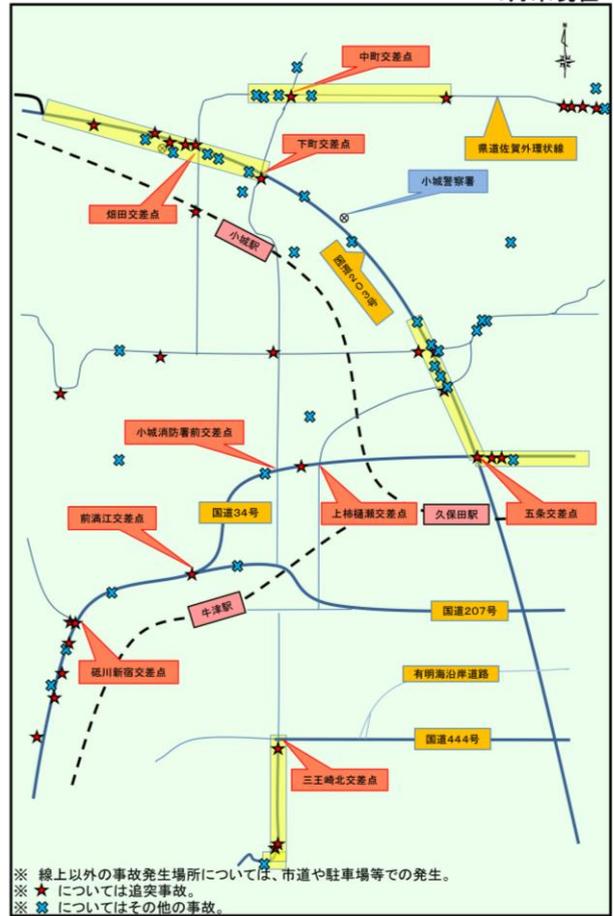
5-1-6 事故多発路線及び事故多発路線との接道路線（危険路線）の評価

自動車・歩行者目線の両面での問題を設定し、追突事故や人身事故発生路線と発生路線に接道している路線の評価を行うものとし、該当する路線に対し1ポイントの付与を行います。

平成30年 小城警察署管内(小城市) 人身事故発生マップ
12月末現在



平成31年 小城警察署管内(小城市) 人身事故発生マップ
3月末現在



出典：佐賀県警察署本部HP

5-1-7 浸水想定区域（想定深 0.3m以上）が占める区間の延長割合

近年、豪雨災害等の水害が多く発生していることから小城市ハザードマップの情報より浸水想定区域での評価を行いました。

令和元年 11 月 27 日の国土交通省より発表されたプレスリリース情報にて自動車が冠水した道路を走行する場合、水深が床面を超えると、エンジン、電気装置等に不具合が発生するおそれがあることが発表されていることから、水害の危険性を評価すべく浸水想定区域 0.3m以上が占める区間の延長割合を算出した上で、路線延長割合に応じてポイントの付与を行います。

表 浸水想定区域（想定深 0.3m以上）が占める区間の延長割合に関するポイント

歩道がない区間の延長割合	ポイント
0%	0 点
～20%以下	1 点
～40%以下	2 点
～60%以下	3 点
～80%以下	4 点
～100%	5 点



水深が床面を超えたら、もう危険！

— 自動車が冠水した道路を走行する場合に発生する不具合について —

自動車が冠水した道路を走行する場合、水深が車両の床面を超えると、エンジン、電気装置等に不具合が発生するおそれがあります。また、水深がドアの高さの半分を超えると、ドアを内側からほぼ開けられなくなります。



■冠水路での自動車走行テスト

●冠水路のコース図



※水深60cmの時速10kmのテスト

JAFユーザーテストにて、集中豪雨などでアンダーパスが冠水した場合を想定し、自動車がどのくらいの浸水深の冠水路を走りきれるかを検証しました。

テスト車両：セダントタイプ

浸水深	速度	走行可否	結果コメント
30cm	時速10km	○	フロントバンパーの上部に水が接する程度で、フロントグリル部分から直接水が入ることはなく、コース設定の30mを走行した
	時速30km	○ ※エンジンルームに入水	時速10kmに比べて巻き上げる水の量が多くなり、エンジンルームに多量の水が入ったが、コース設定の30mは走行した
60cm	時速10km	×	フロントガラスの下端まで水をかぶり、すぐには止まらずも、登りのスロープに差し掛かった31m地点でエンジン停止
	時速30km	— ※テストなし	水深60cmの時速30kmのテストは時速10kmの段階ですでにエンジンが停止したため、実施しておりません

出典：JAF「台風・大雨時のクルマに関する注意点」

5-2 路線の危険度評価結果

①幅員狭小区間の延長割合、②最小幅員、③通学路指定区間の路線で歩道がない区間の延長割合、④主要施設 800m圏域の路線で歩道がない区間の延長割合、⑤居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない区間の延長割合、⑥事故多発路線及び事故多発路線との接道路線（危険路線）、⑦浸水想定区域（想定深 0.3m以上）が占める区間の延長割合に関する各評価ポイントを合計し、危険度評価を行いました。結果は以下に示すとおりです。

表 路線の危険度評価結果

点数	路線数	路線数割合(%)	点数	路線数	路線数割合(%)
0	1	0.2	21	16	3.6
1	1	0.2	22	29	6.6
2	2	0.5	23	27	6.1
3	1	0.2	24	20	4.5
4	0	0.0	25	9	2.0
5	9	2.0	26	5	1.1
6	5	1.1	27	6	1.4
7	5	1.1	28	5	1.1
8	11	2.5	29	3	0.7
9	12	2.7	30	1	0.2
10	11	2.5	31	0	0.0
11	12	2.7	合計	441	100.0
12	20	4.5			
13	39	8.8			
14	23	5.2			
15	29	6.6			
16	19	4.3			
17	25	5.7			
18	46	10.4			
19	24	5.4			
20	25	5.7			

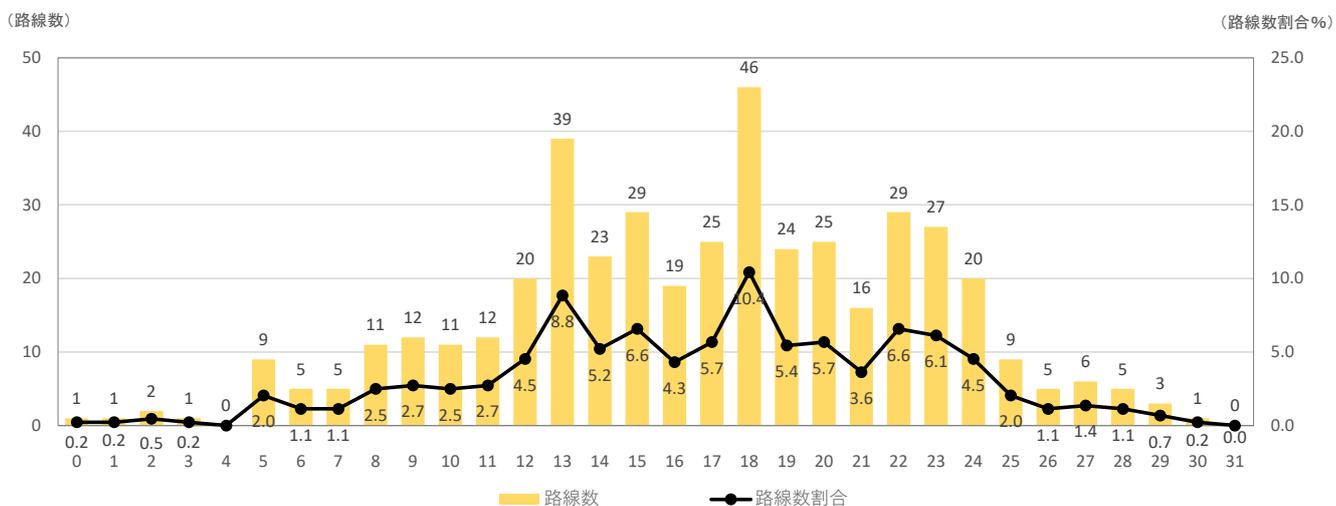


図 ポイント別の路線数 (危険度)

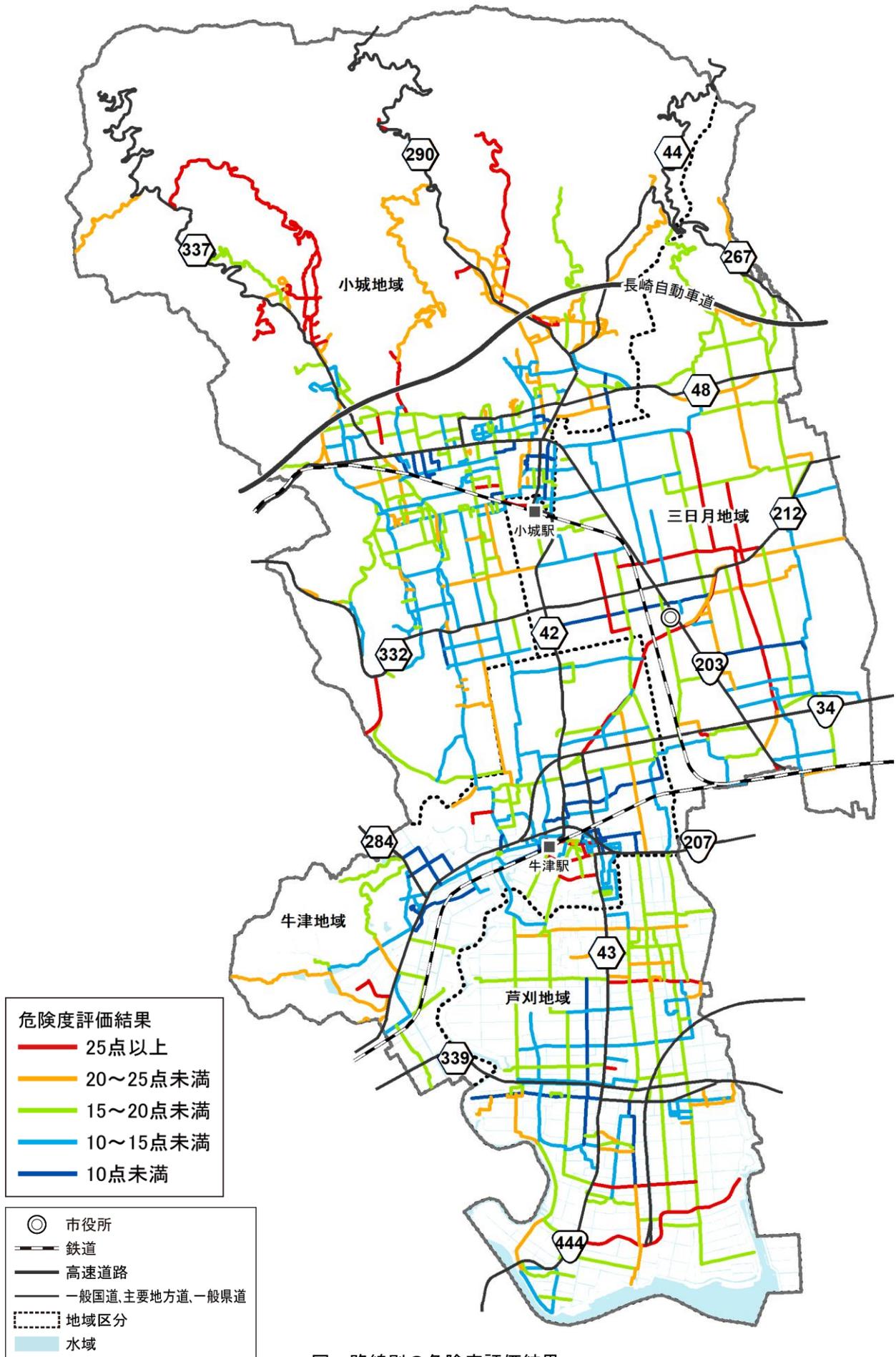


図 路線別の危険度評価結果

5-2-1 幅員狭小区間の延長割合に関する評価結果

①幅員狭小区間の延長割合に関する評価結果を以下に示します。

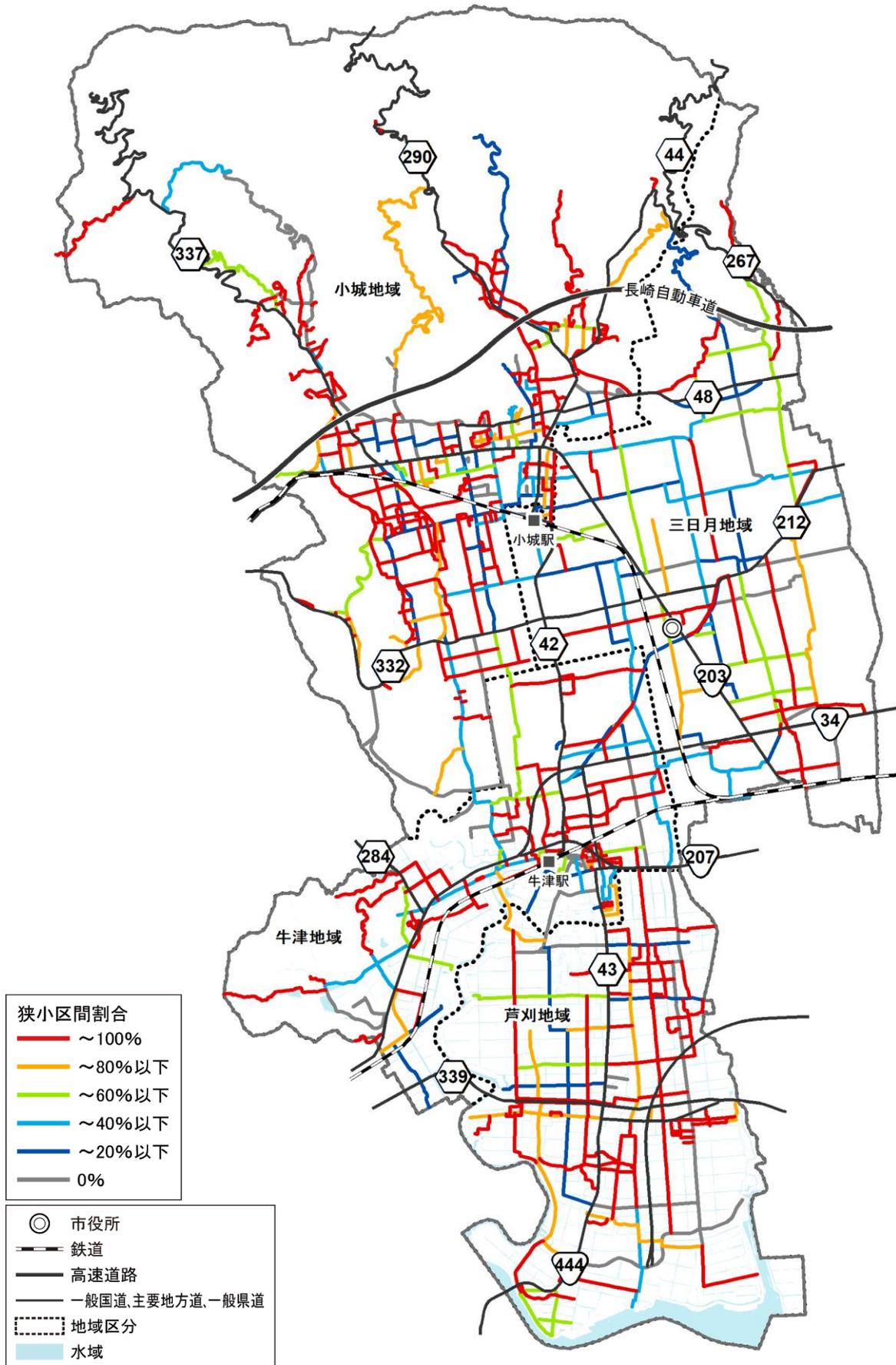


図 危険度の評価 (①狭小区間)

5-2-2 最小幅員に関する評価結果

②最小幅員に関する評価結果を以下に示します。



図 危険度の評価 (②最小幅員)

5-2-3 歩道有無に関する評価結果

③通学路指定区間の路線で歩道がない区間の延長割合に関する評価結果を以下に示します。



図 危険度の評価（③通学路指定路線の歩道有無）

5-2-4 歩道有無に関する評価結果

④主要施設 800m圏域の路線で歩道がない区間の延長割合に関する評価結果を以下に示します。



図 危険度の評価（④主要施設 800m 圏域に含まれる路線の歩道有無）

5-2-5 歩道有無に関する評価結果

⑤居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない区間の延長割合に関する評価結果を以下に示します。

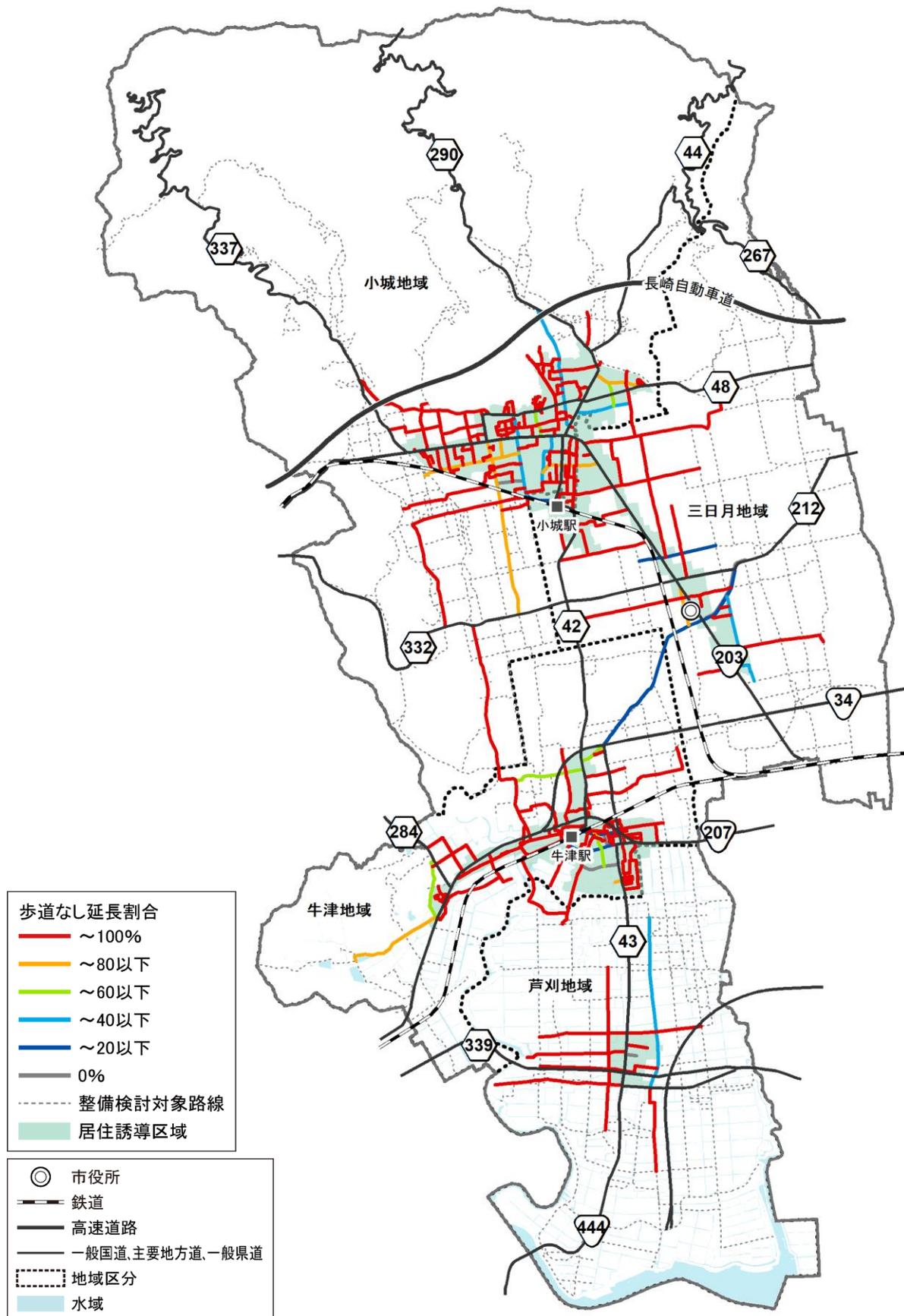


図 危険度の評価 (⑤居住誘導区域に含まれる路線の歩道有無)

