第４章 上位関連計画の整理

1 「佐賀県総合計画 2019」の概要

佐賀県が令和元年７月に策定した「-佐賀県総合計画 2019-　人を大切に、世界に誇れる佐賀づくりプラン」においては、基本理念、佐賀県の目指す将来像が以下のように設定されています。

基本理念と佐賀県の目指す将来像

基本理念「人を大切に、世界に誇れる佐賀づくり」

1　安全・安心のくらし　さが

2　楽しい子育て・あふれる人財　さが

3　人・社会・自然の結び合う生活　さが

4　豊かさ好循環の産業　さが

5　文化・スポーツ・観光の交流拠点　さが

6　自発の地域づくり　さが

また、交通ネットワークの施策分野の中で道路について、以下のように設定されています。

道路の防災対策の推進

【取組方針】
- 県管理道路のうち、災害時に人員や物資の輸送を担う緊急輸送道路について優先的に防災対策を行う。
- 県管理道路のうち、緊急輸送道路以外の道路についても、優先度評価を行い、優先順位の高い箇所から防災対策を行う。
- 橋梁寿命化修繕計画に基づき、計画的に橋梁修繕を行い、橋長 15m以上の早期補修が必要な橋梁の補修を完了し、予防保全的な橋梁の維持管理体制へと移行する。
- 県が管理する道路附属物等については、点検結果を維持管理に反映させ、継続的な老朽化対策に取り組む。
- 緊急輸送道路のうち交通量の多い路線や埋設物が多い都市部などの路面下空洞調査を優先的に実施するとともに、適切な処置を施すことで、陥没事故の未然防止に取り組む。

交通安全対策の推進

【取組方針】
- 交差点付近を重点とした路面表示（カラー化や横断歩道）などのハード整備と注意喚起・啓発などのソフト対策を一体的に取り組み、県民の交通安全に対する行動変容を図る。

幹線道路ネットワークの整備

【取組方針】
- 幹線道路の中でも有明海沿岸道路などの基軸となる広域幹線道路ネットワークの整備に重点をおいて取り組む。
- 広域幹線道路ネットワークとの関連性、事業効果や緊急性を考慮して広域幹線道路を補完する幹線道路及びインターチェンジへのアクセス道路の整備を進める。

快適で暮らしやすいまちづくり

【取組方針】
- 良好な都市環境を形成するため道路や公園などの都市施設の整備を計画的に進める。

くらしに身近な道路の整備

【取組方針】
- 通学路における歩道整備のうち通学路合同点検における要対策箇所の整備を重点的に取り組む。
- 県道の改良率を向上させることで、道路の利用者に対する道路の機能や安全性の向上に取り組む。

2 小城都市計画「都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」（区域マス）の概要

佐賀県が平成 22 年 10 月に決定した小城都市計画「都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」（区域マス）においては、小城都市計画区域の都市づくりの基本理念、整備の基本方向が以下のように設定されています。

基本理念

A　特色ある伝統産業や歴史、文化を活用した連携・交流を育むまち

整備の基本方針

①産業活動や地域の交流を支える交通体系の整備

②中心市街地・生活拠点の活性化（拠点地区充実型の都市形成の推進）

B　ゆとりある住環境のあるスローライフのまち

①恵まれた自然環境・田園環境の保全と活用

②安全で健やかな暮らしを支える環境の整備

C　歴史・文化や自然を感じるまち

①水と緑の優れた自然的環境の保全及び活用

②地域の資源を活かしたまちの魅力の醸成と景観形成

また、主要な交通施設の配置及び整備の方針の中で道路について、以下のように設定されています。

② 主要な道路の配置及び整備の方針

【市街地を形成する道路】

- 都市計画道路については、国・県・市道の整備計画等と調整を図りながら、必要に応じて整備を図る。
- 市街地を形成する都市計画道路については、市街地内における円滑な交通処理、良好な市街地環境の形成等に向けて、適切な配置を考慮し整備を図る。
- 長期間事業未着手の都市計画道路については、必要に応じて見直しを行う。

【本区域全体の骨格を形成し、他都市との連携を担う道路】

- 長崎県や熊本県方面とのアクセスを向上する有明海沿岸道路の整備を促進する。
- 佐賀市及び多久市・唐津市方面との都市間連携を強化する佐賀唐津道路の整備を促進する。
- 地域拠点及び集落・近隣生活拠点を結ぶ連携を強化するため、（主）小城牛津線、（主）牛津芦刈線、（一）川上牛津線、（一）江北芦刈線の整備を図る。

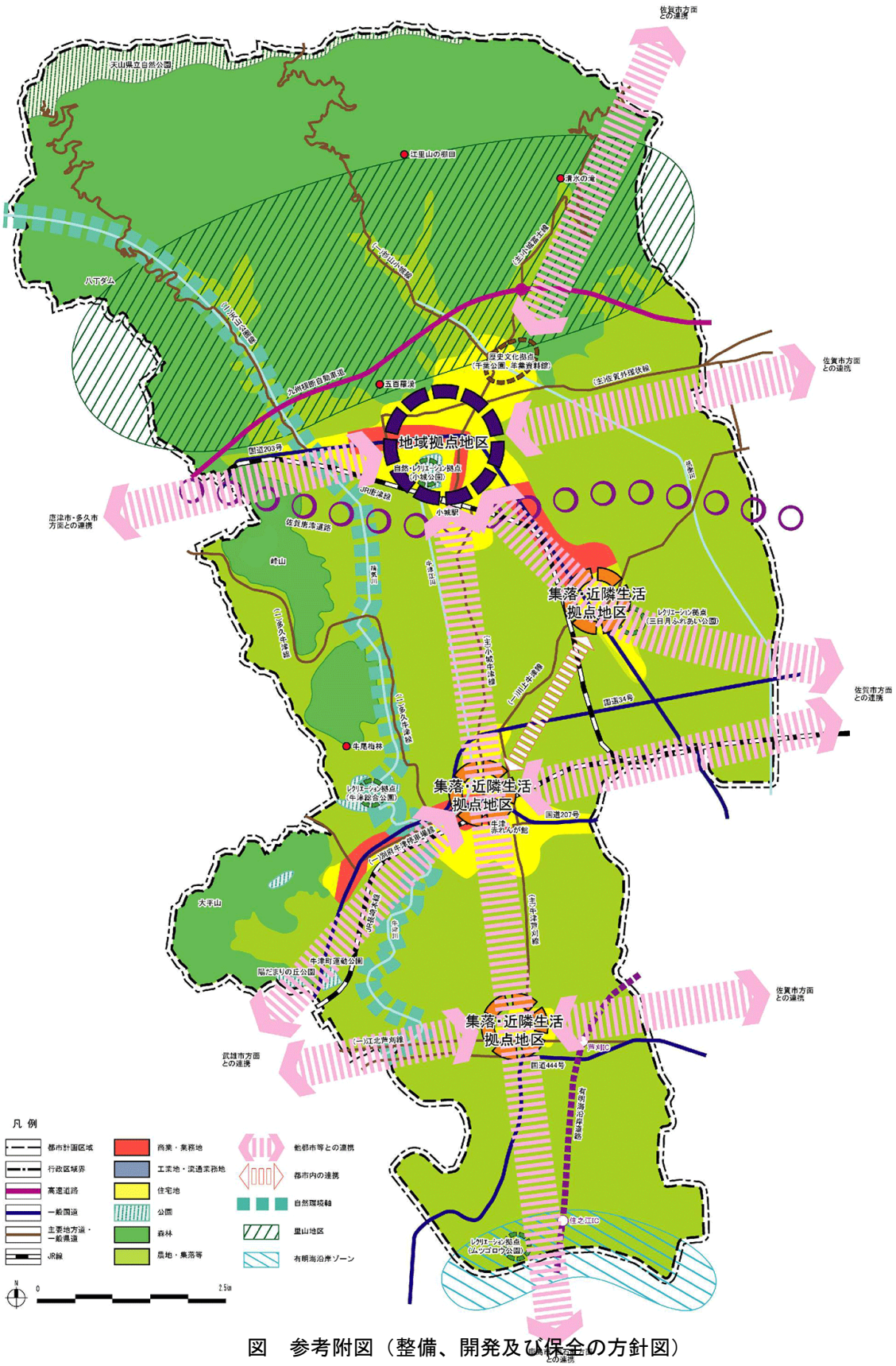


図　参考附図（整備、開発及び保全の方針図）

3 「佐賀県中長期道路整備計画」の概要

佐賀県が平成 16 年 12 月に策定した「佐賀県中長期道路整備計画」においては、基本方針が以下のように設定されてます。

佐賀県の「道づくり」の基本方針

基本方針

1 安全で安心な道づくり

道路は日常生活に密着した生活基盤です。利用者にとって快適で安全な道路空間を整備する『安全で安心な道づくり』を目指します。

2 交流を支える道づくり

佐賀県は小さな都市が各地に分散する分散型県土を形成しています。県内都市間や隣県都市との交通ネットワークを強化することによって、地域間の『交流を支える道づくり』を目指します。

3 活力ある地域を育む道づくり

道路は、経済・文化等様々な分野で人・モノ、情報が活発に行き交う交流基盤です。豊かな明日の佐賀を創造するため、都市内幹線・都市環状道路、空港・港湾アクセス道路、広域観光ルート等の整備により『活力ある地域を育む道づくり』を目指します。

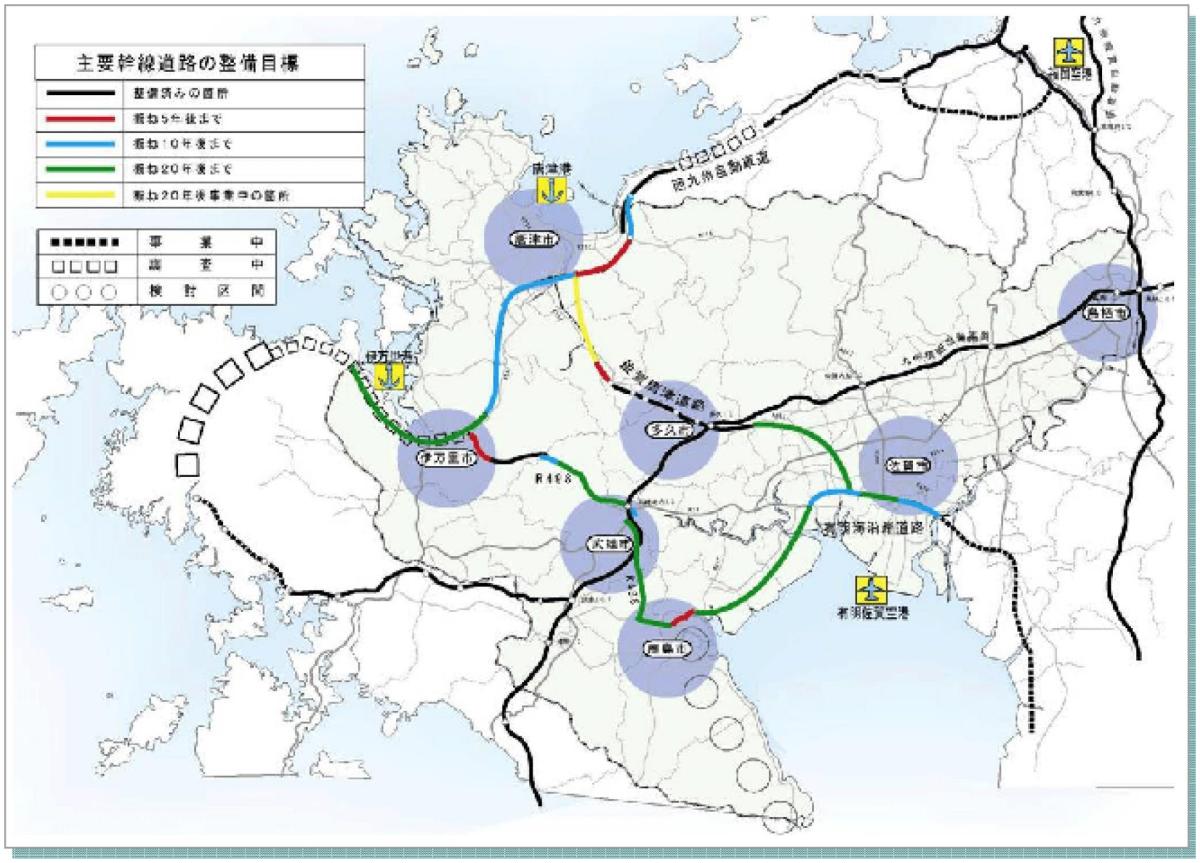


図　佐賀県の広域幹線道路ネットワーク（主要幹線道路網）の将来像

4 「第２次小城市総合計画」の概要

小城市が平成 28 年 10 月に策定した「第２次小城市総合計画」においては、目指す将来像が以下のように設定されています。

目指す将来像「誇郷幸輝～みんなの笑顔が輝き 幸せを感じる ふるさと小城市～」

1 **住環境** 住みたい！と思う笑顔が集まるキレイなまち
2 **交通** 安全にみんなが行き交うまち
3 **自然・歴史・文化** 歴史、文化と歩んでいく自然豊かなまち
4 **健康・スポーツ** みんなが健やかで生きがいを感じるまち
5 **高齢者・福祉** みんなでささえあうやさしいまち
6 **子育て・教育** 子どもが自分らしく笑顔で育っていけるまち
7 **産業・雇用** 地域の資源を活かし企業も市民も元気なまち
8 **地域活性化** 幅広い交流を深めにぎわいのあるまち
9 **観光・広報** 市民みんなが観光ガイド！ひとがひとを呼ぶまち
10 **安全・安心** ひとりひとりの力を合わせて防犯・防災 安心して暮らせるまち