5-2-6 事故多発路線及び事故多発路線との接道路線（危険路線）に関する評価結果

⑥事故多発路線及び事故多発路線との接道路線（危険路線）に関する評価結果を以下に示します。

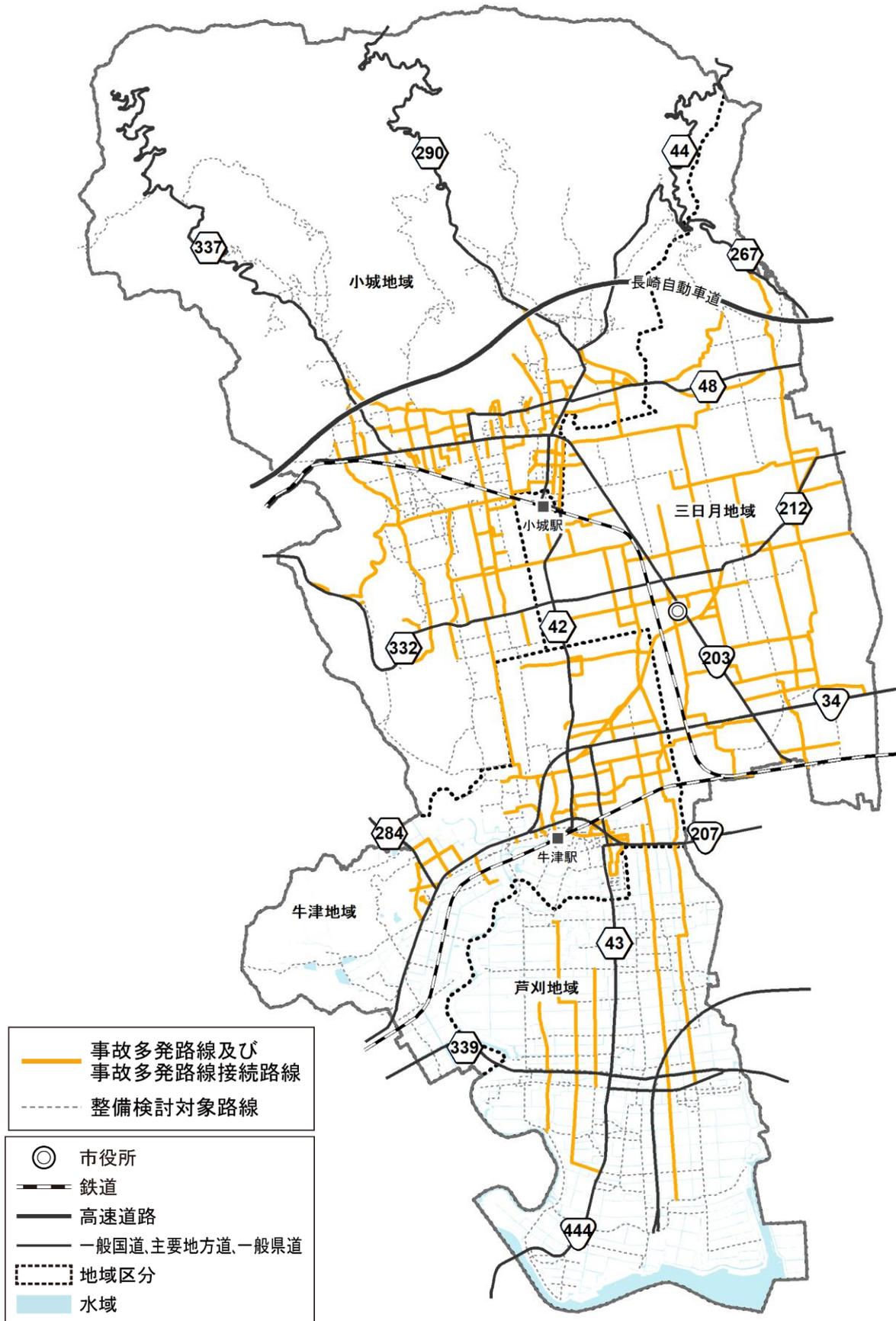


図 危険度の評価（⑥事故多発路線及び事故多発路線との接道路線（危険路線））

5-2-7 浸水想定区域に関する評価結果

⑦浸水想定区域（想定深0.3m以上）に関する評価結果を以下に示します。

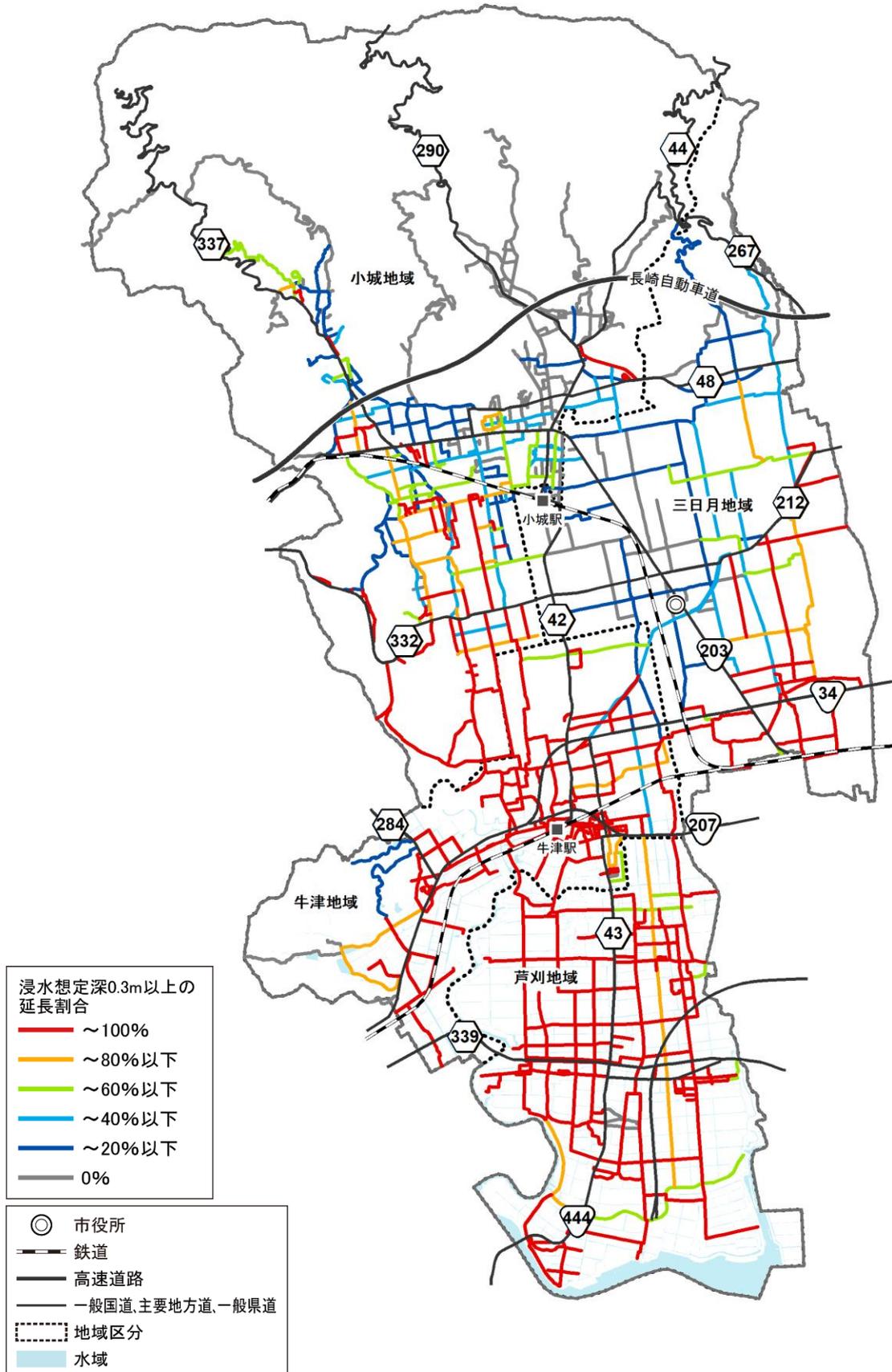


図 危険度の評価（⑦浸水想定区域（想定深0.3m以上）が占める区間の延長割合）

5-3 路線の重要度及び危険度評価結果

路線の重要度及び危険度評価結果を合計したものを次に示します。

表 路線の重要度+危険度評価結果

点数	路線数	路線数割合(%)	点数	路線数	路線数割合(%)
0	0	0.0	21	24	5.4
1	1	0.2	22	10	2.3
2	0	0.0	23	26	5.9
3	2	0.5	24	26	5.9
4	0	0.0	25	24	5.4
5	3	0.7	26	15	3.4
6	3	0.7	27	10	2.3
7	5	1.1	28	10	2.3
8	11	2.5	29	7	1.6
9	12	2.7	30	4	0.9
10	5	1.1	31	5	1.1
11	8	1.8	32	1	0.2
12	17	3.9	33	1	0.2
13	27	6.1	34	1	0.2
14	30	6.8	合計	441	100.0
15	24	5.4			
16	21	4.8			
17	19	4.3			
18	31	7.0			
19	30	6.8			
20	28	6.3			

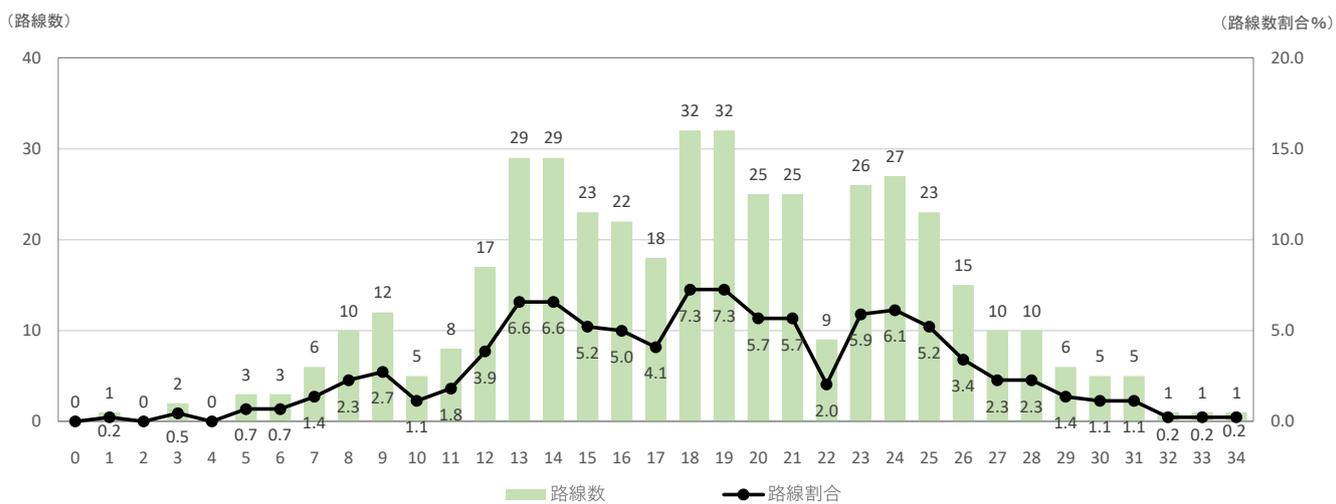


図 ポイント別の路線数 (重要度+危険度)



図 路線別の重要度+危険度評価結果

6 整備優先度の評価

ここでは、これまでに整理を行った「路線の重要度評価結果」及び「路線の危険度評価結果」をもとに、マトリクス分析手法を用いて整備優先度の評価を行います。

「路線の重要度評価結果」は合計点の7点をそのまま得点化するものとしました。また、「路線の危険度評価結果」は点数別路線数割合を考慮し、7分割することで重要度評価の点数と合わせることにしました。

表 路線の危険度評価の点数別路線数

点数	路線数	累計	点数	路線数	累計
0	1	1	21	16	336
1	1	2	22	29	365
2	2	4	23	27	392
3	1	5	24	20	412
4	0	5	25	9	421
5	9	14	26	5	426
6	5	19	27	6	432
7	5	24	28	5	437
8	11	35	29	3	440
9	12	47	30	1	441
10	11	58	31	0	441
11	12	70	合計	441	-
12	20	90			
13	39	129			
14	23	152			
15	29	181			
16	19	200			
17	25	225			
18	46	271			
19	24	295			
20	25	320			
21	16	336			
22	29	365			
23	27	392			
24	20	412			
25	9	421			
26	5	426			
27	6	432			
28	5	437			
29	3	440			
30	1	441			
31	0	441			

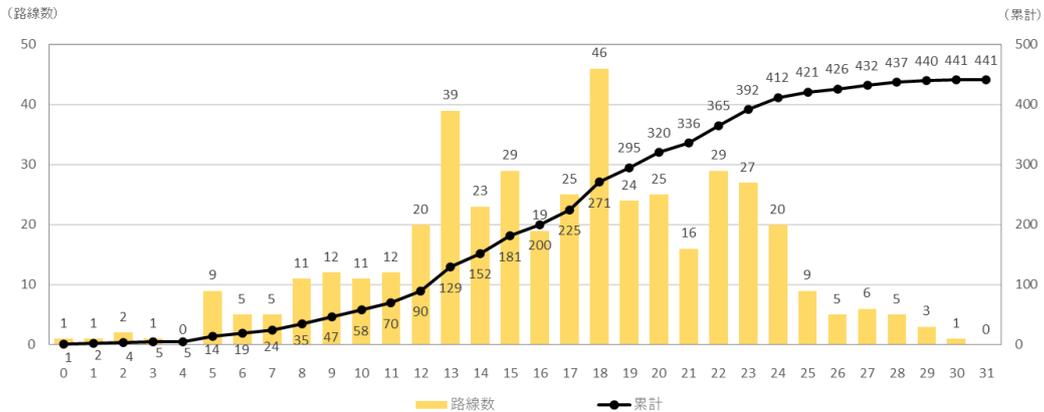


図 ポイント別の路線数・累積路線数 (危険度)

表 路線の危険度評価得点

危険度点数	危険度得点
0~3	0点
4~7	1点
8~11	2点
12~15	3点
16~19	4点
20~23	5点
24~27	6点
28~31	7点

マトリクス分析の各エリア（優先度A～D）に該当する路線数は、路線の重要度及び危険度の閾値をどこに設定するかによって大きく異なります。そこで、本検討においては、マトリクスで4分割されることを考慮し、最高点の約7.5割となる点数である5点（小数点四捨五入）を閾値として設定するものとししました。

上記を踏まえ設定した優先度A～Dの結果を以下に示します。

表 整備優先度に関するマトリクス分析結果

	合計	5	19	46	111	114	97	40	9	
重要度	7			1		2				3
	6			1	1		3			5
	5	1		1	3	3	2	4		14
	4		1	3	4	7	8	5	2	30
	3		3	5	5	10	12	7	3	45
	2	2	7	9	16	27	31	16	3	111
	1	2	6	7	47	31	33	7	1	134
	0		2	19	35	34	8	1		99
	得点	0～3	4～7	8～11	12～15	16～19	20～23	24～27	28～31	合計
	危険度									

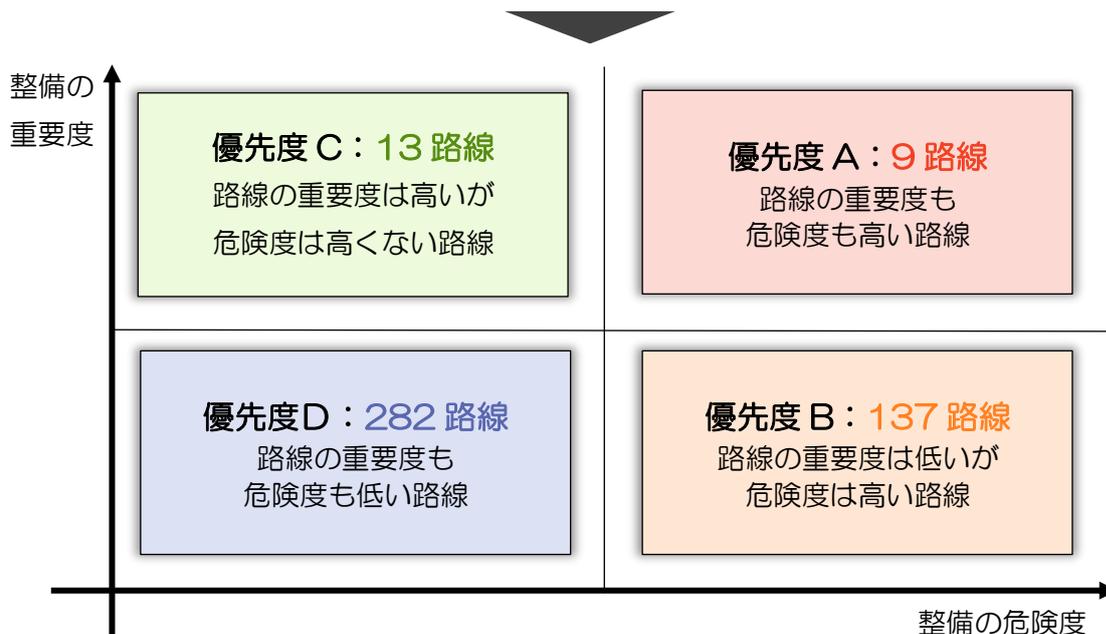


図 マトリクス分析結果

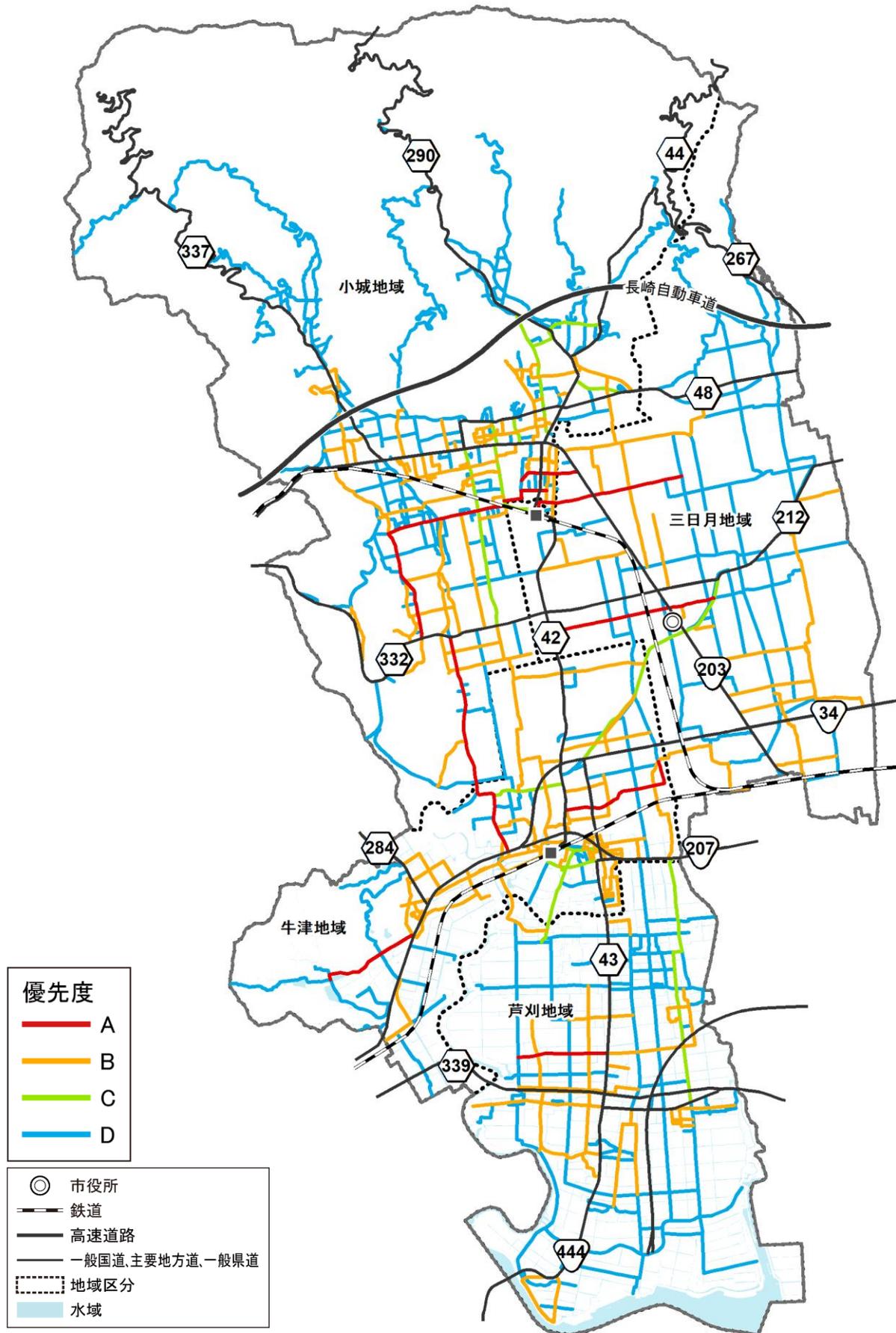


図 整備優先度の評価結果

7 優先度A路線の状況整理

優先度A～Dに振り分けた路線のうち、重要度も危険度も高いと判断された優先度Aの9路線は、今後優先的な整備に向けて検討する必要がある路線です。

整備の有無も含め、どのような整備を行う必要があるか、今後の検討に向けて路線の状況をカルテとして整理を行いました。

次項以降で優先度Aである9路線のカルテを示します。

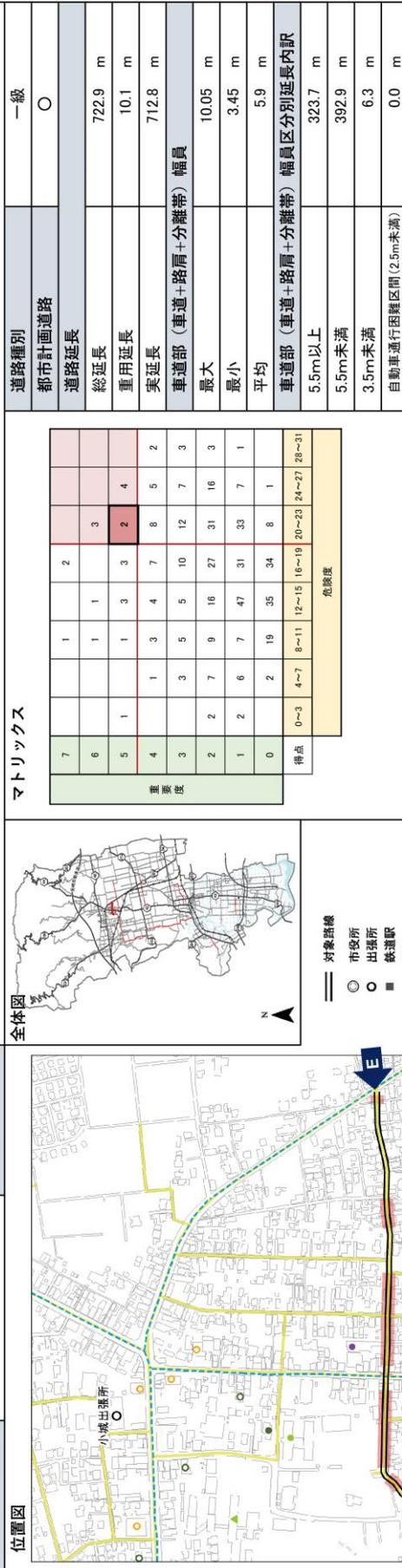


図 整備優先度A路線

表 優先度 A 路線一覧

路線番号	路線名	道路種別	道路延長(m)		
			総延長	重用延長	実延長
5	西川・西小路線	一級	2,885.3	10.1	2,875.2
11	小城公園・本告線	一級	1,445.8	20.2	1,425.6
12	岡山社線	一級	1,229.8	23.0	1,206.8
20	石木・初田線	一級	2,043.7	18.0	2,025.7
22	柿樋瀬線	一級	1,586.1	10.6	1,575.5
31	谷・内砥川線	一級	1,247.9	0.0	1,247.9
39	西川・前満江線	一級	2,911.2	0.0	2,911.2
109	長神田・甘木線	二級	3,820.0	22.0	3,798.0
152	牛王・三条線	二級	1,092.6	0.0	1,092.6

路線番号	5	路線名	西川・西小路線	マトリックス	道路種別	一級																																																									
位置図		全体図		<table border="1"> <tr> <td>7</td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>10</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>7</td> <td>9</td> <td>16</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>47</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>2</td> <td>19</td> <td>35</td> <td>34</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>得点</td> <td>0~3</td> <td>4~7</td> <td>8~11</td> <td>12~15</td> <td>16~18</td> <td>19~23</td> <td>24~27</td> <td>28~31</td> </tr> </table> <p>危険度</p>	7		1	2			6		1	1	3		5	1	3	3	2	4	4	1	3	4	7	8	3	3	5	5	10	12	2	2	7	9	16	27	1	2	6	7	47	31	0	2	19	35	34	8	得点	0~3	4~7	8~11	12~15	16~18	19~23	24~27	28~31	都市計画道路	—
7		1	2																																																												
6		1	1	3																																																											
5	1	3	3	2	4																																																										
4	1	3	4	7	8																																																										
3	3	5	5	10	12																																																										
2	2	7	9	16	27																																																										
1	2	6	7	47	31																																																										
0	2	19	35	34	8																																																										
得点	0~3	4~7	8~11	12~15	16~18	19~23	24~27	28~31																																																							
					道路延長	2885.3 m																																																									
					総延長	10.1 m																																																									
					実延長	2875.2 m																																																									
					車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員	16.37 m																																																									
					最大	4.6 m																																																									
					最小	6.8 m																																																									
					平均	2681.3 m																																																									
					車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員区分別延長内訳	204.0 m																																																									
					5.5m以上	0.0 m																																																									
					5.5m未満	0.0 m																																																									
					3.5m未満	0.0 m																																																									
					自動車通行困難区間(2.5m未満)	0.0 m																																																									
幹線道路交通ネットワーク																																																															
					地域軸	6 点																																																									
					I: 路線の重要度評価	1 点																																																									
					将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	0 点																																																									
					関連計画等で整備の必要性が判断される路線	1 点																																																									
					主要施設にアクセスする路線	1 点																																																									
					バス路線に位置付けられている路線	1 点																																																									
					主要医療、福祉施設にアクセスする路線	1 点																																																									
					通学路指定路線	1 点																																																									
					緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	1 点																																																									
					II: 路線の危険度評価	22 点																																																									
					通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合	1,609.8 m																																																									
					幅員狭小区間延長割合	1,506.8 m																																																									
					区間延長	204.0 m																																																									
					幅員狭小区間割合	7.1 %																																																									
					歩道なし割合	93.6 %																																																									
					点数	5 点																																																									
					最小幅員	2,781.9 m																																																									
					4.60 m	2,781.9 m																																																									
					歩道なし延長	96.4 %																																																									
					事故発生路線及び接道路線	5 点																																																									
					歩道なし割合	2,781.9 m																																																									
					点数	96.4 %																																																									
					災害 (浸水想定区域 (浸水深30cm以上))	5.0 点																																																									
					浸水想定区域内延長	1,781.3 m																																																									
					浸水区内延長割合	61.7 %																																																									
					点数	4 点																																																									
					道路整備必要量	2,078.4 m																																																									
					(基準幅員 1級: 7.0m 2級: 5.0m)	1,870.1 m ²																																																									
					道路整備必要延長	2,078.4 m																																																									
					道路整備必要面積	1,870.1 m ²																																																									
					歩道整備必要量	2,078.4 m																																																									
					・路線環境により歩道整備(グリーンベルト)の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。																																																										
位置図		位置図																																																													
					起点																																																										
					終点																																																										
					0 700 1400 m																																																										

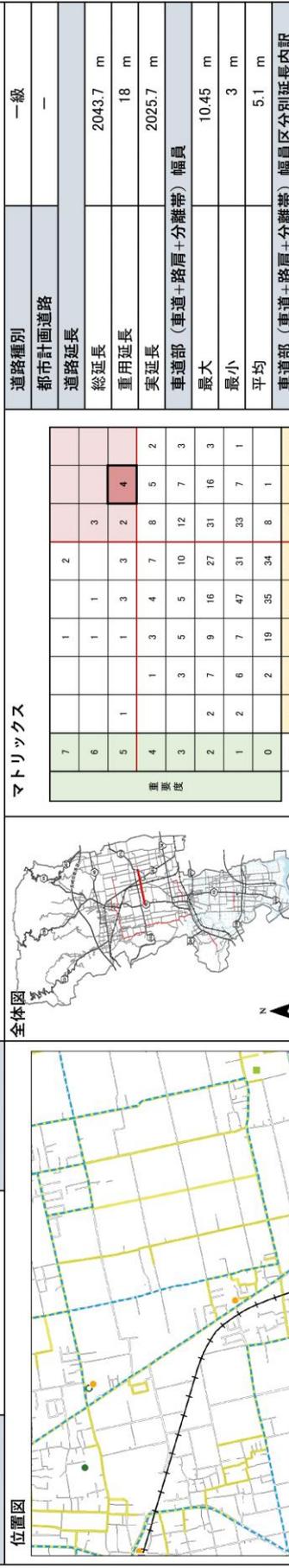


道路種別		一級
都市計画道路		○
道路延長		
総延長		722.9 m
重用延長		10.1 m
実延長		712.8 m
車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員		
最大		10.05 m
最小		3.45 m
平均		5.9 m
車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員区別延長内訳		
5.5m以上		323.7 m
5.5m未満		392.9 m
3.5m未満		6.3 m
自動車通行困難区間(2.5m未満)		0.0 m
幹線道路交通ネットワーク		
交通軸		
I: 路線の重要度評価		
将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	-	5 点
関連計画等で整備の必要性が判断される路線	○	1 点
主要施設にアクセスする路線	○	1 点
バス路線に位置付けられている路線	-	0 点
主要医療、福祉施設にアクセスする路線	○	1 点
通学路指定路線	○	1 点
緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	○	1 点
II: 路線の危険度評価		
幅員狭小区間延長割合		20 点
通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		
通学路指定延長	399.2 m	722.9 m
歩道なし延長	27.6 %	490.7 m
歩道なし割合	2 点	67.9 %
点数		4 点
最小幅員	3.45 m	528.6 m
歩道なし延長	3 点	528.6 m
歩道なし割合		73.1 %
点数	1 点	4 点
事故発生路線及び接道路線		
浸水想定区域 (浸水深30cm以上)	209.8 m	528.6 m
歩道なし延長	29.0 %	73.1 %
歩道なし割合	2 点	4.0 点
点数		
道路整備必要量		
道路整備必要延長	407.8 m	
道路整備必要面積	503.1 m ²	

歩道整備必要量 (基準幅員 1級: 7.0m 2級: その他: 5.0m)
 ・路線環境により歩道整備(グリーンベルト)の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。



路線番号	12	路線名	岡山社線	マトリックス	道路種別	等級																																																																																																																					
位置図		岡山社線	全体図 	マトリックス <table border="1"> <tr> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>1</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>5</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td>3</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>7</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>7</td> <td>9</td> <td>16</td> <td>27</td> <td>31</td> <td>16</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>47</td> <td>31</td> <td>33</td> <td>7</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td></td> <td>2</td> <td>19</td> <td>35</td> <td>34</td> <td>8</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>得点</td> <td>0~3</td> <td>4~7</td> <td>8~11</td> <td>12~15</td> <td>16~18</td> <td>20~23</td> <td>24~27</td> <td>28~31</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">重要度</td> <td colspan="2">危険度</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table>	7			1		2				6			1	1			3		5	1	1	3	3	2	4			4		1	3	4	7	8	5	2	3		3	5	5	10	12	7	3	2	2	7	9	16	27	31	16	3	1	2	6	7	47	31	33	7	1	0		2	19	35	34	8	1		得点	0~3	4~7	8~11	12~15	16~18	20~23	24~27	28~31	重要度		危険度		7	3	2	3	6	2	1	2	5	1	0	1	4	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	道路種別 都市計画道路 道路延長 総延長 614.9 m 重用延長 11.5 m 実延長 603.4 m 車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員 16.35 m 最大 4.7 m 最小 10.1 m 平均 車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員区別延長内訳 5.5m以上 588.0 m 5.5m未満 26.9 m 3.5m未満 0.0 m 自動車通行困難区間(2.5m未満) 0.0 m	等級 ○
7			1		2																																																																																																																						
6			1	1			3																																																																																																																				
5	1	1	3	3	2	4																																																																																																																					
4		1	3	4	7	8	5	2																																																																																																																			
3		3	5	5	10	12	7	3																																																																																																																			
2	2	7	9	16	27	31	16	3																																																																																																																			
1	2	6	7	47	31	33	7	1																																																																																																																			
0		2	19	35	34	8	1																																																																																																																				
得点	0~3	4~7	8~11	12~15	16~18	20~23	24~27	28~31																																																																																																																			
重要度		危険度																																																																																																																									
7	3	2	3																																																																																																																								
6	2	1	2																																																																																																																								
5	1	0	1																																																																																																																								
4	0	0	0																																																																																																																								
3	0	0	0																																																																																																																								
2	0	0	0																																																																																																																								
1	0	0	0																																																																																																																								
0	0	0	0																																																																																																																								
幹線道路交通ネットワーク	交通軸 I：路線の重要度評価 将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線 6 点 関連計画等で整備の必要性が判断される路線 1 点 主要施設にアクセスする路線 1 点 バス路線に位置付けられている路線 1 点 主要医療、福祉施設にアクセスする路線 1 点 通学路指定路線 1 点 緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線 1 点 II：路線の危険度評価 21 点			通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合 幅員狭小区間延長割合 26.9 m 区間延長 22 % 幅員狭小区間割合 1 点 歩道なし割合 100.0 % 点数 5 点 最小幅員 4.70 m 歩道なし延長 614.9 m 事故発生路線及び接道路線 歩道なし割合 100.0 % 点数 5 点 災害 (浸水想定区域 (浸水深30cm以上)) 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合 浸水想定区域内延長 295.7 m 歩道なし延長 614.9 m 浸水区間延長割合 48.1 % 歩道なし割合 100.0 % 点数 3 点 点数 5.0 点																																																																																																																							
位置図		起点 	終点 	道路整備必要量 (基準幅員 1級：7.0m 2級：その他：5.0m) 道路整備必要延長 12.4 m 道路整備必要面積 3.7 m ²	歩道整備必要量 ・路線環境により歩道整備(グリーンベルト)の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。																																																																																																																						



マトリックス

7		1	2					
6		1	1	3				
5	1	3	3	2	4			
4	1	3	4	7	8	5	2	
3	3	5	5	10	12	7	3	
2	2	7	9	16	27	31	16	3
1	2	6	7	47	31	33	7	1
0	2	19	35	34	8	1		

得点 0~3 | 4~7 | 8~11 | 12~15 | 16~18 | 19~23 | 24~27 | 28~31

危険度

幹線道路交通ネットワーク

交通軸

I: 路線の重要度評価

将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線 0点

関連計画等で整備の必要性が判断される路線 1点

主要施設にアクセスする路線 0点

バス路線に位置付けられている路線 1点

主要医療、福祉施設にアクセスする路線 1点

通学路指定路線 1点

緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線 1点

II: 路線の危険度評価 25点

道路種別

都市計画道路 1級

道路延長 2043.7 m

総延長 18 m

重用延長 2025.7 m

実延長 10.45 m

車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員 3 m

最大 5.1 m

最小 356.4 m

平均 1679.2 m

車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員区別延長内訳 8.1 m

5.5m以上 0.0 m

5.5m未満

3.5m未満

自動車通行困難区間(2.5m未満)