また、基本計画の中で道路について、以下のように設定されています。

2-1 道路の保全と交通網の充実

基本事業

① 幹線道路の適切な維持管理
・国・県道等の上位道路開通に伴うアクセス道路となる市道と老朽化、劣化した市道の改良、改修(メンテナンス)等を計画的に取り組みます。また、橋梁についても、計画的な点検補修等を実施します。

② 国・県道へ接続する道路交通網の整備・充実
・国・県道へ接続する道路交通網の整備・充実を図るため、道路管理者である国土交通省や佐賀県等と十分な協議を行い、安全で目的地まで行きやすい道路・交通網の整備・充実に努めます。また、市民や道路利用者及び公共交通機関利用者が目的の場所に安全に到着できるよう案内看板等を設置し、市道には外側線等を補修・整備しわかりやすく誘導できるよう整備します。

③ 地域公共交通の利用促進
・市民にわかりやすく、便利で利用したいと思われるよう利用者のニーズ等を把握し、利用者の増加と利便性の向上を目指します。

2-2 交通安全対策の充実

基本事業

① 交通安全に関する講習・啓発の推進
・交通事故のないまちを目指し、小城市交通安全対策協議会を通じ、関係団体と連携し、幼児から高齢者に至るまで、心身の発達段階やライフステージに応じた交通安全教育を行います。特に高齢化が進展する中で、高齢者自身の交通安全意識の向上を図るとともに、他の世代に対しては高齢者の特性を知り、高齢者に配慮する意識を高めるための啓発指導を強化します。

② 交通安全の環境整備
・少子高齢化が一層進展する中で、子どもを事故から守り、高齢者や障がい者が安全にかつ安心して外出できるように、通学路、生活道路などにおいて、「人（歩行者）」の視点に立った交通安全対策を推進します。特に交通の安全を確保する必要がある道路においては、警察や国道事務所などの関係機関と連携しながら、効果的な対策に努めます。

5 「小城市都市計画マスタープラン」（都市マス）の概要

小城市が平成 20 年 8 月に策定した「小城市都市計画マスタープラン」（都市マス）においては、将来都市像、基本方針が以下のように設定されています。

将来都市像

「薫風新都ー天山（やま）と有明海（うみ）が織りなす　生活（くらし）創造都市・小城市ー」

基本方針

- 一体性のあるまちとしての骨格の形成
- 安全で健やかな暮らしを支える環境の整備
- 拠点地区充実型の都市形成の推進
- 産業活動や地域の交流を支える交通体系の整備
- 地域の資源を活かしたまちの魅力の醸成と景観形成
- 恵まれた自然環境・田園環境の保全と活用
- 市民主体のまちづくりの推進

また、全体構想の中で道路について、以下のように設定されています。

2．交通体系の基本方針

・本市の一体性を強化する交通ネットワークの構築
一体の都市としての骨格づくりと発展を支えることを目指して、市中心部の中心性を高め、各拠点地区間の連携を強化するための交通ネットワークの構築を図ります。

・都市活動を支え都市間連携を強化する交通体系の確立
本市の産業活動を支え、また日常生活の多くが密接に関係する佐賀市との連携を強化するため、広域幹線道路の整備を促進するとともに、相乗的に整備効果を発揮する総合的な交通体系の確立を図ります。

・公共交通等の利便性の向上と利用促進
移動手段である自家用車への過度な依存から、公共交通を含めた適切な利用形態に移行するため、鉄道やバスの運行ルートの改善や連携を向上するとともに、交通結節拠点等の整備や拠点地区間のネットワークの構築を行い、公共交通施設の利便性向上と利用促進を図ります。また、市街地や集落地などの生活エリアにおいて、歩行者や自転車、車椅子等により安全に移動することができる空間づくりを進めます。

■交通体系の整備方針図

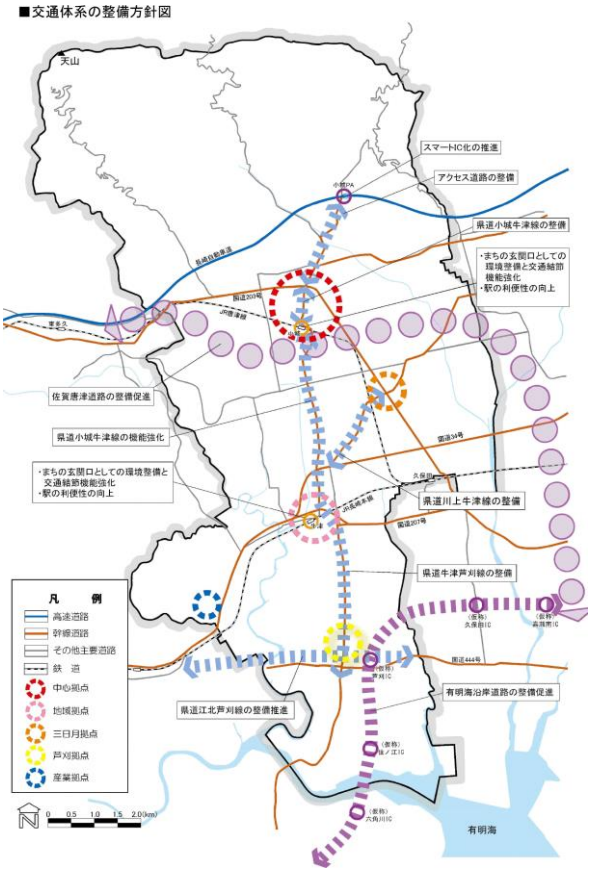


図　交通体系の整備方針図

6 「小城市立地適正化計画」の概要

小城市が平成 30 年 3 月に策定した「小城市立地適正化計画」においては、都市の将来像は以下のように設定されています。

都市の将来像「人と自然が輝く、希望活力にあふれた 生活創造都市・小城市」

また、まちづくりの基本的な方針が以下のように設定されています。

まちづくりの基本的な方針

(1)地域の特性を生かした拠点地区の形成と相互に連携・補完するまちづくり

都市機能施設や人口が集積し、豊かな生活環境の中で、活力あふれるコンパクトな４つの拠点地区が相互に連携・補完し、一体の都市構造の構築を図ります。

(2)日常生活圏を考慮した多極ネットワーク型のまちづくり

既存の都市基盤の有効活用を基本に、必要な都市機能が集約した生活圏を形成する拠点間を連絡する公共交通網が整備された多極ネットワーク型の都市構造を目指します。

(3)小城らしさの継承による魅力と活力あるまちづくり

コンパクトな市街地や拠点地区と農山漁村（中山間地を含む）集落との連携・交流による魅力ある地域の再生と創造を図ります。

(4)多様なライフスタイルを可能とする多自然居住型のまちづくり

新しいライフスタイルの実現や生活利便性の維持、地域の誇りの醸成を図るため、天山から有明海まで広く点在する小規模な集落や自然空間と隣接するスプロール市街地においても多様で豊かな生活環境の持続性を確保していきます。

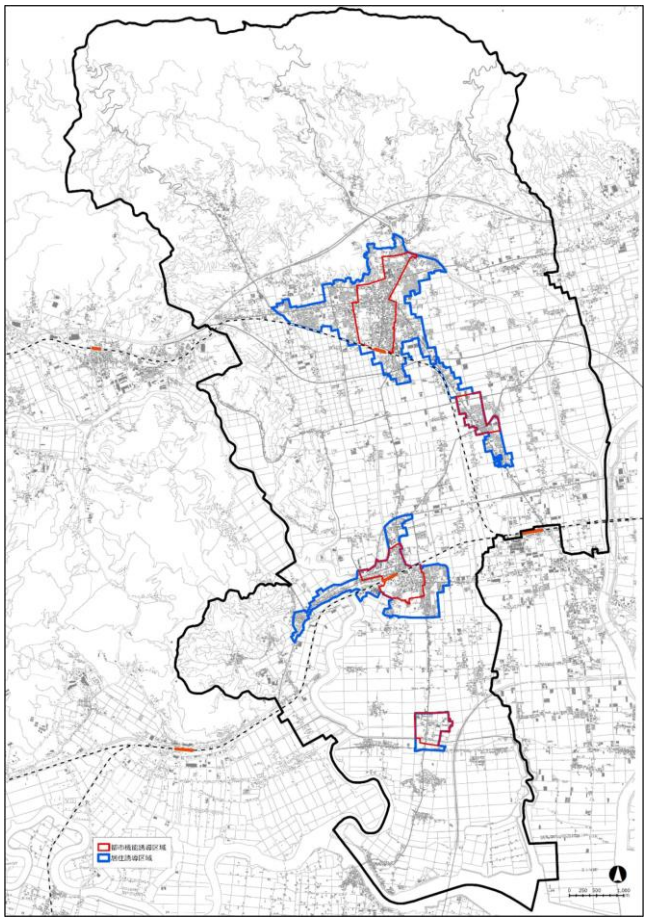


図　居住誘導区域・都市機能誘導区域

7 「小城市公共施設等総合管理計画」の概要

小城市が平成 29 年 3 月に策定した「小城市公共施設等総合管理計画」においては、基本的な方向性、基本的な考え方の中で道路について、以下のように設定されています。

基本的な方向性

道路

① 現状

市道の総延長は、705 路線で約 35.1 万 m、農道の総延長は、705 路線で約 24.5 万 m、林道の総延長は、9 路線で約 1.8 万 m になります。

② 課題

○道路は、市民生活を支える基盤であるため、事後保全型の維持管理ではなく、利用需要に応じた路線別の優先順位を検討し、予防保全型の維持管理を行う必要があります。

公共施設等の管理に関する基本的な考え方

3．診断等の実施方針

・法定点検だけでなく劣化状況や利用状況等を把握しながら、必要に応じて専門業者による劣化診断等を実施して詳細な状況把握を行います。また、定期的な安全点検等により状況を随時確認し、関係者で情報共有を図りながら適正な管理を行います。

4．安全確保の実施方針

・建築物に求められている最低限の機能は安全性の確保です。そのために、施設管理者の定期的な巡回点検や建築基準法の定期報告など各種法令に基づく点検などを適正に実施します。また、指定管理者制度を採用している施設では適正な施設管理の徹底を指定管理者と協働で実施します。

5．長寿命化の実施方針

・点検の強化及び早期の修繕等により更新コストの削減を目指すため、長寿命化計画の策定及びこれに基づく予防管理、長寿命化に資する改善を推進します。

6．民間活用（PFI/PPP 等）の考え方

・施設の維持管理・運営コストを抑制しつつサービスの質を向上するため、指定管理者制度などを活用していきます。また、施設の整備や更新時には、PFI/PPP などの民間活用の導入の可能性について、調査検討を行います。