道路整備必要量

道路整備必要延長 2,030 m

道路整備必要面積 4,220.4 m²

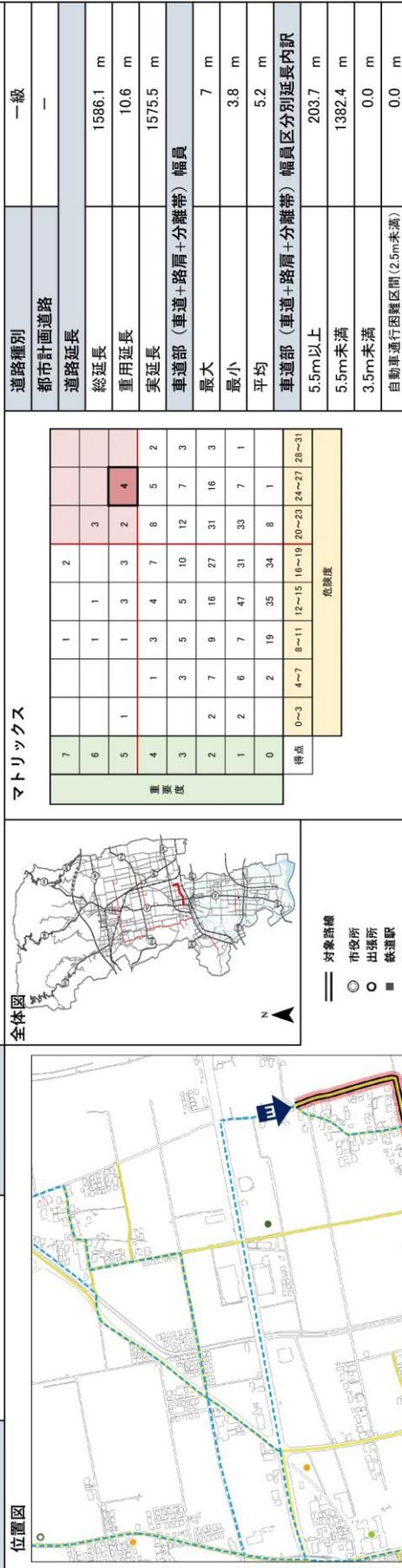
歩道整備必要量

歩道整備必要延長 1,987.1 m

歩道整備必要面積 5.0 m²

注: 路線環境により歩道整備(グリーンベルト)の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。





マトリックス

7			1	2				
6			1	1			3	
5	1		3	3	2	4		
4	1	3	4	7	8	5	2	
3	3	5	5	10	12	7	3	
2	2	7	9	16	27	31	16	3
1	2	6	7	47	31	33	7	1
0	2	19	35	34	8	1		

得点 0~3 4~7 8~11 12~15 16~18 19~23 24~27 28~31

危険度

道路種別

都市計画道路		1級
道路延長	1586.1 m	
総延長	10.6 m	
重用延長	1575.5 m	
実延長	7 m	
車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員	3.8 m	
最大	5.2 m	
最小	203.7 m	
平均	1382.4 m	
車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員区別延長内訳	0.0 m	
5.5m以上	0.0 m	
5.5m未満	0.0 m	
3.5m未満	0.0 m	
自動車通行困難区間(2.5m未満)	0.0 m	

幹線道路交通ネットワーク

交通軸

I：路線の重要度評価

将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線 0点

関連計画等で整備の必要性が判断される路線 1点

主要施設にアクセスする路線 1点

バス路線に位置付けられている路線 1点

主要医療、福祉施設にアクセスする路線 0点

通学路指定路線 1点

緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線 1点

II：路線の危険度評価

幅員狭小区間延長割合 27点

通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合

通学路指定延長	1,382.4 m	1,586.1 m
歩道なし延長	87.2 %	1,586.1 m
歩道なし割合	5点	100.0 %
点数		5点
最小幅員	3.80 m	2点
歩道なし延長		1,586.1 m
事故発生路線及び接道路線		100.0 %
歩道なし割合		5点
点数		5点
居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合		1,586.1 m
歩道なし延長	1,228.4 m	1,586.1 m
浸水想定区域 (浸水深30cm以上)	77.5 %	100.0 %
歩道なし割合	4点	5.0点
点数		5.0点

道路整備必要量

(基準幅員 1級：7.0m 2級：その他：5.0m)

道路整備必要延長	1,580.1 m
道路整備必要面積	3,161.4 m ²

歩道整備必要量

・路線環境により歩道整備(グリーンベルト)の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。





マトリックス

7			1	2			
6			1	1		3	
5	1		3	3	2	4	
4		1	3	4	7	8	5
3		3	5	5	10	12	7
2	2	7	9	16	27	31	16
1	2	6	7	47	31	33	7
0		2	19	35	34	8	1

得点 0~3 4~7 8~11 12~15 16~18 19~23 24~27 28~31

危険度

幹線道路交通ネットワーク

交通軸		地域軸	
I：路線の重要度評価		5 点	
将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	○		1 点
関連計画等で整備の必要性が判断される路線	—		0 点
主要施設にアクセスする路線	—		0 点
バス路線に位置付けられている路線	○		1 点
主要医療、福祉施設にアクセスする路線	○		1 点
緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	○		1 点
II：路線の危険度評価	24 点		
幅員狭小区間延長割合			
区間延長	1,027.9 m	通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合	
幅員狭小区間割合	35.3 %	通学路指定延長	1,315.0 m
点数	2 点	歩道なし延長	1,208.9 m
		歩道なし割合	91.9 %
		点数	5 点
最小幅員		主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合	
	4.20 m	歩道なし延長	2,404.3 m
事故発生路線及び接道路線		歩道なし割合	82.6 %
		点数	5 点
災害（浸水想定区域（浸水深30cm以上））		居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合	
浸水想定区域内延長	2,911.2 m	歩道なし延長	2,404.3 m
浸水区間延長割合	100.0 %	歩道なし割合	82.6 %
点数	5 点	点数	5.0 点

道路種別	一般級
都市計画道路	—
道路延長	2,911.2 m
総延長	0 m
重用延長	2,911.2 m
実延長	14.25 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員	4.2 m
最大	4.2 m
最小	7.1 m
平均	1883.3 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員区別延長内訳	1027.9 m
5.5m以上	0.0 m
5.5m未満	0.0 m
3.5m未満	0.0 m
自動車通行困難区間(2.5m未満)	0.0 m

歩道整備必要量 (基準幅員 1級：7.0m 2級：その他：5.0m)

道路整備必要延長	1,843.6 m
道路整備必要面積	3,043.4 m ²

・路線環境により歩道整備(グリーンベルト)の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。

路線番号	109	路線名	長神田・甘木線	位置図	マトリックス	道路種別	二級																																																																																										
					<table border="1"> <tr> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>5</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>7</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>7</td> <td>9</td> <td>16</td> <td>27</td> <td>31</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>47</td> <td>31</td> <td>33</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>2</td> <td>19</td> <td>35</td> <td>34</td> <td>8</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </table> <p>得点 0~3 4~7 8~11 12~15 16~18 19~23 24~27 28~31</p> <p>危険度</p>	7			1	2				6			1	1		3		5	1	1	3	3	2	4		4	1	3	4	7	8	5	2	3	3	5	5	10	12	7	3	2	2	7	9	16	27	31	16	1	2	6	7	47	31	33	7	0	2	19	35	34	8	1		<table border="1"> <tr> <td>都市計画道路</td> <td></td> </tr> <tr> <td>道路延長</td> <td>1910 m</td> </tr> <tr> <td>総延長</td> <td>11 m</td> </tr> <tr> <td>実延長</td> <td>1899 m</td> </tr> <tr> <td>車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員</td> <td>10.3 m</td> </tr> <tr> <td>最大</td> <td>3.4 m</td> </tr> <tr> <td>最小</td> <td>6.2 m</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td>1292.7 m</td> </tr> <tr> <td>車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員区別延長内訳</td> <td>601.5 m</td> </tr> <tr> <td>5.5m以上</td> <td>15.8 m</td> </tr> <tr> <td>5.5m未満</td> <td>0.0 m</td> </tr> <tr> <td>3.5m未満</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自動車通行困難区間(2.5m未満)</td> <td></td> </tr> </table>	都市計画道路		道路延長	1910 m	総延長	11 m	実延長	1899 m	車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員	10.3 m	最大	3.4 m	最小	6.2 m	平均	1292.7 m	車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員区別延長内訳	601.5 m	5.5m以上	15.8 m	5.5m未満	0.0 m	3.5m未満		自動車通行困難区間(2.5m未満)		<p>二級</p> <p>—</p>
7			1	2																																																																																													
6			1	1		3																																																																																											
5	1	1	3	3	2	4																																																																																											
4	1	3	4	7	8	5	2																																																																																										
3	3	5	5	10	12	7	3																																																																																										
2	2	7	9	16	27	31	16																																																																																										
1	2	6	7	47	31	33	7																																																																																										
0	2	19	35	34	8	1																																																																																											
都市計画道路																																																																																																	
道路延長	1910 m																																																																																																
総延長	11 m																																																																																																
実延長	1899 m																																																																																																
車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員	10.3 m																																																																																																
最大	3.4 m																																																																																																
最小	6.2 m																																																																																																
平均	1292.7 m																																																																																																
車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員区別延長内訳	601.5 m																																																																																																
5.5m以上	15.8 m																																																																																																
5.5m未満	0.0 m																																																																																																
3.5m未満																																																																																																	
自動車通行困難区間(2.5m未満)																																																																																																	
					<p>幹線道路交通ネットワーク</p> <p>交通軸</p> <p>I：路線の重要度評価</p> <p>将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線 0点</p> <p>関連計画等で整備の必要性が判断される路線 1点</p> <p>主要施設にアクセスする路線 1点</p> <p>バス路線に位置付けられている路線 1点</p> <p>主要医療、福祉施設にアクセスする路線 1点</p> <p>通学路指定路線 1点</p> <p>緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線 1点</p> <p>II：路線の危険度評価 20点</p> <p>通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合</p> <p>幅員狭小区間延長割合 617.3 m</p> <p>歩道なし延長 1,705.9 m</p> <p>歩道なし割合 162%</p> <p>歩道なし延長 1,586.4 m</p> <p>歩道なし割合 93.0%</p> <p>歩道なし割合 93.0%</p> <p>点数 5点</p> <p>最小幅員 3.40 m</p> <p>歩道なし延長 1,790.9 m</p> <p>歩道なし割合 93.8%</p> <p>歩道なし割合 93.8%</p> <p>点数 5点</p> <p>居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合</p> <p>歩道なし延長 1,790.9 m</p> <p>歩道なし割合 93.8%</p> <p>点数 5.0点</p>																																																																																												
				<p>対象路線</p> <p>市役所</p> <p>出張所</p> <p>鉄道駅</p> <p>鉄道</p> <p>工業団地</p> <p>商業施設</p> <p>金融施設</p> <p>観光施設</p> <p>病院</p> <p>診療所</p> <p>福祉施設</p> <p>公民館</p> <p>文化施設</p> <p>小学校</p> <p>中学校</p> <p>小中一貫校</p> <p>高校</p> <p>バス路線</p> <p>通学路</p> <p>道路整備必要区間</p> <p>写真方向(起点側)</p> <p>写真方向(終点側)</p>	<p>道路整備必要量</p> <p>道路整備必要延長 4670 m</p> <p>道路整備必要面積 334.4 m²</p> <p>(基準幅員 1級：7.0m 2級：その他：5.0m)</p>	<p>道路整備必要量</p> <p>道路整備必要延長 4670 m</p> <p>道路整備必要面積 334.4 m²</p> <p>(基準幅員 1級：7.0m 2級：その他：5.0m)</p> <p>・路線環境により歩道整備(グリーンベルト)の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。</p>																																																																																											
				<p>起点</p> <p>終点</p> <p>0 700 1400 m</p>	<p>起点</p> <p>終点</p>																																																																																												

路線番号	152	路線名	牛王・三条線	位置図	マトリックス	道路種別	二級																																																																		
位置図		路線名	牛王・三条線	全体図 	マトリックス <table border="1"> <tr> <td>7</td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>10</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>7</td> <td>9</td> <td>16</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>47</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>2</td> <td>19</td> <td>35</td> <td>34</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>得点</td> <td>0~3</td> <td>4~7</td> <td>8~11</td> <td>12~15</td> <td>16~18</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20~23</td> <td>24~27</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>28~31</td> <td></td> </tr> </table>	7		1	2			6		1	1	3		5	1	3	3	2	4	4	1	3	4	7	8	3	3	5	5	10	12	2	2	7	9	16	27	1	2	6	7	47	31	0	2	19	35	34	8	得点	0~3	4~7	8~11	12~15	16~18					20~23	24~27					28~31		道路種別 都市計画道路 道路延長 総延長 重用延長 実延長 車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員 最大 最小 平均 車道部 (車道+路肩+分離帯) 幅員区分別延長内訳	二級 — 1092.6 m 0 m 1092.6 m 11.3 m 4.9 m 5.9 m 621.0 m 471.6 m 0.0 m 0.0 m
7		1	2																																																																						
6		1	1	3																																																																					
5	1	3	3	2	4																																																																				
4	1	3	4	7	8																																																																				
3	3	5	5	10	12																																																																				
2	2	7	9	16	27																																																																				
1	2	6	7	47	31																																																																				
0	2	19	35	34	8																																																																				
得点	0~3	4~7	8~11	12~15	16~18																																																																				
				20~23	24~27																																																																				
				28~31																																																																					
					幹線道路交通ネットワーク																																																																				
					交通軸		5 点																																																																		
					I：路線の重要度評価		0 点																																																																		
					将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線		1 点																																																																		
					関連計画等で整備の必要性が判断される路線		0 点																																																																		
					主要施設にアクセスする路線		1 点																																																																		
					バス路線に位置付けられている路線		1 点																																																																		
					主要医療、福祉施設にアクセスする路線		1 点																																																																		
					通学路指定路線		1 点																																																																		
					緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線		1 点																																																																		
					II：路線の危険度評価		24 点																																																																		
					幅員狭小区間延長割合		通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合																																																																		
					区間延長	471.6 m	通学路指定延長 1,087.9 m																																																																		
					幅員狭小区間割合	43.2 %	歩道なし延長 1,087.9 m																																																																		
					点数	3 点	歩道なし割合 100.0 %																																																																		
					最小幅員	4.90 m	点数 5 点																																																																		
					事故発生路線及び接道路線	歩道なし延長 1,092.6 m	主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合																																																																		
					災害 (浸水想定区域 (浸水深30cm以上))	0 点	歩道なし割合 100.0 %																																																																		
					浸水想定区域内延長	1,092.6 m	居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合 1,092.6 m																																																																		
					浸水区間延長割合	100.0 %	歩道なし延長 100.0 %																																																																		
					点数	5 点	歩道なし割合 5.0 点																																																																		
					道路整備必要量	(基準幅員 1級：7.0m 2級：その他：5.0m)	歩道整備必要量																																																																		
					道路整備必要延長	732 m	・路線環境により歩道整備(グリーンベルト)の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。																																																																		
					道路整備必要面積	7.3 ㎡																																																																			
					起点																																																																				
					終点																																																																				

第9章 整備推進にあたっての考え方

1 整備種別ごとの考え方

道路整備の種別としては、以下に示す大きく2つの考え方があります。

- ・道路ネットワークの視点より、ネットワーク強化に資する新規路線整備
- ・既存道路の機能を維持・強化するための整備

本計画においては、人口減少社会の進展、財政制約の高まり、多様化する生活スタイル等の社会情勢を考慮し、既存道路の機能を維持・強化することを前提として整備推進の考え方を整理します。

なお、新規道路整備については、本計画で設定した放射連携型という道路ネットワークの概念を基本とし、南北軸の連絡性の向上や、放射軸の機能強化等の必要性を、今後の社会情勢の変化を踏まえながら十分に検討し、必要に応じて整備を行うこととします。

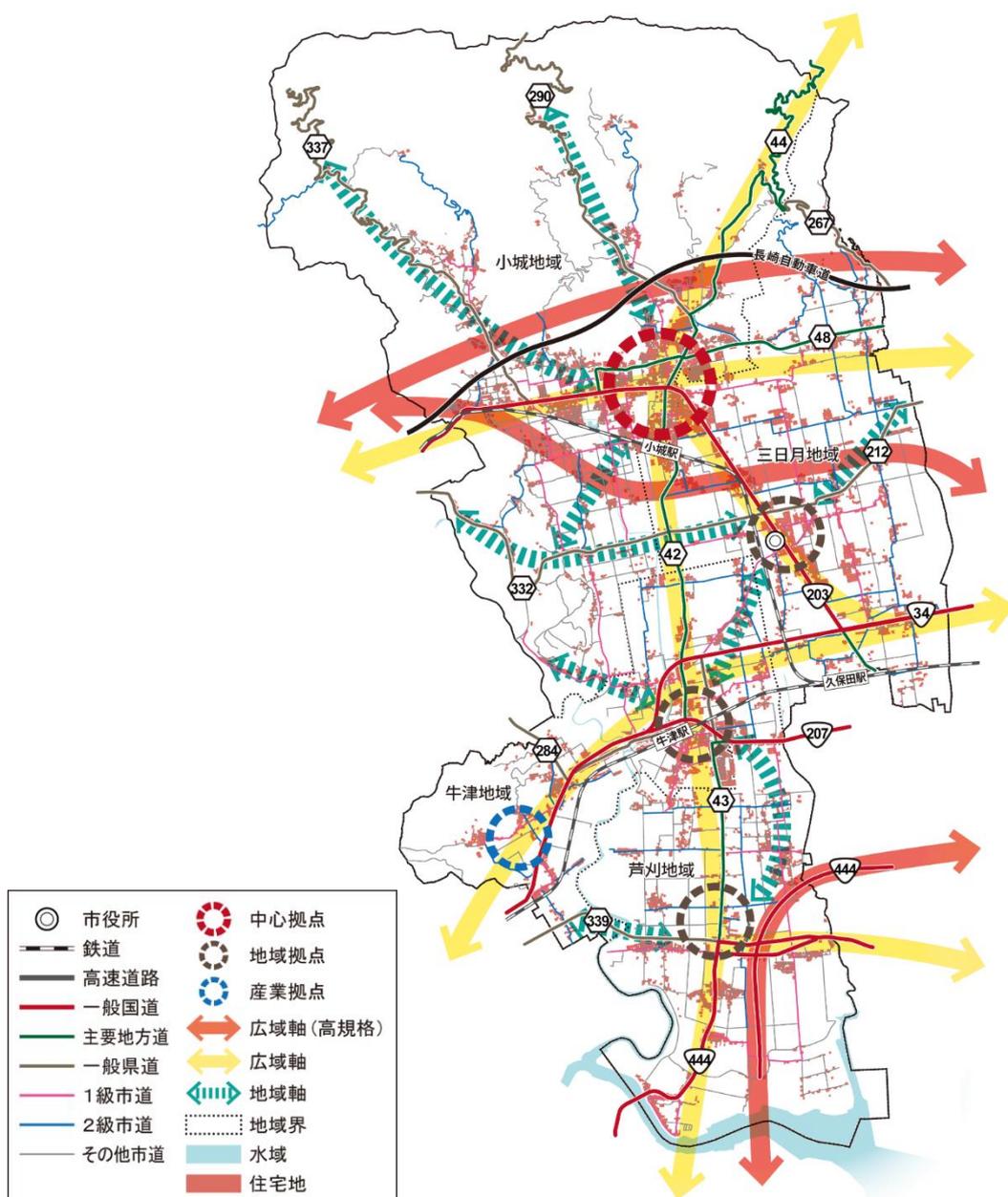


図 道路ネットワーク（概念図）

2 整備優先路線について

本計画における整備優先路線は、市の財政状況と他の事業を考慮し、マトリクス分析で整理した優先度Aの9路線と、既に整備計画のある路線とします。

なお、優先度Aの9路線は、既に整備計画のある路線の事業実施状況との調整を図りつつ、整備の必要性に応じて整備を行うか検討することとします。

優先度Aの9路線と、既に整備計画のある路線の位置を示したものを次項に示します。

表 優先度A路線一覧

路線番号	路線名	道路種別	道路延長(m)		
			総延長	重用延長	実延長
5	西川・西小路線	一級	2,885.3	10.1	2,875.2
11	小城公園・本告線	一級	1,445.8	20.2	1,425.6
12	岡山社線	一級	1,229.8	23.0	1,206.8
20	石木・初田線	一級	2,043.7	18.0	2,025.7
22	柿樋瀬線	一級	1,586.1	10.6	1,575.5
31	谷・内砥川線	一級	1,247.9	0.0	1,247.9
39	西川・前満江線	一級	2,911.2	0.0	2,911.2
109	長神田・甘木線	二級	3,820.0	22.0	3,798.0
152	牛王・三条線	二級	1,092.6	0.0	1,092.6

【既存整備計画】

- 小城公園・本告線道路改良【小城地区】
- 本告・杉町線歩道設置【三日月地区】
- (仮称) 小城 I C アクセス道路整備

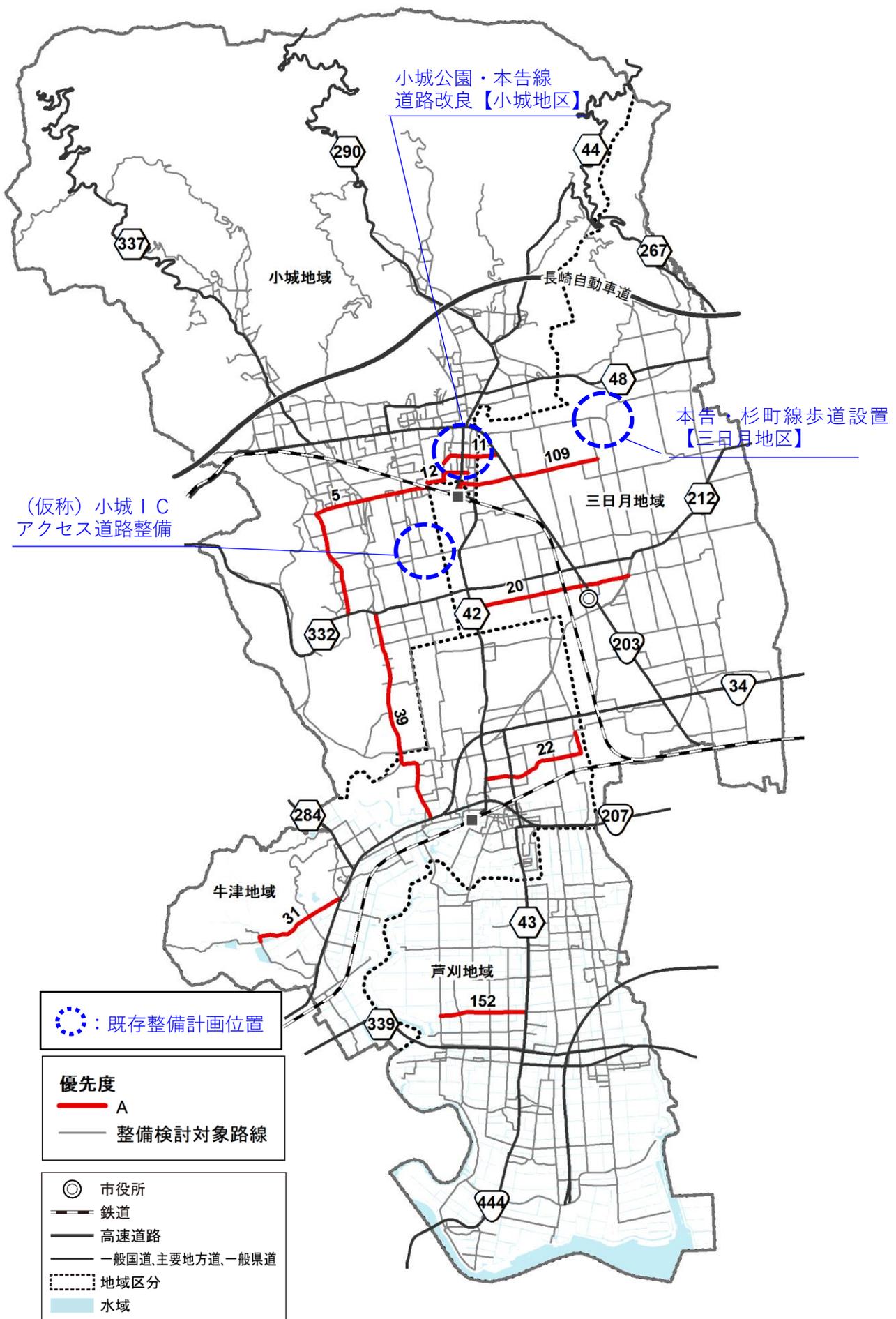
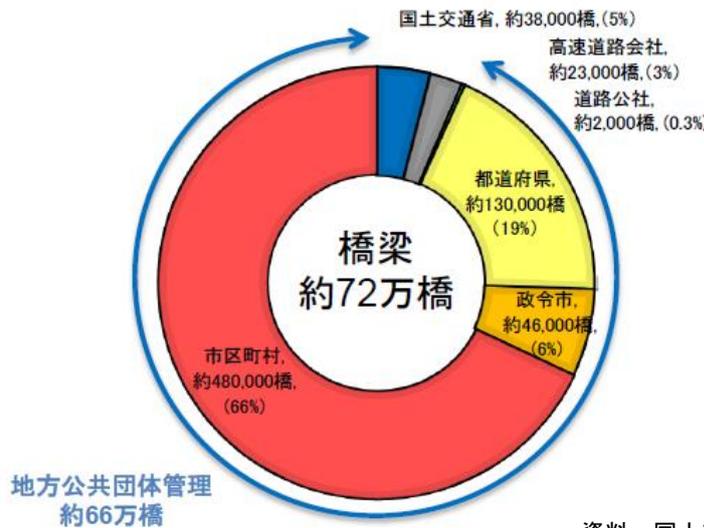


図 優先度A路線と既存整備計画の位置

3 維持管理について

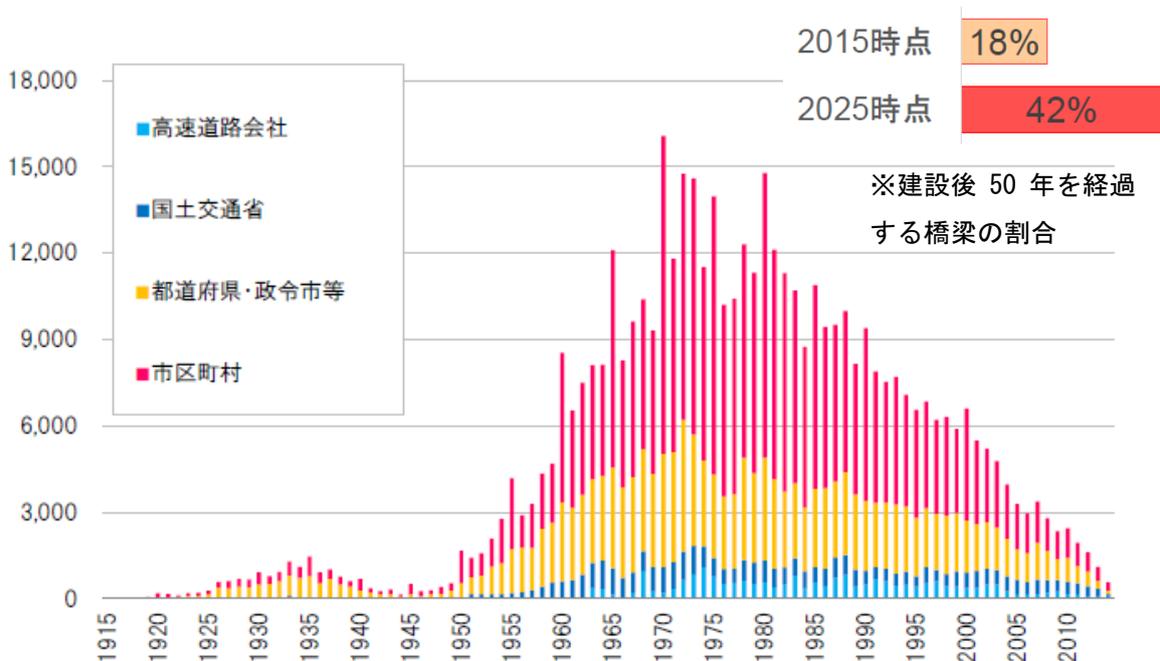
社会資本として整備された道路橋、トンネル、河川、下水道等は、高度経済成長期に整備されたものが多く、今後、建設後 50 年以上経過する施設の割合が加速度的に高くなると予想されています。そのため、補修費用の抑制や安全性の確保を図るために、予防保全の考えの下、定期的な点検、補修が求められています。

本市の市道については、市で策定している維持管理計画に即し、計画的に維持管理を行っていくこととします。



資料：国土交通省 HP

図 道路管理者別橋梁数



2015時点 18%

2025時点 42%

※建設後 50 年を経過する橋梁の割合

※この他に建設年度不明橋梁約23万橋

図 建設年度別橋梁数

資料：国土交通省 HP

4 国県道について

本計画では、幹線市道を対象に整備計画をまとめていますが、将来像の実現には国県道の整備も必要です。

本市においても国が進める整備として都市連携の強化や、物流支援への貢献に期待できる佐賀唐津道路の整備があり、早期完了に向けた要望を行っていくことで将来道路ネットワークに寄与する道路整備を推進していきます。

地域高規格道路 佐賀唐津道路

佐賀道路

佐賀唐津道路は、長崎自動車道や西九州自動車道などの高規格幹線道路網と連携し、2車線以上の60km/h以上で走行ができる質の高い自動車専用道路（※一部区間を除く）で、佐賀県中央の南北を基軸として地域間の連携強化、交流促進による地域の発展のため計画された道路です。

佐賀道路は、佐賀唐津道路の一部を構成し、一般国道208号の交通混雑の緩和や、交通安全の確保を図るとともに、災害時における緊急輸送道路や代替道路としての機能確保を目的としたバイパス事業です。

佐賀道路の諸元

- 幅員：20.5m(暫定10.5m)
- 道路規格：第1種第3級(自動車専用道路)
- 車線数：4車線(暫定2車線)
- 設計速度：80km/h

標準断面図

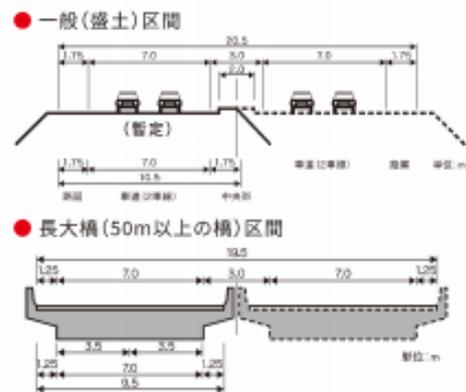


図 地域高規格 佐賀唐津道路

資料：佐賀県 HP

5 都市計画道路について

都市の骨格を定める都市計画道路は、目指すべき都市構造と対応したものでありますが、平成30年度から令和2年度にかけて、社会経済情勢の変化を踏まえ、長期未着手となっている都市計画道路に対し見直しを行いました。

都市計画道路は、市街地形や交通条件などに応じて、合理的なネットワークを構築するように計画された路線であり、今後も市の現状を踏まえ、必要性に留意しつつ整備を推進していきます。

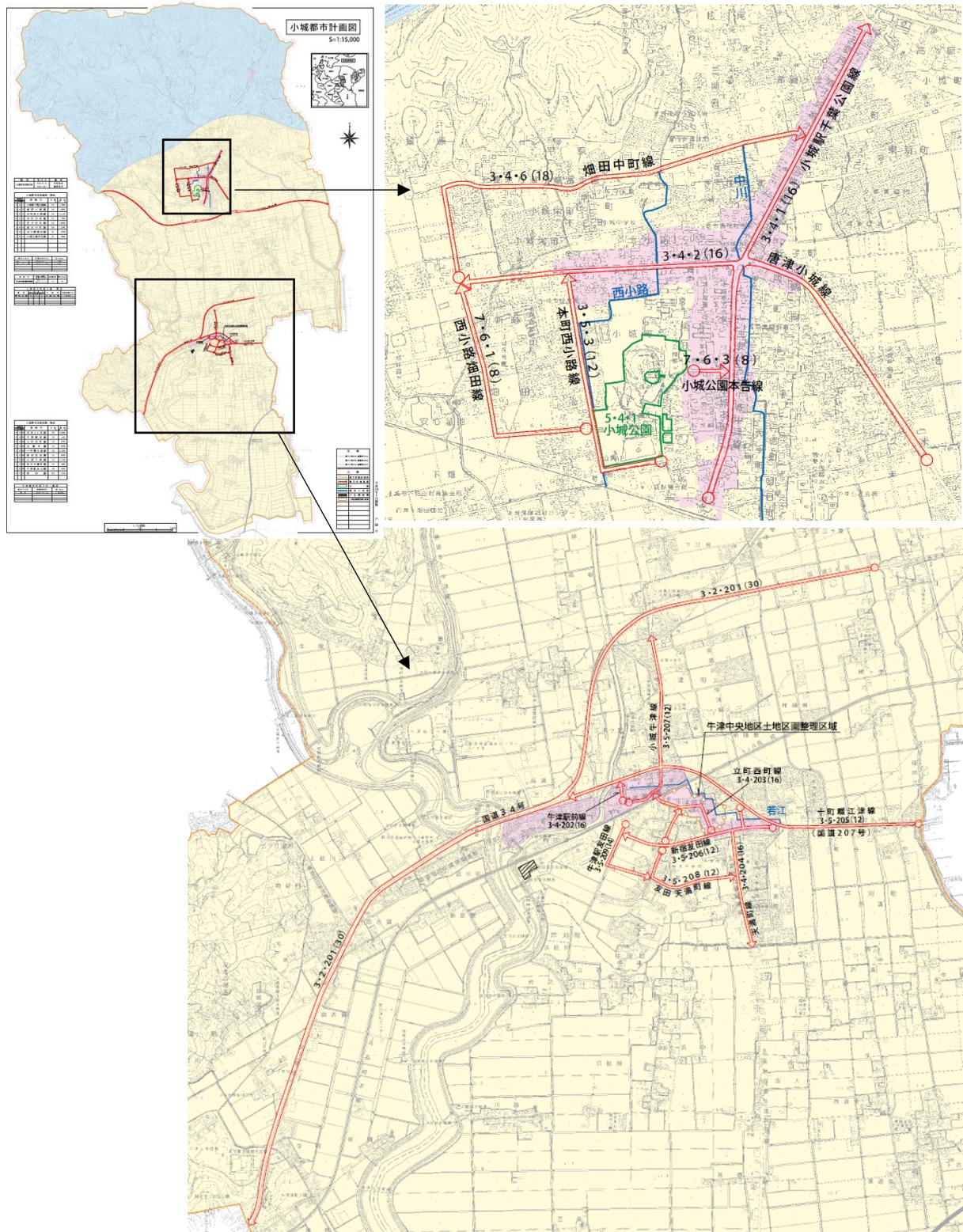


図 小城市都市計画道路総括図 (1 : 15,000) 【拡大】

6 農道について

農道とは、農作業の効率化を図ることを目的に整備された道路であり、農業をはじめとする第一次産業を支えるためにも欠かせない交通インフラです。

本市は広範な平野部を有する地域特性から、農道が市域に数多く点在しており、一般の道路と一体となって道路網を構成しています。

そのため、本計画では農道を、道路網を構成する要素と考えていますが、農道はあくまでも農作業上の利用を優先することを第一義とし、市道を含めた道路網のあり方を勘案しつつ適正な維持管理に努めていくものとします。

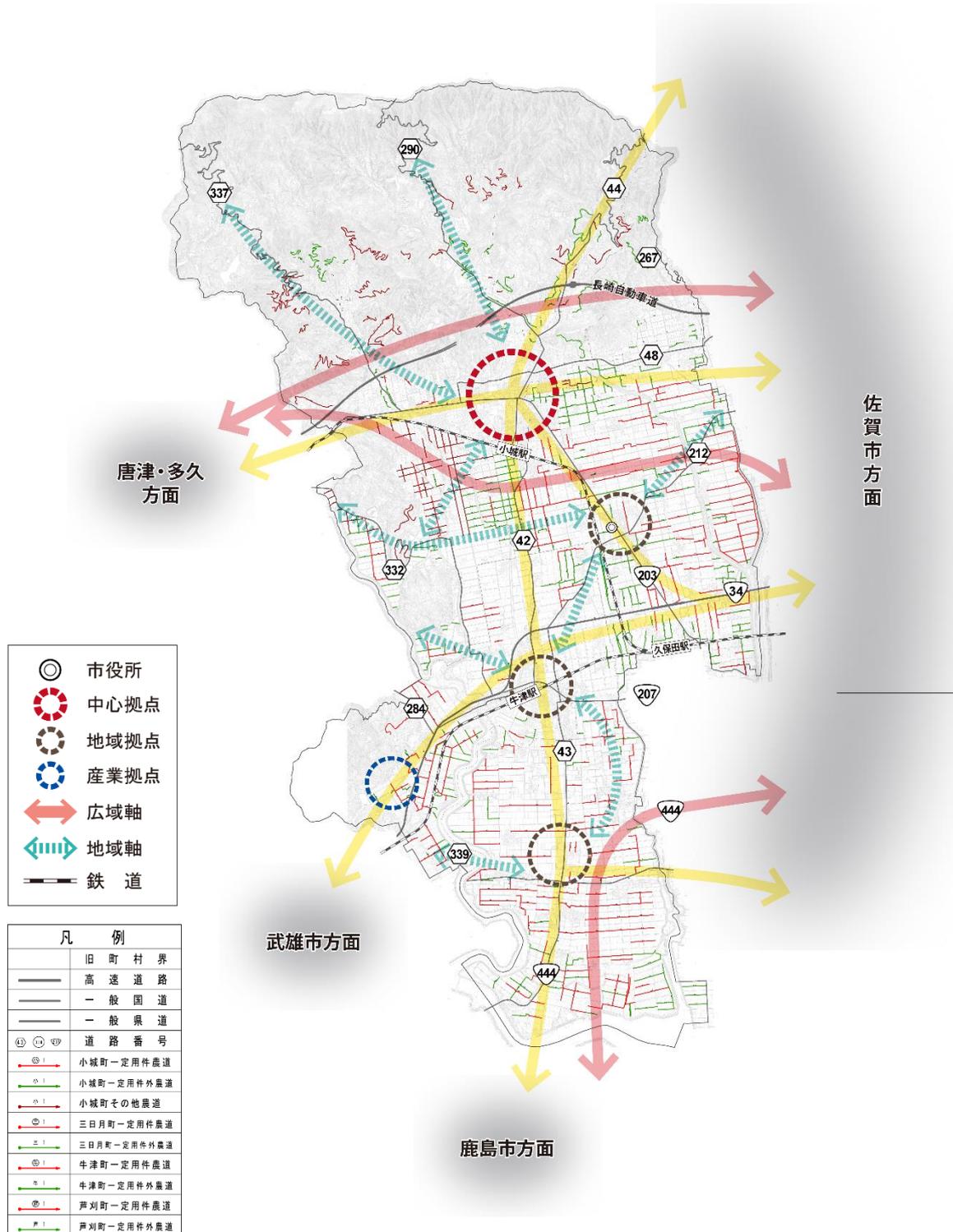


図 小城市の農道配置状況と将来のネットワーク概念

7 計画の実現に向けて

7-1 本計画の計画期間

本計画においての計画期間は概ね 20 年（2021 年～2041 年）を見据えた計画とし、目標の達成に向けて取り組んでいきます。

7-2 今後の計画の見直しについて

本計画は、概ね 20 年後を目標としていますが、今後の都市づくりを取り巻く社会経済情勢の変化や、個々の施策に係る周辺環境等の変化により、実情に即さない状況になることも想定されます。そのため、PDCAのサイクルを着実に実行していくこととし、必要に応じて計画の見直し・修正を適宜行います。