7．維持管理・修繕・更新等の実施方針

・建築物

不具合が発生するたびに対応する事後修繕ではなく、維持管理・更新等に関する計画を含めたアクションプランなどを策定し、長期的な視点から計画的に行います。なお、更新する場合は、複合化を前提とし、施設総量の削減を進めます。

・インフラ

劣化状況等を把握しながら効率的な維持管理・修繕・更新等を計画的に行います。

8．耐震化の実施方針

・昭和 56 年に建築基準法が改正され、現在の新耐震基準が施行されました。新耐震基準は昭和 56 年 6 月 1 日以降に建築確認を受けた建物に適用されていることから、改正前の旧耐震基準により設計・建築された建物は耐震性のない建物となります。このため、旧耐震基準の施設の耐震化については、経過年数や危険度等を勘案しながら検討します。

9．統合や廃止の推進方針

・施設ごとに利用状況、維持管理費、老朽化の状況などの施設情報を整理し、定量的な視点で評価するとともに、施設の配置状況、設置の経緯、類似・代替施設の状況等を考慮しながら統合や廃止等を検討します。

10．建築物の施設用途別・インフラの管理方針

［インフラ施設（全種類共通）］

・インフラ各種においては、関係省庁などからの通達による長寿命化計画等に沿っての管理運営を行う。
・長寿命化を考慮した構造物の安全性や健全性のほか、利用者視点の快適性や供用性についても検証する。
・更新及び維持コストの平準化のために、計画的且つ予防的な更新・修繕対策等を実施する。
・定期点検等を行うことで、安全確保と有事の際の対応に備える。

8 「小城市中心市街地活性化基本計画」の概要

小城市が平成 26 年 3 月に改訂した「小城市中心市街地活性化基本計画」においては、将来像、基本方針、目標が以下のように設定されています。

将来像　「住んでよし、訪ねてよし、和で織りなす味わいのある美しい城下町」
～歴史と伝統から織り上げられた文化が発酵する味わいのあるまちの特性を活かし、1200 年間の資産を守り、育み、つなぐ、和で織りなす美しいまちをつくる～

基本方針Ⅰ　人が輝き、活き活きと活動する「小城らしい」“賑わい”づくり

基本方針Ⅱ　地域資源に彩られた味わい深い「小城らしい」“魅力”づくり

目標１　“城下町や羊羹”など地域の特徴を活かした交流人口の拡大

①まちなか出店・開業や新規事業の支援

本市中心市街地の特性と規模に相応しい商業を検討し、有効な空き店舗対策を行う。また、撤退した商業施設や低未利用地等を利用し、芸術家や SOHO 等の人材等の誘致のための施策により、中心市街地を芸術・文化・業務の発信拠点とするといった試みを進める。

②イベント等の開催による時間を消費するためのまちなか回遊の促進

多様な主体が連携し、若者から高齢者まで、家族で楽しむことができるイベント、祭り等、まちなかの資源を活用して集客事業を推進する。

また、既存の“小城祇園祭”や“ホタルの里ウォーク”、“清水の滝ライトアップ”等の祭り、イベントと連携しまちなか回遊を促進する。

③まちなか観光の受け入れ体制づくり

都市計画道路小城駅千葉公園線（小城羊羹通り）を軸として、歴史・文化及び交流拠点を起点とした回遊コースを設定し、休憩施設やトイレの確保、観光案内所の設置、散策マップ、ガイドブック、観光バス駐車場等の受け入れ体制づくりを推進するとともに、観光ボランティアガイドの養成等により、おもてなし機能の向上を図る。

④歴史や文化をわかりやすく見せる工夫と歴史的建造物等の保全・活用

歴史の調査研究・普及の拠点として歴史民俗資料館（桜城館）の強化を図るとともに、指定文化財・登録文化財・小城屋根のない博物館等の積極的な活用、歴史の説明板や記念施設等の整備、寺社との連携を推進する。

また、歴史的建築物は、往時の姿を回復することで、商売や居住の場・空間として、大きな魅力と経済価値を発揮することから、町屋等の歴史的建造物及び歴史的価値のある近代建築物の保存・活用により、まちなか観光の創造を推進する。

目標２　魅力的で暮らしやすい都市・商業機能の充実

①魅力ある中心市街地商店街の再構築の推進

日常生活のための商業施設の充実や不足業種の再配置を行うために、商店街に福祉機能等を含む商店街のエリアマネジメントを推進する。

②良好な都市景観形成と住みよいコミュニティの形成

景観形成ガイドライン（デザインコード）に基づく良好な都市景観形成と地縁団体やＮＰＯ等が行うコミュニティ事業、子育て支援事業等を推進する。

また、路地を挟んでの連帯意識が高まることが日常生活のまちづくりには重要なことから、小路・通り単位での身近なコミュニティの強化を図る。

③公共交通の利便性の増進と安心、快適かつ魅力的な歩行者空間の整備

子どもや高齢者等の交通弱者が生活しやすいように、周辺部と中心市街地を結ぶ循環バスや福祉バスを充実するとともに、行政、住民、商店等が連携してバス・鉄道の利便性の向上と利用を促進する。

また、ユニバーサルデザイン化により安全に楽しく歩ける歩道空間づくりや景観にマッチした道路整備を推進する。

9 地域高規格道路　佐賀唐津道路

地域高規格道路「佐賀唐津道路」の国道 203 号～多久 IC を結ぶ区間の整備が進められています。

多久佐賀道路（Ⅰ期）

- 車線数4車線
- 区間 自：多久市東多久町別府～至：小城市三日月町長神田
- 延長 5.3km

国道203号多久佐賀道路（Ⅰ期）は、佐賀市と唐津市を結ぶ地域高規格道路「佐賀唐津道路」の一部を構成する道路です。

多久佐賀道路（Ⅰ期）を含む佐賀唐津道路の整備により佐賀県内の第1，2の都市である佐賀市，唐津市及び沿線市の連携が強化されるとともに、有明佐賀空港や唐津港の支援に貢献することが期待されます。

令和元年度は、調査・設計を推進します。

出典：佐賀県 HP

１０「H28 年度佐賀唐津道路（仮）小城インターアクセス道路予備設計業務報告書」の概要

【検討目的】

（仮）小城インターから北側のアクセス道路において、新築宅地や JR 唐津線との取合いを考慮し市道西小路平原線との接続形状を検討します。

【位置図】

小城市小城町・三日月町地内

【計画案】

当業務の検討の結果、以下に示す案を選定したが、アクセス道路として最適でないことからルートの決定には至っていなません。

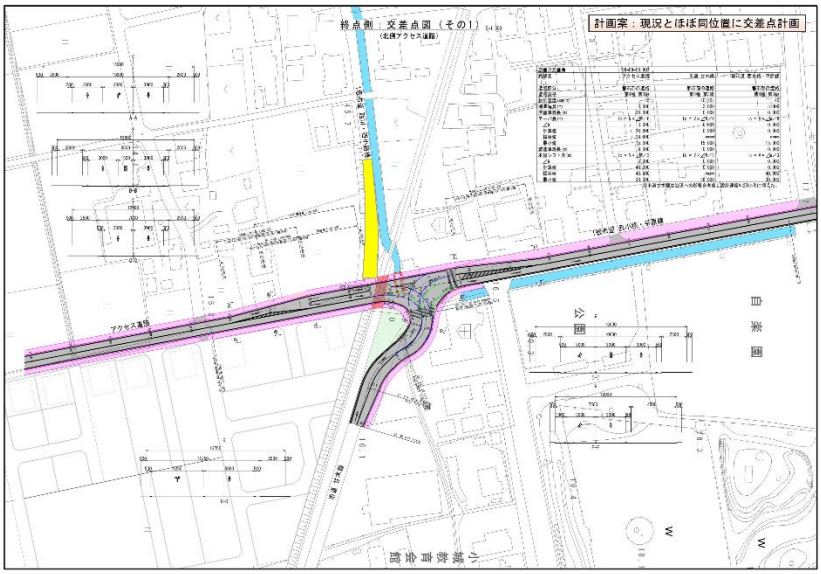


図　第１案　現況とほぼ同位置に交差点計画

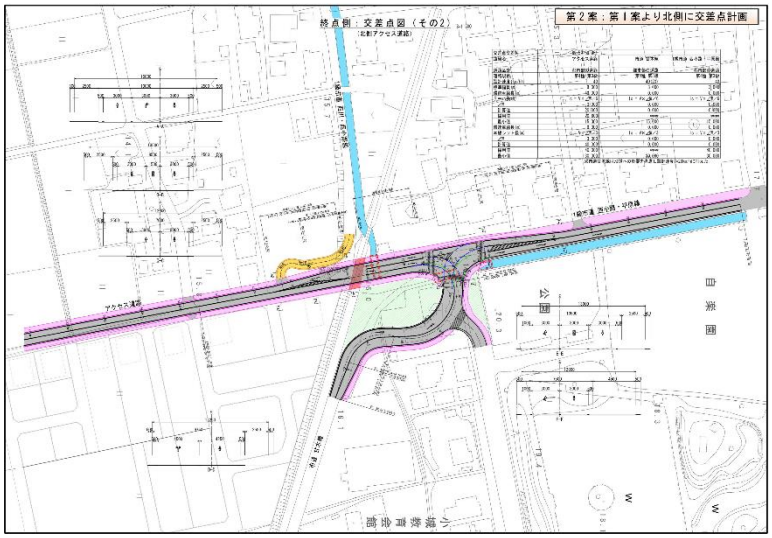


図　第２案　第１案より北側に交差点計画

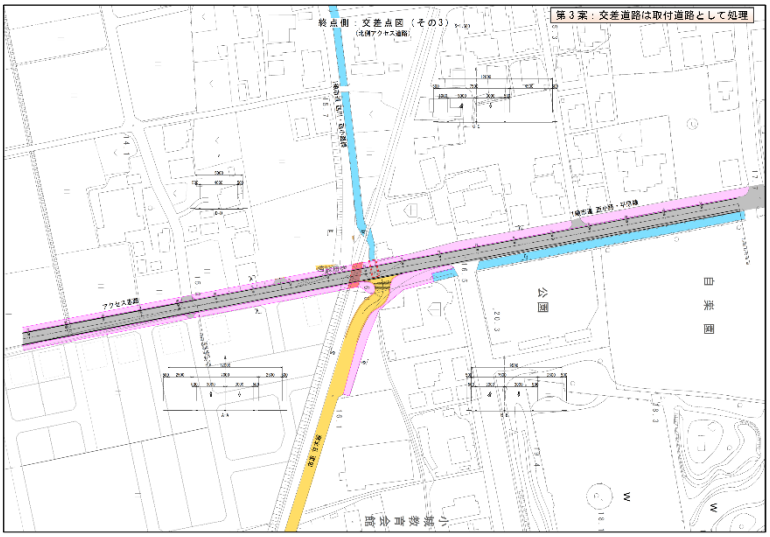


図　第３案　交差道路は取付道路として処理

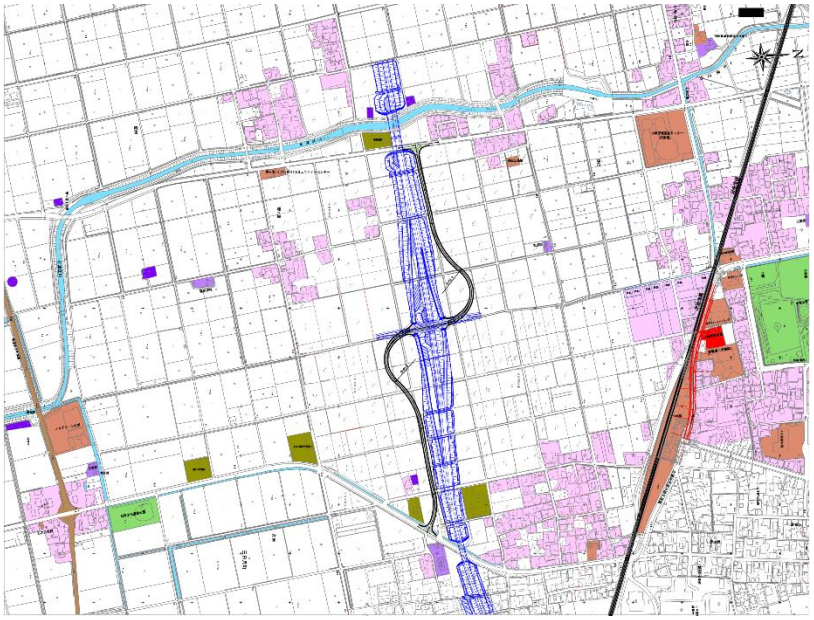


図　側道形式での取付道路計画図

第５章 地域特性の整理

項目		地域特性
人口動態		・人口は H17 をピークに減少に転じているが、地域ごとに差が生じている。 ・少子高齢化が進展。世帯人員が減少し、世帯数は増加している。 ・人口分布では、小城駅周辺や小城市役所、牛津駅周辺で人口が集積。 ・人口の増減分布をみると、三日月地域では増加しているエリアが比較的多くみられる。 ・年齢３区分別人口分布をみると、人口集積している小城駅周辺や小城市役所周辺、牛津駅周辺では年少人口が比較的多い。また、老年人口が少ないエリアが比較的多くみられる。 ・将来人口は H27～R27 にかけ、約 20%減との予測、小城地域が最も減少すると予想されている。
産業	就業人口	・就業人口は横ばいで推移。産業別就業人口割合は、佐賀県平均とほぼ同傾向にあるが、地域別にみると芦刈地域の第一次産業割合が 21.0%と突出して高い。
	農業	・農家総戸数は H12～H27 にかけ半数以上減少。しかし、経営農地面積の減少は１割しかない。 ・農業就業人口は、芦刈地域が最も多い。
	工業	・事業所数は減少傾向も、従業者数は H19 以降ほぼ横ばい。 ・近年の製造品出荷額は増加傾向となっており、１事業所当たりの製造品出荷額も増加。
	商業	・小売業、卸売業ともに、事業所数、従業者数、年間商品販売額が減少傾向にあるが、年間商品販売額は県内の 4%を占め対県シェア率は増加傾向。国道 203 号や国道 207 号沿いに大規模店舗が多く立地。
	観光	・本市への観光客数は増加傾向。県全体の約 1.4%占め、観光客数の内、日帰り客が９割を占める。
土地利用		・用途地域の指定が無く中部～南部にかけて平地が広がり、土地利用全体の約３割を田が占める。 ・土地利用は田畑、山林が市全体の約７割を占める。 ・住宅用地は全体の 7%を占め、駅を中心に市街地が形成されている。 ・DID 面積は増加しているが人口密度は減少しており、低密度な市街地となっている。
都市機能施設配置		・用途地域は指定されていないが、立地適正化計画の誘導区域が設定され、集約型都市構造を推進。 ・基本的に市全域に点在しているが、医療機関、商業施設は小城地域、三日月地域の市街地に集中しており、市役所周辺に多く立地している。また、商業施設においては国県道沿線にも集中している。
地域間の流動		・通勤・通学動向では約６割が市外へ流出している。中でも佐賀市へ約４割が流出しており結びつきが強く、約４割が市外から通勤通学をしている。
災害		・小城市全域の平野部では浸水想定区域が広く指定されており、牛津川と祇園川周辺の一部では 3.0m以上～10.0m未満の浸水想定区域・浸水深に指定されているエリアも存在している。

項目	道路交通環境
道路ネットワーク	・佐賀県のほぼ中央、東は佐賀市方面、北は唐津市方面、西は武雄市、長崎県佐世保市方面、南は鹿島市、長崎県諫早市方面に主要な幹線道路が通過。 ・高速交通網として、平成 30 年に小城スマート IC が開通し、他市町から小城市へのアクセス性が向上しており、有明海沿岸道路（嘉瀬南 IC～芦刈南 IC）は延伸計画があり、今後更に広域交通の利便性が向上すると期待される。 ・佐賀唐津道路の整備により、将来西九州自動車道や有明海沿岸道路等と連結され、市内を含む地域間の交流・連携の強化が期待される。
道路ネットワーク	・市内の各地区を結ぶ幹線道路としては、市の中央部を南北に通る主要地方道 42 号や 43 号、44 号があり、駅や市役所、出張所周辺を結んでいる。 ・市域の南と北でネットワークの軸の方向が異なり、方向の異なる軸が連結し、市域を網羅した構成。
道路構造	・市道整備状況をみると、地域ごとに整備率の差があり、三日月地域では改良済み道路が多い。 ・小城地域や牛津地域の山間部など、標高が高い箇所では自然発生的な道路がみられる。 ・4.0m 未満や 4.0～6.0m 未満の市道が多い。 ・小城地域、三日月地域に歩道のある市道がみられるが、市全体としては歩道のない市道が多い状況にあり、安全な歩行空間が確保されていない箇所が存在している。 ・混雑度では、慢性的混雑状態を呈する 1.75 以上が小城町の主要地方道 48 号でみられた。小城地域の一般国道 203 号、主要地方道 48 号、一般県道 332 号を除く地点では、混雑度 1.00 未満と比較的１日をとおして円滑に走行できる状態にある。
自動車保有台数、自動車依存状況	・自動車保有台数は増加傾向で、それに伴い保有率も増加している。 ・保有率は 80%を超え、さらに増加傾向であることから自動車依存の傾向にあると言える。
交通事故	・主要交差点での追突事故が多く発生。
公共交通	・鉄道、バス、乗合タクシーで構成された公共交通体系。 ・バスの路線は小城市全域をほぼ網羅している。

項目	上位関連計画
佐賀県総合計画	・道路の防災対策の推進　・交通安全対策の推進　・幹線道路ネットワークの整備　・快適で暮らしやすいまちづくり　・くらしに身近な道路の整備
都市計画区域 MP	・市街地を形成する道路は適切な配置を考慮し整備を図る。 ・本区域全体の骨格を形成し、他都市との連携を担う道路の整備を図る。
佐賀県中長期道路整備計画	・安全で安心な道づくり　・交流を支える道づくり　・活力ある地域を育む道づくり
第２次小城市総合計画	・道路の保全と交通網の充実　・交通安全対策の充実
都市計画 MP	・本市の一体性を強化する交通ネットワークの構築 ・都市活動を支え都市間連携を強化する交通体系の確立 ・公共交通等の利便性の向上と利用促進
小城市立地適正化計画	・都市機能施設や人口が集積し、コンパクトな拠点地区が相互に連携・補完し、一体の都市構造の構築を図る。 ・必要な都市機能が集約した生活圏を形成する拠点間を連絡する公共交通網が整備された多極ネットワーク型の都市構造を目指す。
小城市公共施設等総合管理計画	・効率的な維持管理・修繕・更新等を計画的に行う。
小城市中心市街地活性化基本計画	・イベントと連携したまちなか回遊を促進する。 ・都市計画道路小城駅千葉公園線を軸として、歴史・文化及び交流拠点を起点とした回遊コースを設定し、まちなか観光の受け入れ体制づくりを図る。 ・ユニバーサルデザイン化により安全に楽しく歩ける歩行空間づくりや景観にマッチした道路整備を推進する。

第６章 道路整備方針の検討

現況（地域特性）　上位・関連計画

基本理念

市民の安心を守り、交流を支える、市民のための道づくり

視点	地域特性	道路・交通特性	道路整備に関する課題	道路整備の基本方針
地域間交流	● 佐賀県のほぼ中央にあり、東は佐賀市方面、北は唐津市方面、西は武雄市、長崎県佐世保市方面、南は鹿島市と周辺都市を結ぶ交通の要衝となっている。 ● 通勤・通学は約６割が市外へ流出しており、中でも佐賀市との結びつきが強く、その影響から市内から佐賀市へのアクセス道路となる県道 48 号等で交通混雑が発生している。 ● 観光客数は増加傾向にあり、日帰り観光がメインとなっている。	● 市域の南と北でネットワーク軸の方向が異なっており、方向の異なる軸が連結し、市域を網羅したネットワークを構成している。 ● 高速交通網として小城スマート IC 開通、地域高規格道路では、有明海沿岸道路が通過。 ● 国道が通過していない地域では、市道が幹線道路としての役割を担っている。	**市内及び市外との交流･連携を担う幹線･補助幹線道路ネットワークの機能強化**	**円滑・確実に地域をつなぐ道づくり** 交通渋滞の緩和や幹線道路ネットワークの機能強化により、市内及び市外との交流・連携を支援する道路整備を推進します。
暮らしやすさ	● 農家総戸数は H12～H27 に半数以上減少しているが、経営農地面積は１割の減少となっており、営農活動に対する負担が懸念される。 ● 都市機能施設は基本的に市全域に点在しているが、医療施設、商業施設は小城地域、三日月地域の市街地に比較的多く集積している。 ● 自動車保有台数は増加傾向で、それに伴い保有率も増加（H28 自動車保有率：83.0%）。 ● 将来、人口減少が見込まれ、集約型都市構造の構築等により、暮らしやすさの向上が求められている。	● 農地が広がる平野部では、国県市道と農道が一体的に配置されており、通過交通や生活交通、営農交通が混在している。 ● 主要施設の一部は、市道がアクセス道路となっている。 ● 未改良道路が多く存在している。 ● バスの路線は小城市全域をほぼ網羅している。	**移動や施設アクセス、産業活動の利便性向上に資する道路ネットワークの整備・改良**	**便利で快適な、ひとにやさしい道づくり** 日常生活移動や都市･生活施設アクセスにおける走行支障区間を改良し、便利で快適な移動を支援する道路整備を推進します。
安心・安全	● 県道や１級市道、２級市道を中心に通学路が指定。 ● 医療施設は市役所、出張所周辺の立地が多く、一般国道 203 号沿道にも集中し立地している。 ● 福祉施設は、比較的点在しているが、牛津地域の立地が少ない。 ● 高齢化率が上昇しており、将来に向けたバリアフリー化、ユニバーサルデザイン化が望まれる。	● 通学路指定路線でも田畑が広がるエリア等で歩道未設置の道路が多く、安全な歩行空間が確保されていない箇所が存在。 ● 主要交差点や信号機のない交差点での追突事故やその他人身事故が多発。 ● 小城地域で幅員 4m未満の道路が多い。	**市民のいのちや安心･安全を支える道路ネットワークの構築**	**市民の安心・安全を守る道づくり** 高齢者や児童生徒など、交通弱者の安全を確保するとともに、迅速・安全な救急搬送を支援する道路整備を推進します。
防災	● 小城市全域の平野部では浸水想定区域が広く指定されており、牛津川と祇園川周辺の一部で浸水リスクが高くなっている。 ● 長崎自動車道、一般国道 203、207、444 号、主要地方道 34、48、一般県道 339 号が緊急輸送道路指定路線となっている。 ● 小城市中心部をはじめ、市役所、出張所周辺では、人口密度が比較的高く、住宅が密集している。	● 幹線市道においても幅員 4m未満の道路が存在。 ● 営農を支える堀が幹線道路ネットワークの中を張り巡らされている。	**地域防災力の向上に向けた道路ネットワークの強化**	**災害に強い道づくり** 緊急輸送道路の機能強化や市街地の延焼防止、道路冠水防止など、地域の防災力向上を支援する道路整備を推進します。

※維持補修についての取組みも検討していくこととする。

第７章 将来幹線道路ネットワークの検討

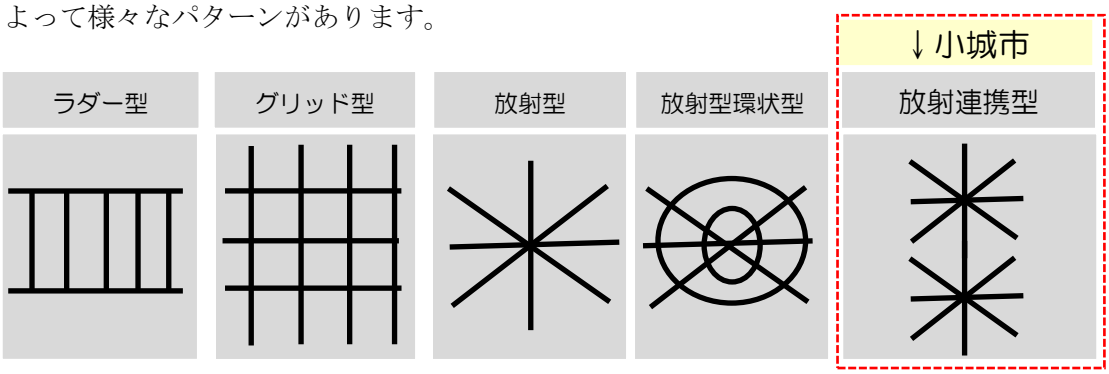
１ 道路の機能分類と道路ネットワークの考え方

１－１ 道路ネットワークの考え方

広域交通を担う幹線道路や都市間の円滑な移動を支える主要道路、地域の良好な住環境の形成に寄与する生活道路など、その機能に応じた道路網を一体的、段階的に配置することが重要となります。道路網の配置については、連続性と段階的な配置に留意して設定するものとします。