図 PDCA サイクルのイメージ

路線 番号	路線名	道路 種別	検討 対象 路線	道路延長 m			幅員区分別 延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計 画道路		幹線道路 ネット ワーク		Ⅰ：路線の重要度評価										Ⅱ：路線の危険度評価								I+II 合計	優先度				
				総延長	重用延長	実延長	5 ・ 5 m 以上	5 ・ 5 m 未満	3 ・ 5 m 未満	自動 車 交通 困難 区 間	（車 道+ 路 肩2 ・ 5 m 未 満）	最大	最小			平均	広 域 軸	地 域 軸	1 将来 幹 線 道 路 ネ ッ ト ワ ー ク に 位 置 付 け ら れ て い る 路 線	2 関 連 計 等 の 整 備 が 必 要 と 判 断 さ れ る 路 線	3 主 要 施 設 に ア ク セ ス す る 路 線	4 バ ス 路 線 に 位 置 付 け ら れ て い る 路 線	5 主 要 医 療 、 福 祉 施 設 に ア ク セ ス す る 路 線	6 通 学 路 指 定 路 線	7 緊 急 輸 送 道 路 の 代 替 と な る 路 線 や 密 集 市 街 地 を 通 過 す る 路 線	判定 (得点)	① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学路指定区 間の路線で歩道 がない延長割合		④ 主要施設800m 圏内の路線で歩 道がない延長割合		⑤ 居住誘導区域に 含まれる路線で 歩道がない延長 割合			⑥ 事 故 発 生 路 線 及 び 接 道 路 線	⑦ 災害(浸水想定 区域(30cm以上))		判定 (得点)
														総得点	幅員狭小 区間 延長 割合												幅員 狭小 区間 点数	最小 幅員 点数	延長 割合	点数	延長 割合	点数	延長 割合	点数	延長 割合				点数	延長 割合	
				交通軸																																					
125	社線	二級	1	418.5	0	418.5	0.0	418.5	0.0	0.0	5.20	3.50	4.40											0	0.0%	0	3.50	0	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	10	10	D	
126	三ヶ島・緑線	二級	1	1022.7	0	1022.7	896.8	125.9	0.0	0.0	10.79	3.60	6.20											2	11.6%	1	3.60	2	0.0%	0	13.0%	1	0.0%	0		23.7%	2	7	9	D	
127	岡本・西分線	二級	1	1410	0	1410	264.9	1145.1	0.0	0.0	20.10	3.70	5.41											1	81.2%	5	3.70	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	18	19	D	
128	西分・東分線	二級	1	709.9	0	709.9	199.8	510.1	0.0	0.0	11.80	3.85	5.67												1	0.0%	0	3.85	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	10	11	D
129	社・遠江線	二級	1	689.7	0	689.7	660.9	28.8	0.0	0.0	10.55	4.65	6.41											2	0.0%	0	4.65	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	15	17	D	
130	今市・東分線	二級	1	772.5	0	772.5	151.6	620.9	0.0	0.0	10.40	3.95	5.74												1	80.4%	5	3.95	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	17	18	D
131	土生・甘木線	二級	1	383.4	0	383.4	4.1	336.5	42.8	0.0	6.77	3.00	4.17											3	98.9%	5	3.00	3	90.0%	5	92.7%	5	92.7%	5		0.0%	0	24	27	B	
132	江利線	二級	1	449.3	0	449.3	105.9	343.4	0.0	0.0	8.25	4.30	5.44												0	76.4%	4	4.30	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		19.2%	1	18	18	D
133	島溝線	二級	1	650.5	0	650.5	96.0	554.5	0.0	0.0	8.40	3.65	5.05												1	85.2%	5	3.65	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		88.3%	5	23	24	B
134	上江良線	二級	1	1619.9	11.2	1608.7	112.2	1507.7	0.0	0.0	6.95	4.00	5.00											4	93.1%	5	4.00	2	99.4%	5	99.7%	5	0.0%	0		59.1%	3	21	25	B	
135	江津ヶ里・久蘇線	二級	1	2267	64.1	2202.9	115.2	2055.8	96.0	0.0	9.05	2.80	4.39											4	47.5%	3	2.80	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	21	25	B	
136	練ヶ里・仁俣線	二級	1	2663.5	85.4	2578.1	1638.1	1009.6	15.8	0.0	20.35	3.15	5.84											4	20.4%	2	3.15	3	81.2%	5	92.8%	5	0.0%	0		9.3%	1	17	21	D	
137	練ヶ里幹線	二級	1	1349.4	5.6	1343.8	1349.4	0.0	0.0	0.0	11.50	5.85	6.45												2	0.0%	0	5.85	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		39.2%	2	13	15	D
138	若竹線	二級	1	565.1	0	565.1	300.8	264.3	0.0	0.0	6.05	3.70	4.81											3	46.8%	3	3.70	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	25	28	B	
139	新屋敷・宿古賀線	二級	1	1048.8	0	1048.8	20.3	1004.9	23.6	0.0	9.00	3.35	4.60												1	98.1%	5	3.35	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	28	29	B
140	宿古賀・両新村線	二級	1	766.4	0	766.4	359.1	376.9	30.4	0.0	8.90	2.60	5.58											4	58.9%	3	2.60	3	57.6%	3	59.9%	3		59.9%	3		100.0%	5	21	25	B
141	谷線	二級	1	513.1	9.1	504	344.4	168.7	0.0	0.0	9.85	4.65	6.02											4	33.9%	2	4.65	1	28.1%	2	29.6%	2	0.0%	0		97.8%	5	12	16	D	
142	竹下線	二級	1	1050	0	1050	601.2	448.8	0.0	0.0	8.45	4.45	5.89											3	0.0%	0	4.45	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		69.1%	4	14	17	D	
143	寺町・柳鶴線	二級	1	544.4	0	544.4	15.8	488.4	40.2	0.0	5.60	3.20	4.53												1	7.4%	1	3.20	1	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	17	18	D
144	蒲原・永田線	二級	1	933.6	0	933.6	885.3	48.3	0.0	0.0	11.45	4.00	7.26											2	5.2%	1	4.00	2	71.3%	4	77.4%	4	0.0%	0		100.0%	5	16	18	D	
145	小路・中村線	二級	1	2178.6	36.1	2142.5	790.1	1388.5	0.0	0.0	9.70	4.70	5.61											4	63.7%	4	4.70	1	33.2%	2	35.3%	2	35.3%	2		98.4%	5	16	20	D	
146	中村・弁財線	二級	1	1117.4	0	1117.4	36.9	1080.5	0.0	0.0	8.30	4.45	5.19												1	96.7%	5	4.45	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	27	28	B
147	小路・中溝線	二級	1	992.2	6.5	985.7	855.2	137.0	0.0	0.0	8.70	3.65	5.88											3	13.8%	1	3.65	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		51.1%	3	11	14	D	
148	牛王・下古賀線	二級	1	930.5	8.5	922	118.4	812.1	0.0	0.0	7.40	4.25	5.17												2	87.3%	5	4.25	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	22	24	B
149	牛王北線	二級	1	265	0	265	265.0	0.0	0.0	0.0	10.40	6.15	7.17												3	0.0%	0	6.15	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	20	23	B
150	小路・八枝線	二級	1	697.7	0	697.7	697.7	0.0	0.0	0.0	10.80	5.80	6.79												2	0.0%	0	5.80	0	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	10	12	D
151	舎人・川越線	二級	1	1673.5	0	1673.5	855.9	786.5	31.1	0.0	10.35	2.50	5.61												3	48.9%	3	2.50	3	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	16	19	D
152	牛王・三条線	二級	1	1092.6	0	1092.6	621.0	471.6	0.0	0.0	11.30	4.90	5.92												5	43.2%	3	4.90	1	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	24	29	A
153	八枝・虎坊線	二級	1	423.4	0	423.4	15.3	408.1	0.0	0.0	9.55	5.00	5.57												1	0.0%	0	5.00	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	10	11	D
1000	大井手・平原線	その他	1	1819.9	0	1819.9	1819.9	0.0	0.0	0.0	19.33	7.26	8.84												4	0.0%	0	7.26	0	97.9%	5	98.2%	5	98.2%	5		12.1%	1	17	21	D
1001	原田線	その他	1	1494.8	0	1494.8	306.9	1187.9	0.0	0.0	8.50	3.75	4.98												1	79.5%	4	3.75	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	11	12	D
1002	清水線	その他	1	188.3	0	188.3	32.9	155.4	0.0	0.0	7.05	4.15	5.29												0	82.5%	5	4.15	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	12	12	D
1003	北浦1号線	その他	1	180.6	0	180.6	0.0	132.1	48.5	0.0	5.22	2.70	4.05												1	100.0%	5	2.70	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	14	D
1004	北浦2号線	その他	1	266.7	0	266.7	2.3	157.3	107.1	0.0	5.68	2.55	3.90												1	99.1%	5	2.55	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	14	D
1005	北浦3号線	その他	1	119.8	0	119.8	4.9	54.5	5.0	55.4	6.00	2.00	4.08												1	95.9%	5	2.00	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	14	15	D
1006	北浦4号線	その他	1	319.9	0	319.9	32.3	287.6	0.0	0.0	9.45	3.60	5.10												1	89.9%	5	3.60	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	12	13	D
1007	北浦5号線	その他	1	100.5	6.1	94.4	0.0	0.0	26.3	74.2	3.14	2.00	2.54												1	100.0%	5	2.00	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	14	15	D
1008	永泉寺・須ノ木線	その他	1	386.6	0	386.																																			

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク		I:路線の重要度評価								II:路線の危険度評価								I+II合計	優先度								
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上車道+路肩	5.5m未満車道+路肩	3.5m未満車道+路肩	(車道+路肩)2.5m未満自動車交通困難区間	最大	最小	平均		広域軸	地域軸	1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	2 関連計画の整備が必要と判断される路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学指定路線	7 緊急輸送道路の代替となる路線や密集市街地を通ずる路線	判定(得点)	① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		④ 主要施設800m圏内の路線で歩道がない延長割合				⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合		⑥ 事故発生路線及び接道路線	⑦ 災害(浸水想定区域(30cm以上))		判定(得点)	総得点	
																									総得点	幅員狭小区間延長割合	最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数			延長割合	点数		延長割合	点数			延長割合
1036	横町住宅3号線	その他	0	48.7	0	48.7	0.0	48.7	0.0	0.0	0.0	4.45	3.50	3.86							○	1	0.0%	0	3.50	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	1	D
1037	横町住宅4号線	その他	0	52.9	10	42.9	0.0	0.0	0.0	52.9	2.00	2.00	2.00								○	1	100.0%	5	2.00	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	8	9	D	
1038	三間寺線	その他	0	166	0	166	0.0	37.9	128.1	0.0	4.35	2.80	3.36								○	2	77.2%	4	2.80	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	6	8	D			
1039	布施ヶ里・三間寺線	その他	1	414	0	414	5.5	408.5	0.0	0.0	7.60	4.00	4.73								○	1	98.7%	5	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	18	19	D		
1040	松尾村中線	その他	1	377.2	82.7	294.5	0.0	281.8	67.9	27.5	5.25	2.35	3.85								○	2	100.0%	5	2.35	4	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	24	26	B				
1041	北小路・松尾線	その他	1	1249.7	39.7	1210	1019.6	220.9	9.2	0.0	16.95	3.45	6.49								○	4	18.4%	1	3.45	3	87.0%	5	94.2%	5	94.2%	5	○	0.0%	0	20	24	B				
1042	住吉・下町線	その他	1	265.3	55.6	209.7	14.1	123.1	111.7	16.4	7.60	2.25	4.11								○	2	94.7%	5	2.25	4	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	25	27	B				
1043	住吉町南線	その他	0	60.9	0	60.9	0.0	37.8	23.1	0.0	4.25	2.85	3.72								○	1	37.9%	2	2.85	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	4	5	D			
1044	永岡1号線	その他	0	54.6	0	54.6	54.6	0.0	0.0	0.0	6.56	6.08	6.35								○	1	0.0%	0	6.08	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	1	D			
1045	永岡2号線	その他	0	39.2	0	39.2	0.0	39.2	0.0	0.0	4.25	4.25	4.25								○	1	0.0%	0	4.25	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	1	D			
1046	永岡3号線	その他	0	53.2	0	53.2	0.0	53.2	0.0	0.0	4.95	3.80	4.18								○	1	0.0%	0	3.80	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	1	D			
1047	永岡小路線	その他	1	164.3	0	164.3	30.1	134.2	0.0	0.0	7.15	4.05	4.87								○	3	0.0%	0	4.05	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	22.8%	2	17	20	D				
1048	大門・栄町線	その他	1	950.9	11.8	939.1	275.0	613.2	62.7	0.0	26.82	2.80	6.20								○	4	71.1%	4	2.80	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	25.8%	2	24	28	B				
1049	北小路・市民病院線	その他	1	330.2	0	330.2	183.0	147.2	0.0	0.0	9.30	3.80	6.56								○	5	44.6%	3	3.80	2	51.0%	3	51.0%	3	51.0%	3	○	0.0%	0	15	20	C				
1050	小城中学校線	その他	1	121.7	0	121.7	121.7	0.0	0.0	0.0	8.05	7.25	7.71								○	1	0.0%	0	7.25	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	15	16	D				
1051	不二町1号線	その他	1	175.4	0	175.4	1.9	173.5	0.0	0.0	6.15	4.00	4.69								○	3	98.9%	5	4.00	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	23	26	B				
1052	不二町2号線	その他	0	309.2	0	309.2	0.0	155.3	153.9	0.0	4.75	2.50	3.51								○	1	49.8%	3	2.50	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	5	6	D			
1053	朝日町・鯖岡線	その他	1	916.1	40.2	875.9	116.3	799.8	0.0	0.0	10.65	4.35	5.27								○	3	87.3%	5	4.35	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	23	26	B				
1054	朝日町・甘木線	その他	1	163.8	0	163.8	51.0	112.8	0.0	0.0	6.40	4.20	5.37								○	2	68.9%	4	4.20	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	16	18	D		
1055	下新小路・正徳町線	その他	1	336.6	60.6	276	0.0	138.8	51.6	146.2	5.20	1.50	3.33								○	3	100.0%	5	1.50	4	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	19	22	D		
1056	大手町・岡町線	その他	1	718	7	711	213.3	473.4	31.3	0.0	8.10	3.30	5.03								○	2	70.3%	4	3.30	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	47.7%	3	26	28	B				
1057	小城公園線	その他	1	654.9	186.1	468.8	468.2	186.7	0.0	0.0	15.30	4.00	6.48								○	4	28.5%	2	4.00	2	14.2%	1	37.6%	2	37.6%	2	○	45.2%	3	12	16	D				
1058	桜岡小学校・鯖岡線	その他	1	634.7	57.9	576.8	40.4	387.8	121.2	85.3	11.15	2.15	4.28								○	4	93.6%	5	2.15	4	71.4%	4	86.5%	5	86.5%	5	○	25.7%	2	26	30	B				
1059	船田・土生線	その他	1	1217.3	43.9	1173.4	926.3	291.0	0.0	0.0	12.75	3.94	6.16								○	2	23.9%	2	3.94	2	24.1%	2	22.4%	2	0.0%	0	○	40.6%	3	12	14	D				
1060	東小路線	その他	1	207	0	207	165.0	42.0	0.0	0.0	6.75	5.40	5.93								○	3	20.3%	2	5.40	1	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	18	21	D				
1061	東小路2号線	その他	1	111.3	0	111.3	111.3	0.0	0.0	0.0	6.00	5.80	5.87								○	2	0.0%	0	5.80	0	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	10	12	D		
1062	菅ノ井1号線	その他	0	80.6	0	80.6	0.0	0.0	47.2	33.4	3.45	1.90	2.84								○	2	100.0%	5	1.90	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	52.6%	3	12	14	D			
1063	菅ノ井2号線	その他	0	75.6	0	75.6	0.0	75.6	0.0	0.0	4.34	3.90	4.06	○							○	1	0.0%	0	3.90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	1	D			
1064	下岡小路線	その他	0	45.5	0	45.5	0.0	21.1	24.4	0.0	4.35	2.90	3.58								○	0	53.6%	3	2.90	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	10	10	D					
1065	弁財・宝永線	その他	1	1307.1	222.4	1084.7	848.8	458.3	0.0	0.0	16.59	3.70	6.35								○	1	35.1%	2	3.70	2	0.0%	0	98.3%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	14	15	D				
1066	西小路・北小路線	その他	1	343	0	343	31.0	312.0	0.0	0.0	9.15	4.00	5.40								○	3	91.0%	5	4.00	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	21.7%	2	25	28	B				
1067	平原線	その他	1	368.6	0	368.6	65.0	240.9	62.7	0.0	10.35	2.50	5.21								○	0	82.4%	5	2.50	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	19	19	D				
1068	栄町中央線	その他	1	210.1	11.1	199	61.4	148.7	0.0	0.0	12.60	5.00	6.84								○	2	70.8%	4	5.00	1	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	41.0%	3	24	26	B				
1069	栄町幹線	その他	1	654	0	654	9.6	644.4	0.0	0.0	6.45	3.50	4.45								○	2	98.5%	5	3.50	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	67.4%	4	21	23	B				
1070	栄町支線1号線	その他	1	139.7	0	139.7	4.8	96.1	38.8	0.0	7.65	2.60	3.94								○	1	96.6%	5	2.60	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	18	19	D				
1071	栄町支線2号線	その他	0	154.2	6	148.2	14.2	140.0	0.0	0.0	8.15	4.00	5.99								○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	1	D			
1072	栄町支線3号線	その他	0	165.1	5.4	159.7	13.9	151.2	0.0	0.0	8.55	4.00	5.32								○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	58.0%	3	3	4	D					
1073	栄町支線4号線	その他	0	101.9	5.7	96.2	9.5	92.4	0.0	0.0	8.25	4.00	5.39								○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	78.8%	4	4	5	D					
1074	鷺ノ原2号線	その他	1	52.1	0	52.1	6.4	45.7	0.0	0.0	9.58	4.20	5.56								○	1	87.7%	5	4.20	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	18	19	D				
1075	祥光山線	その他	0	281.1	0	281.1	20.7	35.7	224.7	0.0	8.85	3.00	4.36								○	0	79.9%	4	3.00	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	5	5	D			
1076	祥光山支線1号線	その他	0	139.9	0	139.9	0.0	54.5	57.0	28.4	4.40	1.95	3.35								○	0	61.0%	4	1.95	4																