●道路網の構成

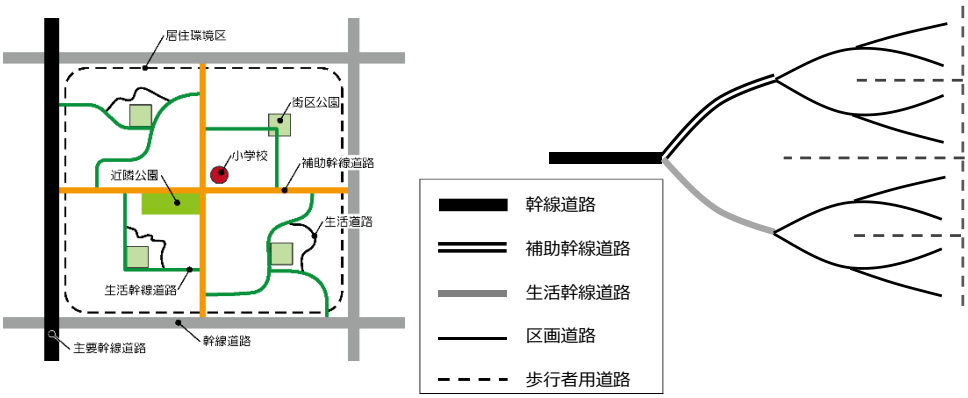
道路の連続性を考慮し、国県道等の主要幹線道路網や都市計画道路網との整合性に配慮しつつ、連続性のある一体的な地域内道路網を形成します。道路網は都市の規模や地形などによって様々なパターンがあります。



本市では、南と北でネットワークの軸の方向が異なり、方向の異なる軸が連結し、市域を網羅した構成となっています。そのため本計画では小城市の道路網構成を放射連携型と設定し道路網を検討していくこととします。

●道路網配置

道路は自動車交通を処理する幹線道路や、住宅へのサービスのみに用いられる区画道路まで、多様なレベルの道路群によってネットワークが構成されています。したがって、道路の果たす機能、役割を十分に発揮させるためには、主要幹線道路⇒幹線道路⇒補助幹線道路⇒生活幹線道路の順に段階的に連結させることが必要です。



2 将来幹線道路ネットワークの整理

本市の既存の道路網配置と、前項で示した「道路網の構成」に則したパターン図を重ね合わせ、道路網ネットワーク概念図を整理しました。

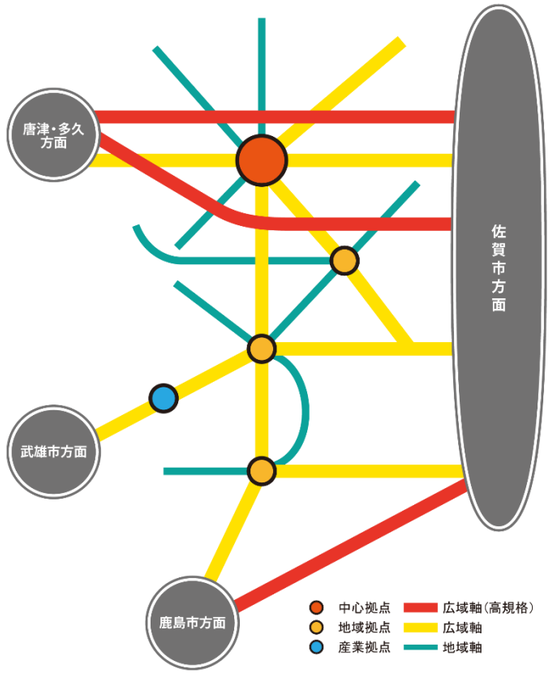


図　道路ネットワーク（パターン図）

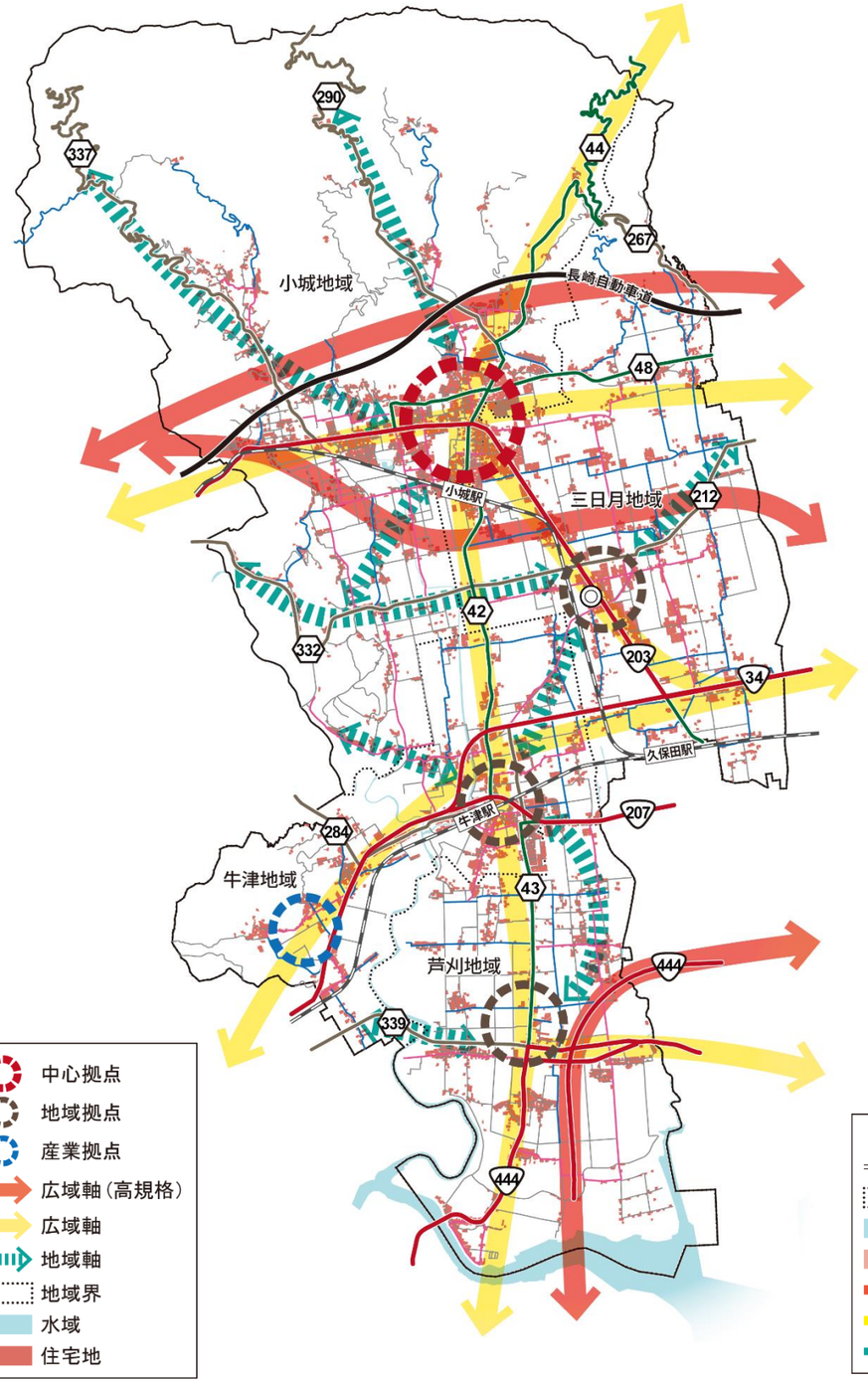


図　道路ネットワーク（概念図）

図　道路ネットワーク（参考）

第８章 検討対象路線の選定

1 検討対象路線の選定の考え方

本計画は小城市が管轄する道路の整備計画を立案する観点から、対象となる路線は「幹線市道」とするため、ここでは検討対象路線の選定を行います。

検討対象路線については、現状の 1、2 級市道に加え、その他市道の中から「幹線 1 級及び 2 級市町村道の選定について（建設省）」の基準を基に選定要件の設定を行い、その他市道の中から幹線的役割を持つ路線を抽出し、検討対象路線とします。

【幹線市道要件】

要件 1：国道・県道・幹線 1 級市道と接道している路線

要件 2：主要施設と密接な関係にある路線

表　主要施設の設定

	分類	詳細
主要施設	公共・文化施設	市役所、支所、公民館、図書館、文化施設、集会施設
	教育施設	幼稚園・保育所等、小学校、中学校、小中一貫校、高校
	医療機関	総合病院
	工業団地	-
	商業・金融施設	スーパー、銀行、郵便局

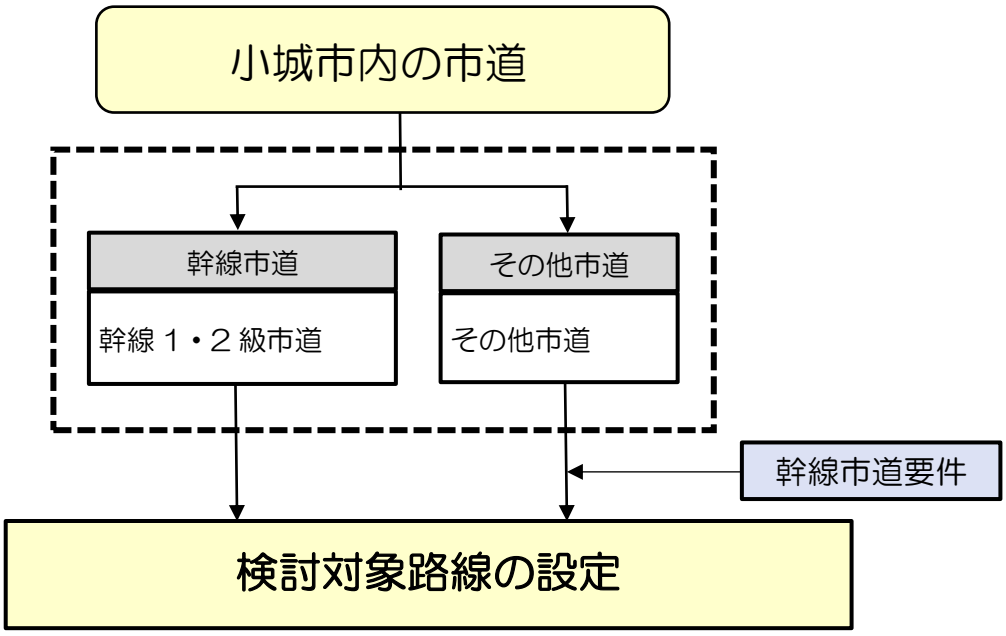


図　検討対象路線の選定フロー

2 検討対象路線の選定結果

本計画においての検討対象路線は、1 級市道（40 路線）・2 級市道（54 路線）は全路線検討対象とし、その他市道 609 路線の中から幹線性の高い路線 347 路線を 1、2 級市道と合わせ、合計 441 路線を検討対象路線として設定しました。

抽出結果を以下に示します。

市道路線	
1級	40
2級	54
その他市道	609
合計	703

検討対象路線		
1級	40	441
2級	54	
その他市道（検討対象）	347	
その他市道（検討対象外）	262	262
合計	703	

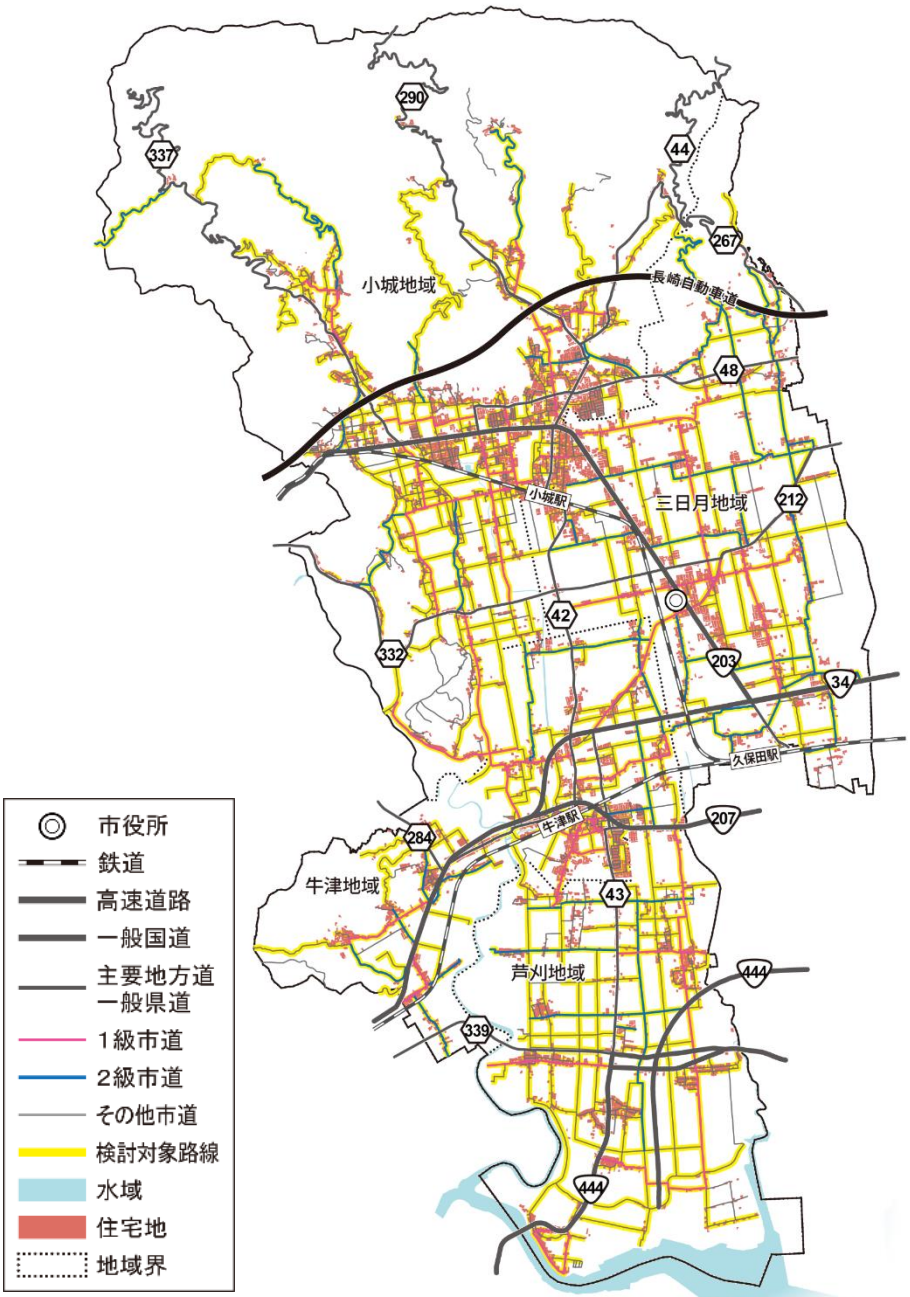
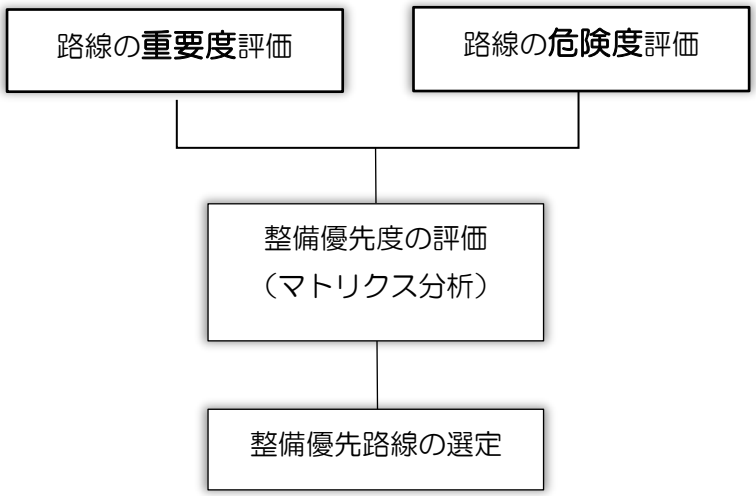


図　検討対象路線（441 路線）

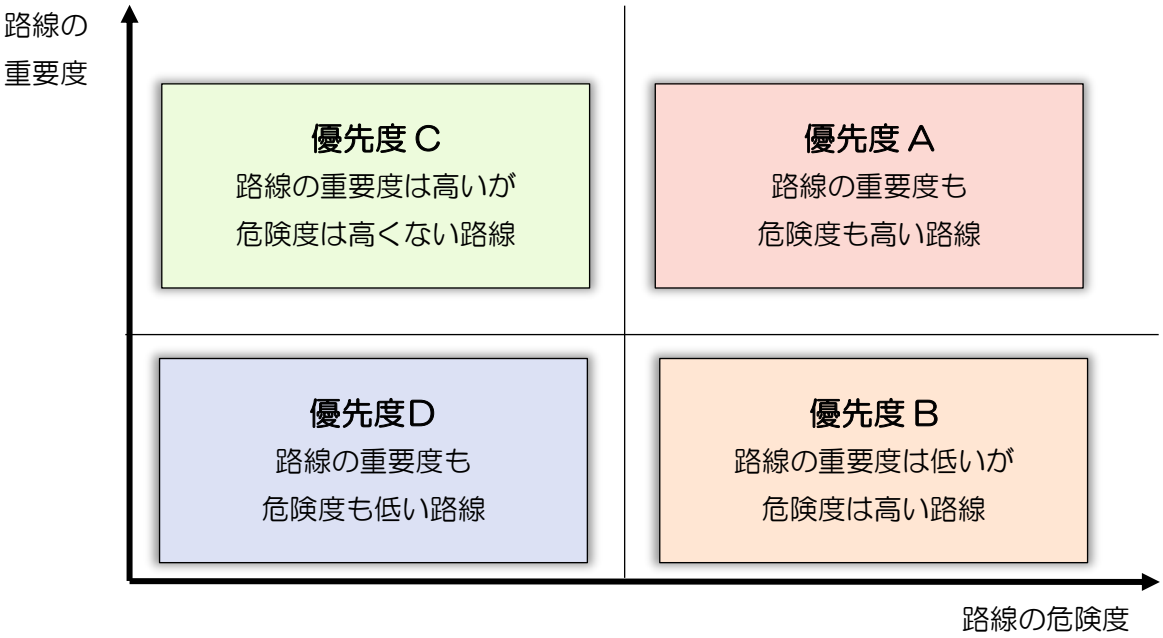
3 評価の考え方

検討対象路線の評価は、道路の機能面に着目して評価を行った「路線の重要度」と、道路の構造面に着目して評価を行った「路線の危険度」の 2 つの視点からマトリクス分析を行い、路線ごとに整備優先度を評価します。

【評価の流れ】



【マトリクス分析のイメージ】



4 路線の重要度評価

4－1 路線の重要度評価の考え方

路線の重要度評価の考え方を以下に整理します。

【路線の重要度評価の考え方】

① 第 6 章で設定した道路整備の基本方針ごとに、個々の方針に即した道路機能を有する路線を抽出するための評価項目を設定

② 各評価項目に該当する路線を選定し、1 つの項目に該当するごとに 1 ポイントを付与

③ 路線ごとの獲得ポイントを合計し、路線の重要度に関する評価点を算定

【重要度評価のイメージ】

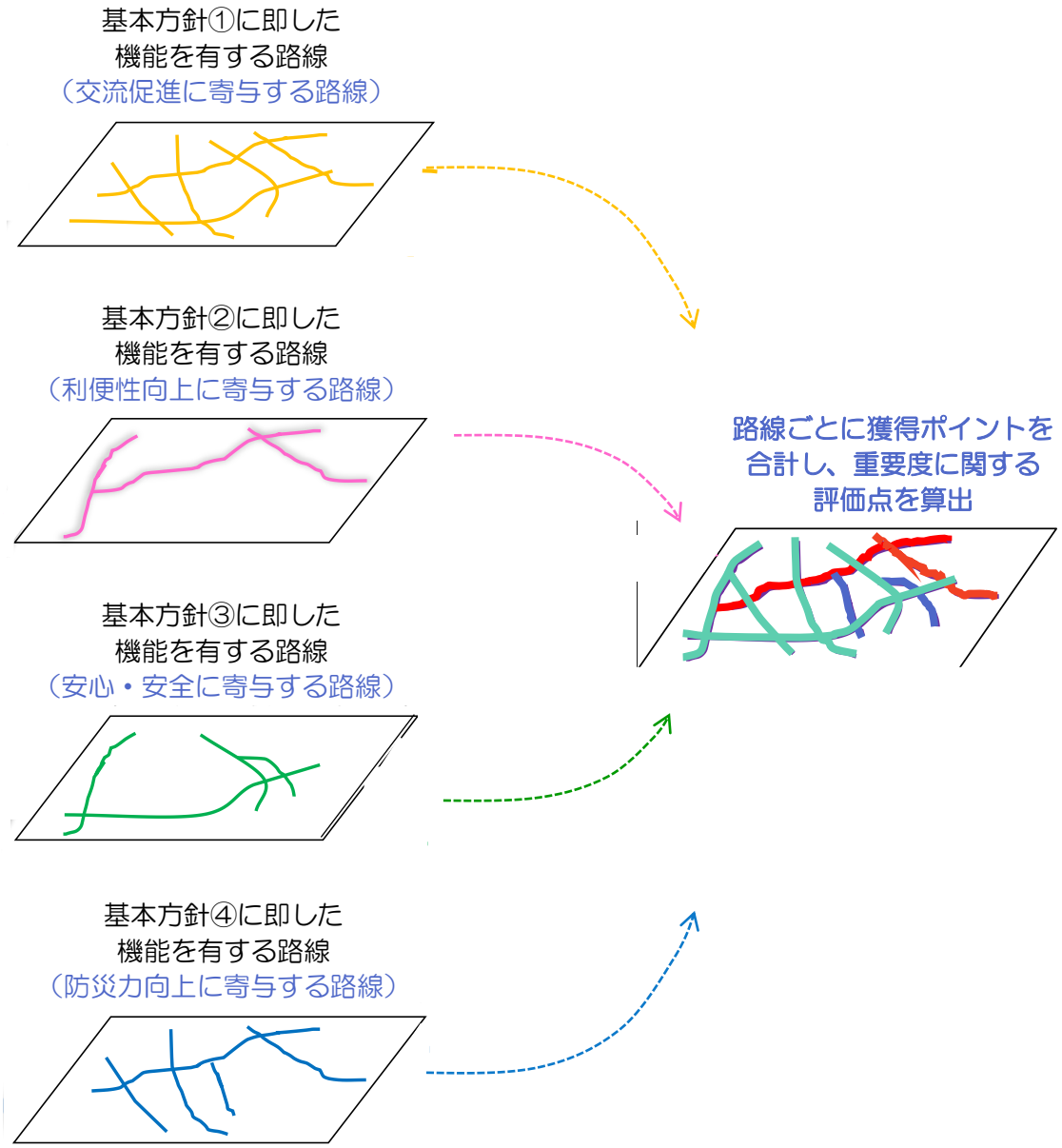


図　路線抽出のイメージ

４－２ 評価項目の設定

個々の道路整備の基本方針に即した道路機能を有する路線の抽出にあたり、次のとおり評価項目を設定しました。

表　重要度評価項目と評価基準

道路整備の基本方針	評価項目	評価基準
基本方針① 円滑・確実に地域をつなぐ道づくり	①将来幹線道路ネットワークに位置づけられる路線	● 路線の配置状況をもとに、将来幹線道路ネットワーク機能を有する路線を設定
	②関連計画等で整備の必要性が判断される路線	● 「小城市都市計画マスタープラン（都市マス）」に記載のある路線 ● 都市計画マスタープラン 第 3 章　全体構想「整備体系の整備方針図」にある路線へのアクセス道路 ● 小城市都市計画道路
基本方針② 便利で快適なひとにやさしい道づくり	③主要施設にアクセスする路線	● 主要施設（公共施設・文化施設、教育施設、観光施設、工業団地、商業・金融施設）へのアクセス道路となっている路線（小城市 HP 掲載施設）
	④バス路線	● バス路線に位置づけられている路線
基本方針③ 市民の安心・安全を守る道づくり	⑤医療、福祉施設にアクセスする路線	● 主要な医療施設や福祉施設へのアクセス道路となっている路線（日本医師会 HP 掲載施設）
	⑥通学路指定路線	● 通学路に指定されている路線
基本方針④ 災害に強い道づくり	⑦緊急輸送道路の代替路及び密集市街地通過路線	● 緊急輸送道路の代替路 ● 密集市街地通過路線