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m			車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク		I:路線の重要度評価							II:路線の危険度評価							I+II合計	優先度					
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上	5.5m未満	3.5m未満	自動車交通困難区間	(車道+路肩2.5m未満)	最大		最小	平均	広域軸	地域軸	判定(得点)	① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		④ 主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合		⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合		⑥ 事故発生路線及び接道路線			⑦ 災害(浸水想定区域(30cm以上))		判定(得点)	総得点	
																			幅員狭小区間割合	点数	最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合			点数	延長割合			点数
1167	砂田1号線	その他	1	429	5.8	423.2	306.9	122.1	0.0	0.0	9.80	4.10	6.04			2	28.5%	2	4.10	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	0	0	0	0	0	15.6%	1	21	23	B
1168	砂田2号線	その他	1	101.6	0	101.6	0.0	52.8	48.8	0.0	4.58	2.80	3.72			0	100.0%	5	2.80	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	0	0	0	0	24.8%	2	15	15	D	
1169	砂田3号線	その他	1	107.4	0	107.4	2.0	35.3	21.3	48.8	6.15	2.05	3.52			0	98.1%	5	2.05	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0	0	0	9.4%	1	15	15	D		
1170	砂田4号線	その他	1	140.6	0	140.6	0.9	15.9	123.8	0.0	5.84	2.55	3.51			0	99.4%	5	2.55	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0	0	100.0%	5	18	18	D			
1171	砂田5号線	その他	1	141	0	141	0.0	141.0	0.0	0.0	5.39	3.60	4.25			0	100.0%	5	3.60	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0	0	0	100.0%	5	18	18	D		
1172	砂田6号線	その他	1	188.1	0	188.1	165.5	22.6	0.0	0.0	7.63	5.00	6.34			0	12.0%	1	5.00	1	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0	0	74.9%	4	12	12	D			
1173	砂田・天満宮線	その他	0	220.5	0	220.5	0.0	49.1	171.4	0.0	4.08	2.85	3.25			0	77.7%	4	2.85	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	43.7%	3	9	9	D			
1174	下畑田線	その他	1	314.3	69.7	244.6	3.7	154.8	155.8	0.0	5.85	2.75	3.68			2	98.8%	5	2.75	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0	0	100.0%	5	18	20	D			
1175	響ヶ里・砂田線	その他	1	893.6	4	889.6	61.7	553.1	278.8	0.0	6.10	3.30	4.09			1	93.1%	5	3.30	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0	0	17.9%	1	14	15	D			
1176	砂田・久蘇線	その他	1	1433.7	0	1433.7	17.0	1269.7	147.0	0.0	6.80	3.10	4.24			1	98.8%	5	3.10	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0	0	100.0%	5	24	25	B			
1177	大江1号線	その他	1	687.6	5.8	681.8	0.0	71.9	614.3	1.4	4.75	2.40	3.21			0	100.0%	5	2.40	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0	0	89.8%	5	19	19	D			
1178	大江2号線	その他	0	320.4	0	320.4	0.0	320.4	0.0	0.0	4.75	3.54	4.17			0	0.0%	0	3.54	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	62.1%	4	4	4	D			
1179	下古賀中線	その他	0	78.5	0	78.5	0.0	64.6	13.9	0.0	4.70	3.10	3.91			1	17.7%	1	3.10	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	100.0%	5	7	8	D			
1180	響ヶ里村中線	その他	1	164.2	0	164.2	28.2	49.9	86.1	0.0	7.30	3.20	4.98			0	82.8%	5	3.20	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0	0	64.0%	4	18	18	D			
1181	坂大・船田線	その他	1	1004.4	13.1	991.3	1.3	430.7	572.4	0.0	5.60	2.74	3.63			1	99.9%	5	2.74	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0	62.5%	4	22	23	B				
1182	船田村中線	その他	0	59	0	59	2.3	2.2	54.5	0.0	7.25	3.00	3.86			0	92.4%	5	3.00	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	92.3%	5	11	11	D			
1183	船田・西川線	その他	1	334.8	0	334.8	0.0	11.9	305.2	17.7	4.30	2.35	3.10			0	100.0%	5	2.35	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0	0	89.2%	5	20	20	B			
1184	船田・坂井線	その他	1	428.8	7.1	421.7	92.2	186.6	150.0	0.0	7.60	3.40	4.73			1	78.5%	4	3.40	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0	93.8%	5	22	23	B				
1185	三里支館・坂井線	その他	1	595	5.3	589.7	3.4	143.8	290.8	157.0	5.54	2.05	3.72			2	99.4%	5	2.05	4	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0	31.7%	2	21	23	B				
1186	坂井1号線	その他	1	158.1	0	158.1	0.0	158.1	0.0	0.0	5.20	3.80	4.47			1	100.0%	5	3.80	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0	0.0%	0	17	18	D				
1187	坂井2号線	その他	1	167	0	167	7.5	141.9	17.6	0.0	7.25	3.05	4.32			0	95.5%	5	3.05	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0	0	0.0%	0	13	13	D			
1188	上右原村中線	その他	1	258.6	0	258.6	1.9	65.5	191.2	0.0	6.40	2.75	3.67			0	99.3%	5	2.75	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	85.7%	5	14	14	D			
1189	下右原・上右原線	その他	1	679.4	0	679.4	154.0	490.6	34.8	0.0	6.95	3.45	4.59			1	77.3%	4	3.45	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0	100.0%	5	22	23	B				
1190	下右原1号線	その他	1	31.6	0	31.6	0.6	4.7	26.3	0.0	5.60	3.10	4.14			0	98.1%	5	3.10	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0	0	100.0%	5	18	18	D			
1191	下右原2号線	その他	1	64.7	0	64.7	0.0	17.0	39.4	8.3	4.05	2.30	3.13			0	100.0%	5	2.30	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0	0	100.0%	5	20	20	B			
1192	上右原1号線	その他	1	36.1	0	36.1	5.2	30.9	0.0	0.0	6.65	3.80	4.96			0	85.6%	5	3.80	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	100.0%	5	13	13	D			
1193	山崎1号線	その他	1	143.8	0	143.8	0.9	142.9	0.0	0.0	5.74	3.60	4.21			0	99.4%	5	3.60	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0	0	100.0%	5	17	17	D			
1194	山崎2号線	その他	1	77.6	0	77.6	0.0	0.0	35.1	42.5	3.15	1.85	2.47			0	100.0%	5	1.85	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0	0	45.3%	3	18	18	D			
1195	三里小学校線	その他	1	334.5	0	334.5	95.0	178.5	12.9	48.1	8.40	2.10	4.69			2	71.6%	4	2.10	4	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0	49.2%	3	22	24	B				
1196	山崎・西川線	その他	1	750.9	0	750.9	253.3	497.6	0.0	0.0	14.40	4.00	5.87			1	66.3%	4	4.00	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0	87.7%	5	22	23	B				
1197	門前・深底線	その他	0	290.1	0	290.1	2.1	187.1	100.9	0.0	7.90	2.65	3.77			1	34.8%	2	2.65	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0	100.0%	5	14	15	D				
1198	清浄院線	その他	0	126.1	0	126.1	3.8	7.8	114.5	0.0	6.80	3.05	3.76			0	90.8%	5	3.05	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	100.0%	5	11	11	D				
1199	門前村中・下久須線	その他	0	1104.1	0	1104.1	58.2	855.4	190.5	0.0	8.95	2.80	4.37			1	17.3%	1	2.80	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0	100.0%	5	13	14	D				
1200	三岳寺線	その他	1	64.6	0	64.6	9.9	54.7	0.0	0.0	7.46	4.00	5.83			0	84.7%	5	4.00	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	100.0%	5	12	12	D				
1201	門前線	その他	0	126.8	0	126.8	21.7	45.4	48.3	11.4	8.90	2.30	4.21			0	47.1%	3	2.30	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	100.0%	5	11	11	D				
1202	下久須1号線	その他	1	708.1	0	708.1	217.9	490.2	0.0	0.0	13.80	3.85	5.76			1	69.2%	4	3.85	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0	100.0%	5	21	22	B				
1203	門前・牛尾線	その他	0	1736.8	0	1736.8	24.6	758.7	953.5	0.0	7.70	2.60	3.81			0	54.9%	3	2.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	4.7%	1	6	6	D				
1204	下久須2号線	その他	0	653.2	0	653.2	10.5	83.1	484.5	75.1	7.40	2.45	3.35			0	85.7%	5	2.45	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	27.5%	2	10	10	D				
1205	下久須谷線	その他	0	95.2	0	95.2	0.0	1.6	66.4	27.2	3.55	2.15	2.75			0	98.3%	5	2.15	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	100.0%	5	13	13	D				
1206	牛尾・山崎線	その他	0	645.3	0	645.3	75.4	359.7	210.2	0.0	6.55	2.60	4.08			0	32.6%	2	2.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	7.4%	1	5	5	D				
1207	牛尾神社線	その他	0	362.9	0	362.9	30.9	332.0	0.0	0.0	16.10	3.50	6.46			0	0.0%	0	3.50	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0	0	D			
1208	牛尾村中線	その他	0	264.6	0	264.6	4.2	19.2	241.2	0.0	6.50	2.50	3.28			0	91.2%	5	2.50	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	100.0%	5	12	12	D				
1209	普椎寺線	その他	0	203.8	0	203.8	8.6	87.3	107.9	0.0	7.15	3.25	4.41			1	52.9%	3	3.25	1	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0	100.0%	5	14	15	D				
1210	小島1号線	その他	0	93.6	0	93.6	0.0	1.4	54.0	38.2	4.45	2.05	2.85			0	98.5%	5	2.05	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	100.0%	5	13	13	D				
1211	小島2号線	その他	0	48.8	0	48.8	1.7	47.1	0.0	0.0	5.80	3.80	4.47			0	0.0%	0	3.80	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	100.0%	5	5	5	D				
1212	西川線	その他	1	122.8	0	122.8	113.5	0.0	9.3	0.0	7.90																									

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク		Ⅰ: 路線の重要度評価											Ⅱ: 路線の危険度評価							I+II 合計	優先度						
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上	5.5m未満	3.5m未満	自動車交通困難区間	最大	最小	平均		広域軸	地域軸	1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられる路線	2 関連計画の必要性が判断される路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学指定路線	7 緊急輸送道路の代替となる路線や密集地を通過する路線	判定(得点)	① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学指定区間の路線で歩道がない延長割合		④ 主要施設800m圏内の路線で歩道がない延長割合		⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合		⑥ 事故発生路線及び接道路線		⑦ 災害(浸水想定区域(30cm以上))		判定(得点)	総得点		
																									総得点	幅員狭小区間延長割合	最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合	点数			延長割合	点数			延長割合	点数
1232	住吉町住宅2号線	その他	0	13	0	13	2.2	0.0	10.8	0.0	5.85	3.40	4.63								○	1	83.1%	5	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	6	7	D	
1233	住吉町住宅3号線	その他	0	13.2	0	13.2	0.0	1.3	11.9	0.0	4.00	3.40	3.70								○	1	90.2%	5	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	6	7	D	
1234	砂田7号線	その他	1	131.3	0	131.3	0.0	51.1	80.2	0.0	3.90	3.40	3.60									0	100.0%	5	3.40	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	59.8%	3	17	17	D	
1235	黒原5号線	その他	0	87.5	0	87.5	0.0	5.3	67.6	14.6	4.30	2.25	2.94									0	93.9%	5	2.25	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	44.0%	3	11	11	D	
1236	三里小保育園線	その他	1	183.7	0	183.7	0.0	29.7	104.8	49.2	5.00	1.85	3.07									○	2	83.8%	5	1.85	4	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	87.0%	5	24	26	B		
1237	一本松西古賀線	その他	1	47.9	0	47.9	0.0	8.9	39.0	0.0	3.95	2.70	3.25									0	100.0%	5	2.70	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	8	8	D	
1238	二本松1号線	その他	0	341.5	4	337.5	0.0	139.5	202.0	0.0	4.85	2.70	3.36									0	59.2%	3	2.70	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	62.7%	4	9	9	D			
1239	牛尾神社支線	その他	0	144.6	0	144.6	5.9	3.8	80.1	54.8	8.30	2.20	3.52									0	93.3%	5	2.20	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	8	8	D	
1240	二本松2号線	その他	0	102.7	0	102.7	0.0	42.8	59.9	0.0	4.50	3.10	3.82									0	58.3%	3	3.10	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	9	9	D			
1241	宿南線	その他	1	297.8	0	297.8	114.5	19.0	164.3	0.0	7.05	2.75	4.00									○	1	61.6%	4	2.75	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	23	24	B		
1242	上町・高原線	その他	1	519.9	0	519.9	519.9	0.0	0.0	0.0	12.54	5.55	7.21									○	5	0.0%	0	5.55	0	82.2%	5	73.6%	4	73.6%	4	14.4%	1	15	20	C				
1243	須ノ木・焼山線	その他	1	2477.4	0	2477.4	120.7	2334.2	22.5	0.0	10.05	3.00	4.60									○	1	95.1%	5	3.00	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	18	19	D		
1244	桑鶴・川内線	その他	1	1463.6	0	1463.6	992.7	470.9	0.0	0.0	14.38	4.60	5.81									0	32.2%	2	4.60	1	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	8	8	D	
1245	砂田天満宮支線	その他	0	454.7	0	454.7	2.2	80.8	367.9	3.8	6.20	2.40	3.38									0	81.7%	5	2.40	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	8	8	D	
1246	久蘇・西川線	その他	1	697.7	18.5	679.2	0.0	365.1	332.6	0.0	5.25	3.10	3.87									○	1	100.0%	5	3.10	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	38.2%	2	20	21	B		
1247	寒気支線1号線	その他	1	1089.3	0	1089.3	0.0	34.9	1012.6	41.8	5.30	2.35	3.15									0	100.0%	5	2.35	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	9	9	D	
1248	天神軒線	その他	0	136.9	0	136.9	64.6	72.3	0.0	0.0	9.85	5.05	7.11									○	1	0.0%	0	5.05	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	6	7	D		
1249	黒原8号線	その他	0	68.8	0	68.8	0.0	3.9	39.5	25.4	4.75	1.80	2.96									0	94.3%	5	1.80	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	14	14	D					
1250	黒原6号線	その他	1	270.2	0	270.2	9.3	260.9	0.0	0.0	5.70	4.15	4.91									○	3	96.6%	5	4.15	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	81.8%	5	28	31	B		
1251	黒原7号線	その他	0	331.9	13.4	318.5	156.3	175.6	0.0	0.0	7.25	4.23	5.65									○	2	0.0%	0	4.23	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	78.6%	4	9	11	D		
1252	湯ノ谷1号線	その他	0	320.9	0	320.9	0.0	4.2	96.7	220.0	3.55	1.75	2.55									0	98.7%	5	1.75	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	9	9	D	
1253	湯ノ谷2号線	その他	0	73.5	0	73.5	0.0	7.2	16.3	50.0	4.38	2.20	2.91									0	90.2%	5	2.20	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	8	8	D	
1254	二本松3号線	その他	0	210.6	4.3	206.3	0.0	54.1	156.5	0.0	4.70	3.00	3.57									○	1	74.3%	4	3.00	1	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	45.5%	3	14	15	D		
1255	一本松村中線	その他	0	45.6	0	45.6	0.0	8.2	20.5	16.9	4.40	2.25	2.88									0	82.0%	5	2.25	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	8	8	D	
1256	西晴気5号線	その他	0	56.6	0	56.6	0.0	6.6	31.3	18.7	3.60	1.70	2.64									0	88.3%	5	1.70	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	9	9	D	
1257	鷺ノ原3号線	その他	1	89.5	0	89.5	0.0	2.7	50.8	36.0	3.55	2.40	2.90									○	0	100.0%	5	2.40	4	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	20	20	B
1258	彦岳線	その他	0	351.0	0	351.0	5.8	320.9	24.3	0.0	9.15	3.45	4.81									0	6.9%	1	3.45	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	2	2	D	
1259	坂井3号線	その他	1	87.5	0	87.5	0.0	65.6	21.9	0.0	4.40	2.85	3.75									0	100.0%	5	2.85	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	13	13	D	
1260	坂井4号線	その他	0	81.8	0	81.8	0.0	35.9	45.9	0.0	4.45	3.00	3.66									0	56.1%	3	3.00	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	4	4	D	
1261	江里口支線1号線	その他	0	52.8	0	52.8	0.0	0.0	16.3	36.5	3.00	2.15	2.60									○	1	100.0%	5	2.15	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	8	9	D
1262	山崎・納所線	その他	1	772.4	0	772.4	772.4	0.0	0.0	0.0	11.95	6.40	7.88									0	0.0%	0	6.40	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	89.8%	5	5	6	D			
1263	西晴気・寺浦線	その他	1	694.6	12.3	682.3	40.3	640.8	13.5	0.0	7.75	2.50	4.62									○	2	94.2%	5	2.50	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	32.3%	2	15	17	D		
1264	庄・晴田小学校線	その他	1	400.3	76	324.3	379.3	21.0	0.0	0.0	10.15	4.55	6.62									○	2	5.2%	1	4.55	1	31.4%	2	31.4%	2	0.0%	0	12.4%	1	7	9	D				
1265	鷺ノ原4号線	その他	1	189.2	0	189.2	5.2	184.0	0.0	0.0	5.80	3.95	4.57									○	1	97.3%	5	3.95	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	18	19	D		
1266	浪松・二瀬川橋線	その他	1	166.7	0	166.7	131.6	35.1	0.0	0.0	6.46	4.00	5.58									○	2	21.1%	2	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	9	11	D		
1267	松尾支線1号線	その他	0	73.6	0	73.6	7.4	62.0	4.2	0.0	5.70	3.40	4.38									0	5.7%	1	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	2	2	D			
1268	永泉寺東線	その他	1	54.1	0	54.1	0.0	4.1	50.0	0.0	4.05	2.55	3.02									○	1	100.0%	5	2.55	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	13	14	D		
1269	西晴気6号線	その他	0	210.5	3.8	206.7	0.8	63.2	146.5	0.0	6.70	2.85	3.71									○	1	69.6%	4	2.85	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	35.2%	2	13	14	D				
1270	小島東線	その他	0	55.8	0	55.8	0.0	1.4	54.4	0.0	4.40	2.60	3.24									0	97.5%	5	2.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	12	12	D					
1271	本山2号線	その他	0	317.3	0	317.3	43.5	87.3	186.5	0.0	13.00	2.80	4.86									0	58.8%	3	2.80	2	0.0%	0	0.													