４－３ 路線の重要度評価結果

路線の重要度評価結果は次に示すとおりです。

表　路線の重要度評価結果

点数	路線数	路線数割合(%)
0	99	22.4
1	134	30.39
2	111	25.17
3	45	10.20
4	30	6.80
5	14	3.17
6	5	1.13
7	3	0.68
合計	441	100.0

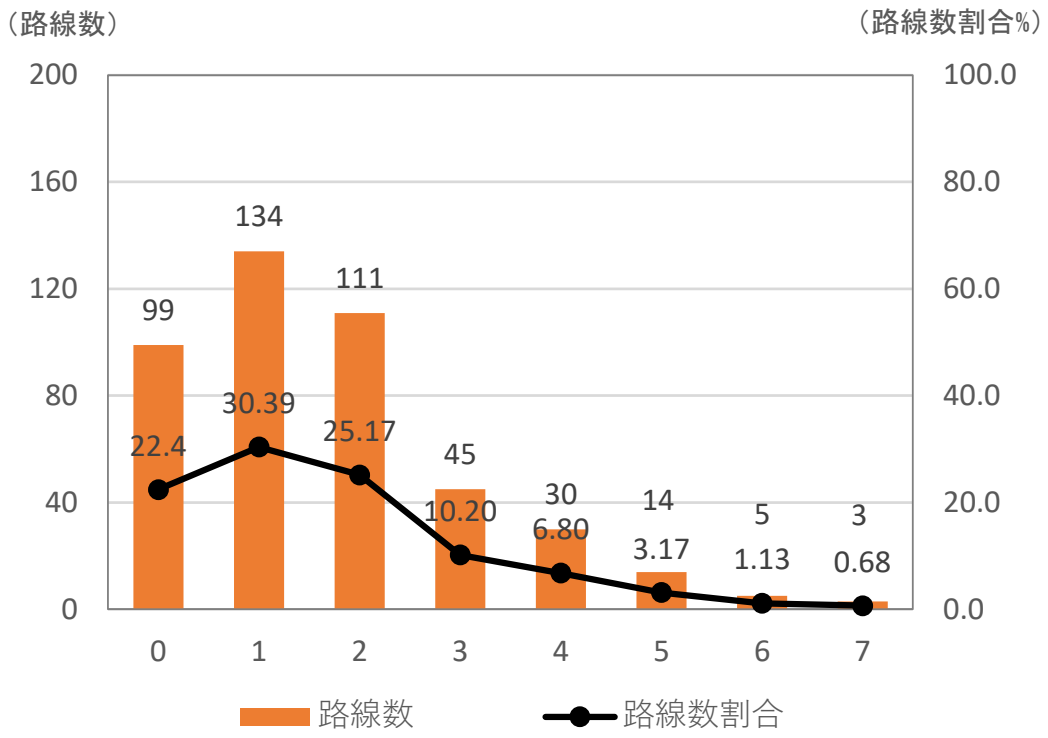


図　ポイント別の路線数（重要度）

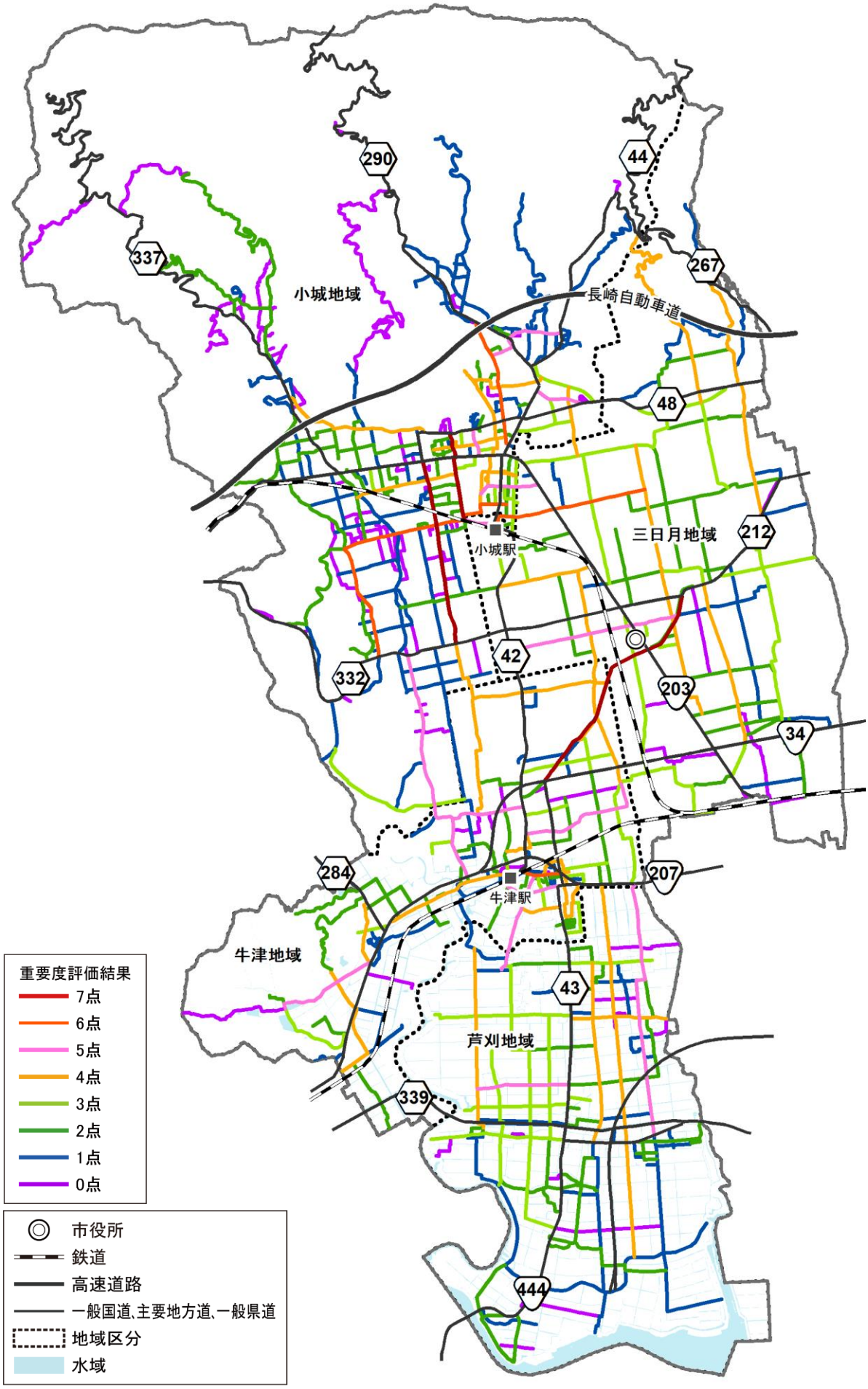


図　重要度評価結果（路線別の重要度ポイント）

４－４ 道路の重要度評価結果（評価項目ごとの該当路線）

4-4-1 将来幹線道路ネットワークに位置づけられる路線

将来幹線道路ネットワークに位置づけられる路線を以下に示します。

図　将来幹線道路ネットワークに位置づけられる路線

4-4-2 関連計画等で整備の必要性が判断される路線

関連計画等で整備の必要性が判断される路線を以下に示します。

図　関連計画等で整備の必要性が判断される路線

4-4-3 主要施設にアクセスする路線

主要施設へのアクセス路線を以下に示します。

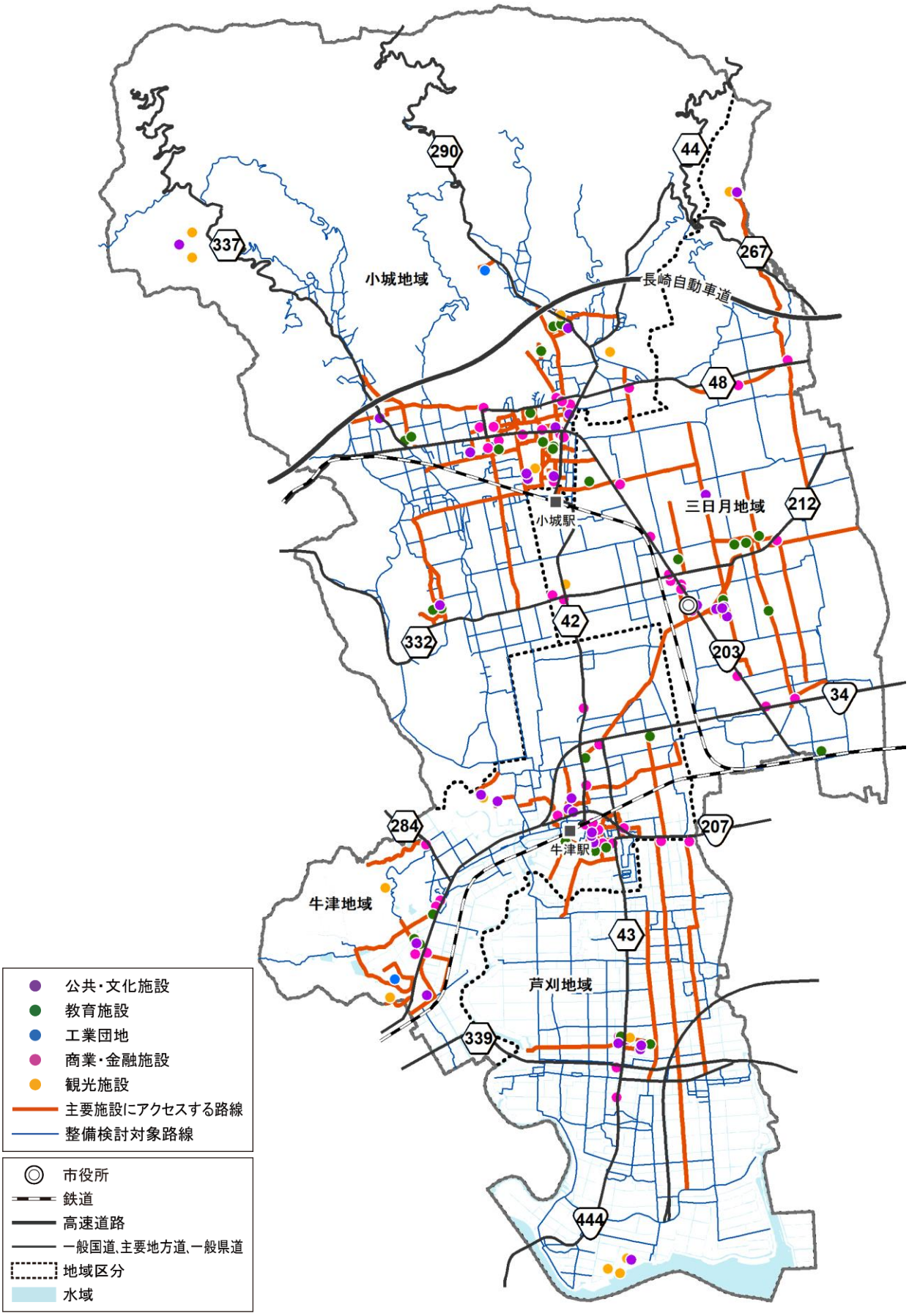


図　主要施設にアクセスする路線

4-4-4 バス路線に位置付けられている路線

バス路線に位置付けられている路線を以下に示します。

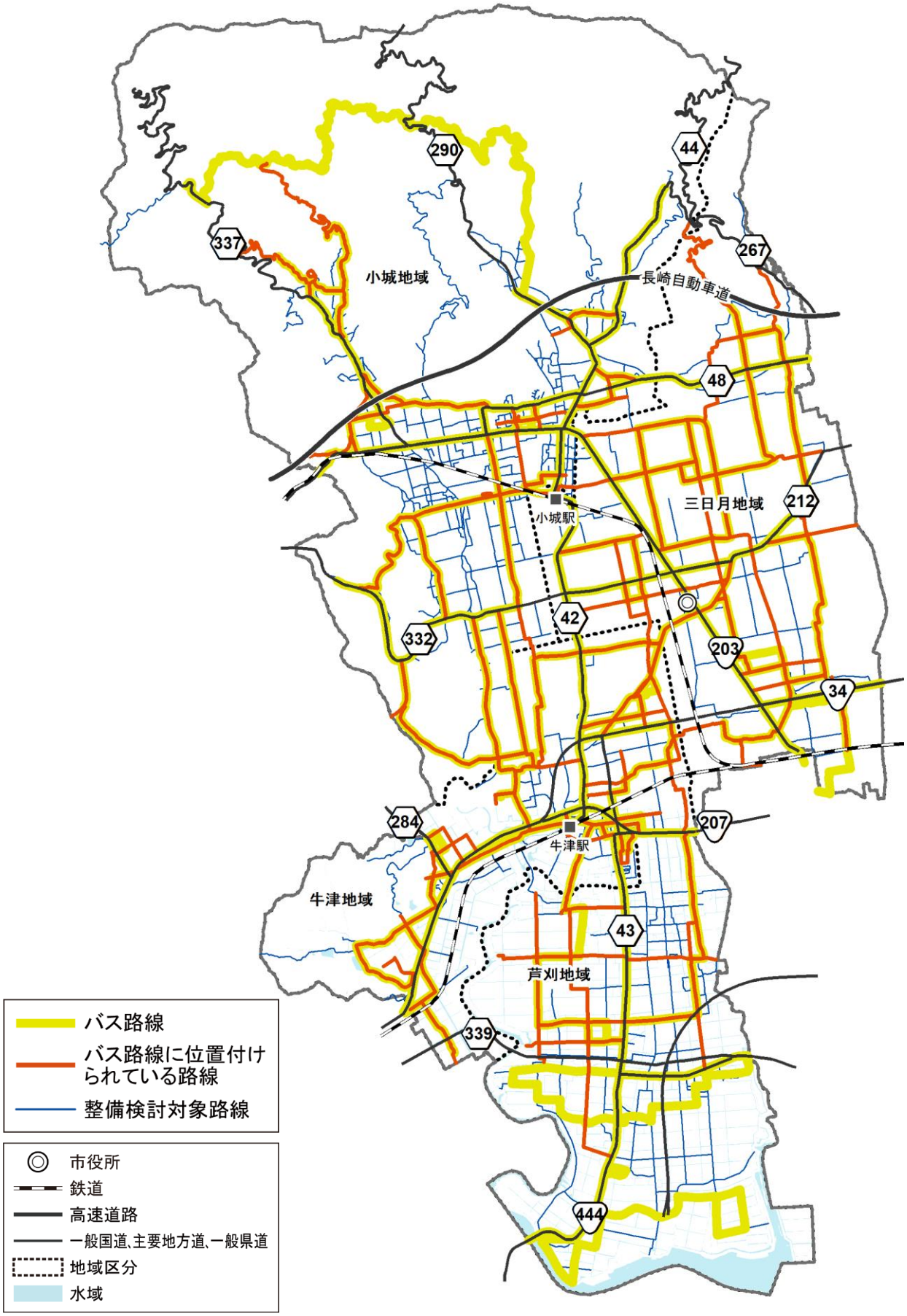


図　バス路線に位置付けられている路線

4-4-5 医療施設、福祉施設にアクセスする路線

医療施設、福祉施設へのアクセス路線を以下に示します。

図　医療、福祉施設にアクセスする路線

4-4-6 通学路指定路線

通学路指定されている路線を以下に示します。

図　通学路指定路線

4-4-7 緊急輸送道路の代替路及び密集市街地通過路線

緊急輸送道路の代替路および密集市街地通過路線を以下に示します。

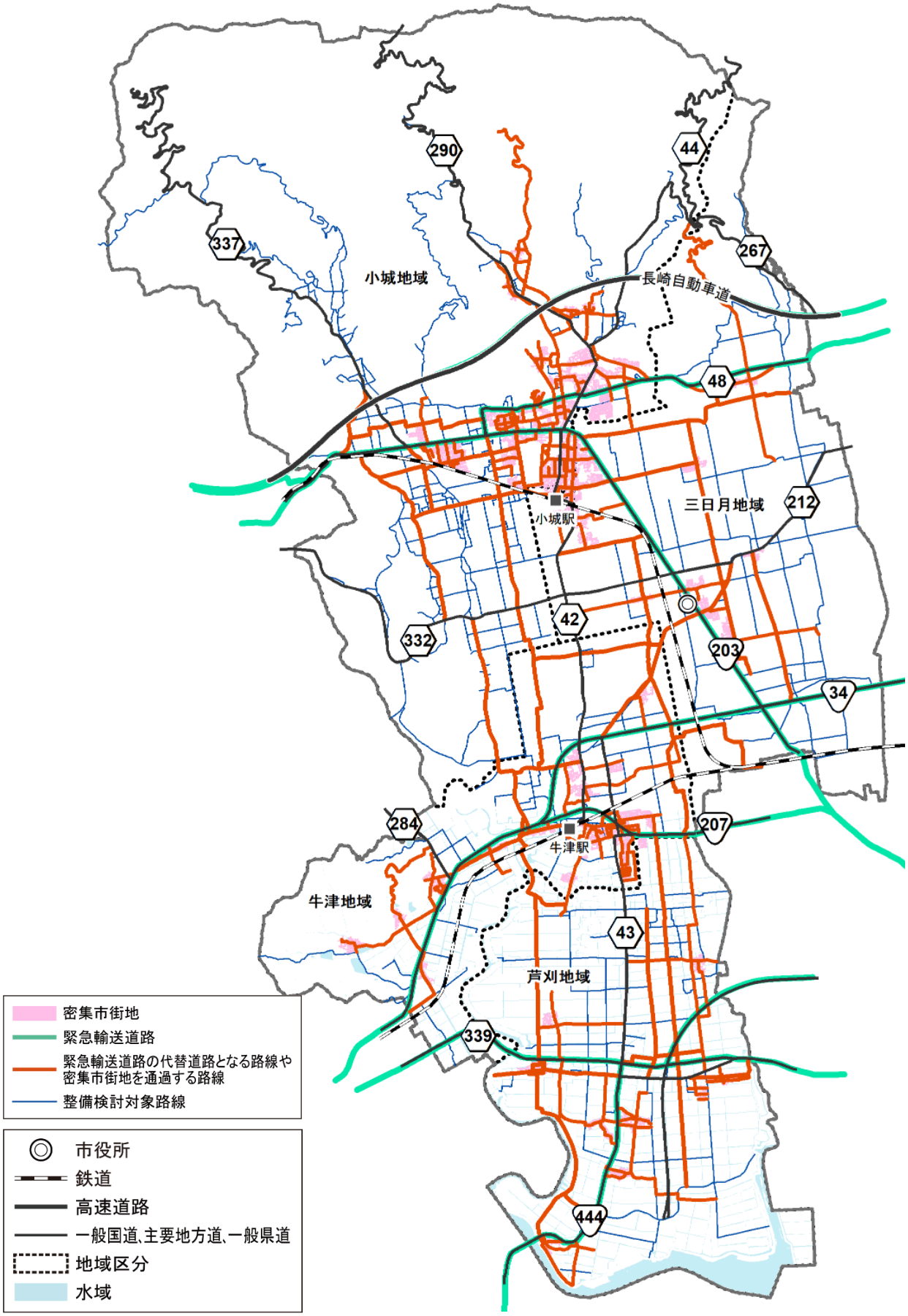


図　緊急輸送道路の代替路及び密集市街地通過路線

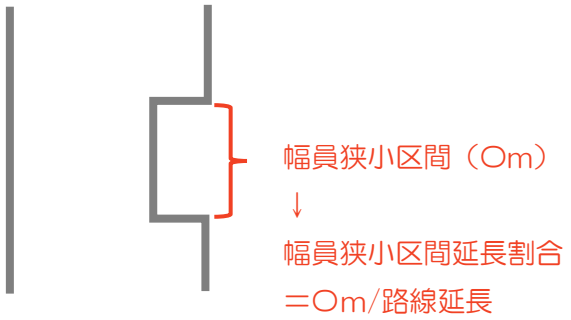
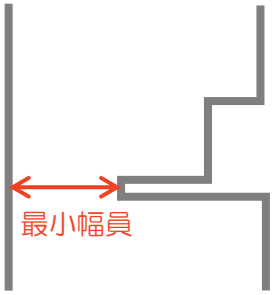
5 路線の危険度評価

5－1 路線の危険度評価の考え方

路線の危険度評価に際しては、自動車走行時に潜む危険性を評価するべく、①幅員狭小区間の延長割合（安全性の低い区間がどれだけ続くか）、②最小幅員（どれくらい危険性の高い箇所があるか）の２つの視点を設定しました。