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m			車道+路肩幅員 m			都市計画道路		幹線道路ネットワーク		I : 路線の重要度評価										II : 路線の危険度評価							I+II合計	優先度								
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上車道+路肩	5.5m未満車道+路肩	3.5m未満車道+路肩	自動車交通困難区間(車道+路肩2.5m未満)	最大	最小			平均	広域軸	地域軸	1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられる路線	2 関連計画の整備が必要とされる路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学指定路線	7 緊急輸送道路の代替となる路線や密集市街地を通過する路線	判定(得点)	① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		④ 主要施設800m圏内の路線で歩道がない延長割合				⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合		⑥ 事故発生路線及び接道路線	⑦ 災害(浸水想定区域(30cm以上))		判定(得点)		
													総得点	幅員狭小区間延長割合												最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合	点数			延長割合	点数		延長割合	点数		延長割合	点数
				総得点		総得点		総得点		総得点		総得点		総得点		総得点		総得点		総得点		総得点		総得点		総得点		総得点		総得点		総得点				総得点		総得点		総得点			
1431	柿樋瀬団地3号線	その他	0	68.2	0	68.2	0.0	0.9	67.3	0.0	3.90	3.40	3.65									1	98.7%	5	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	11	12	D
1432	柿樋瀬団地4号線	その他	0	239	5	234	16.4	222.6	0.0	0.0	10.40	4.00	5.41									2	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	5	7	D		
1433	柿樋瀬団地5号線	その他	0	109.5	4	105.5	0.0	6.8	102.7	0.0	4.40	3.40	3.95									1	93.8%	5	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	11	12	D		
1434	柿樋瀬団地6号線	その他	1	166.4	16	150.4	17.3	48.3	100.8	0.0	6.60	3.40	5.02									1	89.6%	5	3.40	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	0	0.0%	5	24	25	B	
1435	牛津団地1号線	その他	1	891.9	0	891.9	589.2	302.7	0.0	0.0	12.70	4.30	6.51									4	33.9%	2	4.30	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	0	0.0%	5	0	0.0%	4	24	28	B		
1436	牛津団地2号線	その他	0	149.1	0	149.1	1.2	147.9	0.0	0.0	7.20	4.40	5.18									1	0.0%	0	4.40	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	1	D	
1437	牛津団地3号線	その他	0	112.1	0	112.1	0.0	112.1	0.0	0.0	5.20	4.30	4.85									1	0.0%	0	4.30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	5	6	D		
1438	牛津団地4号線	その他	0	94.7	0	94.7	4.5	90.2	0.0	0.0	6.40	4.30	5.65									1	0.0%	0	4.30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	5	6	D		
1439	牛津団地5号線	その他	0	70	0	70	4.5	65.5	0.0	0.0	7.15	4.30	5.41									1	0.0%	0	4.30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	5	6	D				
1440	牛津団地6号線	その他	0	50.6	0	50.6	4.7	45.9	0.0	0.0	6.40	4.80	5.63									3	0.0%	0	4.80	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	10	13	D				
1441	牛津団地7号線	その他	0	78.6	0	78.6	4.3	74.3	0.0	0.0	7.25	5.30	6.40									1	0.0%	0	5.30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	1	D			
1442	牛津団地8号線	その他	0	76.9	0	76.9	4.3	72.6	0.0	0.0	6.70	4.40	5.80									1	0.0%	0	4.40	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	1	D			
1443	牛津団地9号線	その他	0	75.3	0	75.3	3.8	71.5	0.0	0.0	6.00	4.40	5.40									1	0.0%	0	4.40	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	1	D			
1444	天満町南部住宅線	その他	1	317.1	0	317.1	20.5	174.6	122.0	0.0	5.75	2.50	3.97									2	93.5%	5	2.50	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	23	25	B				
1446	天満町線	その他	1	100.8	0	100.8	94.4	6.4	0.0	0.0	8.40	5.20	6.71									2	6.3%	1	5.20	1	0.0%	0	78.9%	4	78.9%	4	0	0.0%	0	0.0%	5	15	17	D			
1449	友田杉管線	その他	0	138.4	0	138.4	3.0	135.4	0.0	0.0	8.60	4.10	5.07									0	0.0%	0	4.10	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	5	5	D				
1450	友田杉管支線1号線	その他	0	36.1	0	36.1	0.0	36.1	0.0	0.0	4.00	4.00	4.00									0	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	5	5	D				
1451	友田杉管支線2号線	その他	0	40.9	0	40.9	0.0	40.9	0.0	0.0	4.00	4.00	4.00									0	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	5	5	D						
1452	牛津中学校線	その他	1	400.3	12	388.3	255.0	145.3	0.0	0.0	8.00	3.70	5.71									3	36.3%	2	3.70	2	56.0%	3	57.8%	3	57.8%	3	100.0%	5	18	21	D						
1453	西町支線1号線	その他	1	165.6	0	165.6	165.6	0.0	0.0	0.0	9.80	6.00	7.04									1	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	15	16	D				
1454	乙宮社東線	その他	1	667.5	32.8	634.7	54.8	482.3	69.6	60.8	8.70	2.30	4.65									4	91.8%	5	2.30	4	100.0%	5	92.6%	5	92.6%	5	0	0.0%	5	30	34	B					
1455	乙宮社東支線1号線	その他	1	60.7	0	60.7	5.0	55.7	0.0	0.0	7.70	5.00	5.99									0	91.8%	5	5.00	1	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	21	21	B				
1456	乙宮社東支線2号線	その他	1	64.8	0	64.8	3.5	61.3	0.0	0.0	6.80	4.00	5.25									1	94.6%	5	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	0	0.0%	5	23	24	B					
1457	宝積寺東線	その他	1	138.2	0	138.2	0.0	138.2	0.0	0.0	5.35	3.50	4.10									1	100.0%	5	3.50	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	22	23	B						
1458	牛津駅南線	その他	1	206.7	0	206.7	206.7	0.0	0.0	0.0	9.35	7.02	7.80									1	0.0%	0	7.02	0	0.0%	0	15.6%	1	15.6%	1	100.0%	5	7	8	D						
1460	江津線	その他	1	89.1	0	89.1	15.8	73.3	0.0	0.0	6.25	4.75	5.59									1	82.3%	5	4.75	1	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	0	0.0%	5	22	23	B					
1461	江津支線1号線	その他	0	103.8	0	103.8	0.0	19.2	84.6	0.0	4.40	3.40	3.71									0	81.5%	5	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	11	11	D				
1462	江津2号線	その他	1	456.5	13.8	442.7	34.9	229.2	192.4	0.0	7.90	2.95	4.72									4	92.4%	5	2.95	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	0	0.0%	5	29	33	B					
1463	牛津江線	その他	1	643.6	0	643.6	99.7	543.9	0.0	0.0	6.95	3.80	4.80									2	84.5%	5	3.80	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	0	0.0%	5	23	25	B					
1464	牛津駅前支線1号線	その他	1	128.8	0	128.8	71.1	57.7	0.0	0.0	6.20	4.05	5.14									0	44.8%	3	4.05	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	20	20	B						
1465	新町東線	その他	1	73.3	0	73.3	0.0	73.3	0.0	0.0	4.80	4.20	4.55									1	100.0%	5	4.20	2	0.0%	0	96.7%	5	96.7%	5	0	0.0%	5	23	24	B					
1466	新町西線	その他	1	42.6	0	42.6	7.7	34.9	0.0	0.0	5.90	5.40	5.65									2	81.9%	5	5.40	1	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	0	0.0%	5	22	24	B					
1467	新町・前満江線	その他	1	206.7	0	206.7	112.5	94.2	0.0	0.0	11.36	4.10	6.00									2	45.6%	3	4.10	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	25	27	B						
1468	前満江線	その他	1	873.5	19.7	853.8	150.7	593.7	129.1	0.0	11.35	2.80	4.66									2	82.7%	5	2.80	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	0	0.0%	5	24	26	B					
1469	前満江・大戸ヶ里線	その他	1	703.6	0	703.6	703.6	0.0	0.0	0.0	8.30	5.90	6.32									1	0.0%	0	5.90	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	15	16	D						
1470	大戸ヶ里南線	その他	1	565.7	44.3	521.4	47.1	404.3	114.3	0.0	7.05	3.05	4.08									0	91.7%	5	3.05	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	18	18	D				
1471	陣内線	その他	1	185.2	0	185.2	25.1	160.1	0.0	0.0	17.40	4.90	6.50									0	86.4%	5	4.90	1	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	17	17	D				
1472	砥川町・新屋敷線	その他	1	523.4	15.4	508	56.3	467.1	0.0	0.0	7.40	3.55	4.44									2	89.2%	5	3.55	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	0	0.0%	5	23	25	B					
1473	泉・両新村線	その他	1	771.2	33.3	737.9	115.5	654.5	1.2	0.0	6.95	3.20	4.73									2	85.0%	5	3.20	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	0	0.0%	5	29	31	B					
1474	泉・山神線	その他	1	384.4	20.6	363.8	261.9	122.5	0.0	0.0	8.35	4.10	6.08									3	31.9%	2	4.10	2	100.0%	5	100.0%	5													

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク		I:路線の重要度評価										II:路線の危険度評価							I+II合計	優先度													
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上	5.5m未満	3.5m未満	(車道+路肩2.5m未満) 自動車交通困難区間	最大	最小	平均		広域軸	地域軸	1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	2 関連計画等の必要性が判断される路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学路指定路線	7 緊急輸送道路の代替となる路線や密集市街地を通過する路線	判定(得点)	① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		④ 主要施設800m圏内の路線で歩道がない延長割合		⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合			⑦ 災害(浸水想定区域(30cm以上))		判定(得点)										
																									総得点	幅員狭小区間延長割合	点数	最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数			延長割合	点数		延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合
1500	西町支線2号線	その他	1	33	0	33	33.0	0.0	0.0	0.0	7.19	6.00	6.35								1	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	78.2%	4	78.2%	4	100.0%	5	13	14	D												
1501	西町支線3号線	その他	1	52.7	0	52.7	11.0	41.7	0.0	0.0	8.10	4.30	5.51								1	0.0%	0	4.30	0	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	15	16	D												
1502	立町支線1号線	その他	1	165.8	6.2	159.6	46.7	119.1	0.0	0.0	7.65	4.30	5.21								2	0.0%	0	4.30	0	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	15	17	D												
1503	立町支線2号線	その他	0	38.2	0	38.2	38.2	0.0	0.0	0.0	8.10	6.00	7.05								1	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	5	6	D												
1504	柿樋瀬・立町線	その他	1	218.2	0	218.2	58.1	160.1	0.0	0.0	8.00	4.00	5.71								1	73.4%	4	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	21	22	B												
1505	柿樋瀬本村線	その他	1	129.5	0	129.5	3.5	58.4	67.6	0.0	6.00	2.65	4.13								2	97.3%	5	2.65	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	23	25	B												
1506	天満町東線	その他	1	588.3	0	588.3	174.1	414.2	0.0	0.0	7.30	3.90	5.07								3	70.4%	4	3.90	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	43.0%	3	24	27	B												
1507	友田支線1号線	その他	0	778.5	0	778.5	49.6	728.9	0.0	0.0	8.50	3.60	4.68								0	0.0%	0	3.60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	5	5	D												
1508	満神排水機場線	その他	1	612.8	0	612.8	293.6	319.2	0.0	0.0	12.90	3.65	5.60								0	52.1%	3	3.65	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	100.0%	5	15	15	D												
1509	牛津駅南幹線	その他	1	652.4	27.6	624.8	640.8	9.2	2.4	0.0	7.80	3.24	5.67								2	1.8%	1	3.24	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	19	21	D												
1510	牛津浄化センター線	その他	1	402.2	0	402.2	402.2	0.0	0.0	0.0	17.40	6.05	8.48								1	0.0%	0	6.05	0	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	100.0%	5	10	11	D												
1511	牛津総合公園線	その他	1	363.9	0	363.9	363.9	0.0	0.0	0.0	14.10	6.00	8.18								3	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	32.7%	2	0.0%	0	100.0%	5	7	10	D												
1512	栄町・友田線	その他	1	260.4	0	260.4	154.9	105.5	0.0	0.0	7.70	4.10	5.25								2	40.5%	3	4.10	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	20	22	B												
1513	高柳・江津ヶ里線	その他	1	302.4	0	302.4	1.2	221.3	79.9	0.0	6.00	3.00	3.94								0	99.6%	5	3.00	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	23	23	B												
1514	空山線	その他	1	932.5	0	932.5	9.0	193.6	729.9	0.0	7.10	2.55	3.51								2	99.0%	5	2.55	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	13.9%	1	19	21	D												
1515	幹線水路線	その他	1	4532.5	47.7	4484.8	93.6	4407.7	31.2	0.0	7.70	3.25	4.21								4	97.9%	5	3.25	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	77.4%	4	18	22	D												
1516	永田・道免線	その他	1	1282.2	9	1273.2	1282.2	0.0	0.0	0.0	11.00	6.10	7.16								0	0.0%	0	6.10	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	5	5	D												
1517	住ノ江・宝永搦線	その他	1	877.8	0	877.8	0.0	877.8	0.0	0.0	4.40	3.50	3.75								0	100.0%	5	3.50	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	100.0%	5	17	17	D												
1518	小路・西道免線	その他	1	688	36.3	651.7	30.7	517.2	140.1	0.0	7.30	2.70	4.46								1	95.5%	5	2.70	3	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	88.2%	5	18	19	D												
1519	舎人・小路線	その他	1	672.1	75.6	596.5	79.5	519.4	73.2	0.0	7.55	3.00	4.14								2	88.2%	5	3.00	3	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	98.0%	5	18	20	D												
1520	中溝線	その他	1	461.5	0	461.5	7.6	441.1	12.8	0.0	5.90	3.30	4.34								0	98.4%	5	3.30	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	100.0%	5	18	18	D												
1521	中溝南線	その他	0	242.2	0	242.2	6.3	209.6	26.3	0.0	5.55	3.00	4.21								0	10.9%	1	3.00	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	7	7	D												
1522	舎人線	その他	1	257.2	0	257.2	2.5	254.7	0.0	0.0	6.95	3.60	4.51								1	99.0%	5	3.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	12	13	D												
1523	小路線	その他	1	470.4	4.5	465.9	15.6	454.8	0.0	0.0	6.65	3.60	4.49								1	96.7%	5	3.60	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	17	18	D												
1524	福田寺線	その他	1	453.4	0	453.4	48.7	390.1	14.6	0.0	6.40	3.40	4.41								2	89.3%	5	3.40	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	100.0%	5	23	25	B												
1525	下古賀東線	その他	1	322.3	0	322.3	7.8	161.3	133.2	20.0	5.75	2.45	3.87								0	97.6%	5	2.45	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	51.4%	3	12	12	D												
1526	舎人・西道免線	その他	1	530	18	512	24.8	505.2	0.0	0.0	7.90	3.50	4.61								0	95.3%	5	3.50	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	96.2%	5	12	12	D												
1527	中溝・下古賀線	その他	1	460	0	460	77.6	382.4	0.0	0.0	9.60	4.00	5.63								2	83.1%	5	4.00	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	17	19	D												
1528	高道東線	その他	1	282.7	0	282.7	0.0	282.7	0.0	0.0	5.25	3.60	4.35								2	100.0%	5	3.60	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	100.0%	5	22	24	B												
1529	下古賀線	その他	1	869.2	0	869.2	44.6	691.8	132.8	0.0	12.40	3.35	4.98								2	94.9%	5	3.35	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	100.0%	5	23	25	B												
1530	下古賀・東道免線	その他	1	575.5	6.4	569.1	69.3	434.2	72.0	0.0	9.10	2.75	4.71								1	88.0%	5	2.75	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	100.0%	5	23	24	B												
1531	西道免南線	その他	1	164.2	0	164.2	0.0	111.3	52.9	0.0	5.40	3.20	4.03								0	100.0%	5	3.20	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	13	13	D												
1532	西道免中線	その他	0	157.7	0	157.7	11.0	103.0	43.7	0.0	8.40	3.25	4.66								0	27.7%	2	3.25	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	8	8	D												
1533	西道免北線	その他	0	192.8	0	192.8	9.6	127.3	37.2	18.7	8.34	2.20	4.48								0	29.0%	2	2.20	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	10	10	D												
1534	西道免西線	その他	1	124.2	0	124.2	0.0	81.2	43.0	0.0	5.25	3.00	3.74								0	100.0%	5	3.00	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	13	13	D												
1535	下古賀南線	その他	1	117.5	0	117.5	2.2	115.3	0.0	0.0	7.20	4.00	4.56								1	98.1%	5	4.00	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	17	18	D												
1536	牛王線	その他	1	481.9	4.1	477.8	30.4	421.5	30.0	0.0	7.55	2.80	4.43								2	93.7%	5	2.80	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	23	25	B												
1537	牛王中線	その他	0	240.3	0	240.3	7.1	233.2	0.0	0.0	7.25	3.90	4.55								2	0.0%	0	3.90	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	10	12	D												
1538	道免・新村線	その他	1	738.5	13.6	724.9	23.2	715.3	0.0	0.0	9.30	3.60	4.66								2	96.9%	5	3.60	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	100.0%	5	22	24	B												
1539	三丁井樋線	その他	1	358.6	0	358.6	81.3	209.5	67.8	0.0	5.60	3.00	4.15								2	77.3%	4	3.00	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	60.0%	3	10	12	D												
1540	新村線	その他	1	260.7	0	260.7	0.0	228.0	27.2	5.5	4.95	2.15	3.66								1	100.0%	5	2.15	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	14	15	D												
1541	新村南線	その他	1	461.1	4.2	456.9	25.9	319.8	115.4	0.0	9.95	2.80	4.37								1	94.4%	5	2.80	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	100.0%	5	13	14	D												
1542	中村・道免線	その他	1	275	0	275	8.1	266.9	0.0	0.0	7.7																																					