また、立地適正化計画が担う役割として明記されている「誰もが徒歩や公共交通により日常生活を送ることができるコンパクトシティ・プラス・ネットワークの都市づくり」に着目し歩道利用の危険性を評価するべく、③通学路指定区間の路線で歩道がない区間の延長割合、④主要施設 800m圏域の路線で歩道がない区間の延長割合、⑤居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない区間の延長割合の３つの視点を設定しました。

上記設定した５つに加え、⑥事故多発路線及び事故多発路線との接道路線（危険路線）と災害の視点から近年多発する豪雨災害の被害を考慮し、⑦浸水想定区域（想定深 0.3m以上）が占める区間の延長割合の全７つの項目でそれぞれ該当する路線の評価を行い、項目ごとに危険度のポイントを付与し、その合計点で評価を行います。

幅員狭小区間の延長割合のイメージ	最小幅員のイメージ
	

5-1-1 幅員狭小区間の延長割合（ポイント付与の考え方）

幅員狭小区間の延長割合に関するポイントについては、路線区分ごとに基準幅員を設定し、基準幅員を満たしていない区間の延長割合を算出した上で、延長割合に応じてポイントの付与を行います。

（1）基準幅員の設定

路線の重要度評価の評価項目①で「幹線機能を有する路線（幹線道路）」として抽出した路線とその他の路線に分類し、個々に基準幅員を設定しました。

区分	基準幅員	備考
幹線道路	5.5m	車両の離合が困難となる 5.5mを基準値とした。
その他道路	3.5m	道路構造令における第３種５級及び第４種４級道路（1 車線道路）の幅員（4.0m）に 0.5mを減じた値を基準値とした。 ※乗用車の幅が 1.7mであることを考えると、3.5m以下ではすれ違いが不可能となる。

（2）ポイントの設定

幅員狭小区間（基準幅員に満たない区間）の延長割合に応じて、次のとおり危険度のポイントを設定しました。

表　幅員狭小区間の延長割合に関するポイント

幅員狭小区間の延長割合	ポイント
0%	0 点
～20%以下	1 点
～40%以下	2 点
～60%以下	3 点
～80%以下	4 点
～100%	5 点

5-1-2 最小幅員に関するポイントの考え方

「幅員狭小区間の延長割合」と同様、幹線道路とその他道路別に、最小幅員に応じて次のとおりポイントの設定行いました。

表　最小幅員に関するポイント

最小幅員	幹線道路	その他道路
5.5m以上	0 点	0 点
～5.5m未満	1 点	0 点
～5.0m未満	1 点	0 点
～4.5m未満	2 点	0 点
～4.0m未満	2 点	0 点
～3.5m未満	3 点	1 点
～3.0m未満	3 点	2 点
～2.5m未満	4 点	3 点
2.0m未満	4 点	4 点

5-1-3 通学路指定区間の路線で歩道がない区間の延長割合

通学路指定区間の路線で歩道がない区間の延長割合を算出した上で、路線区間割合に応じてポイントの付与を行います。

歩道がない区間の延長割合のイメージ

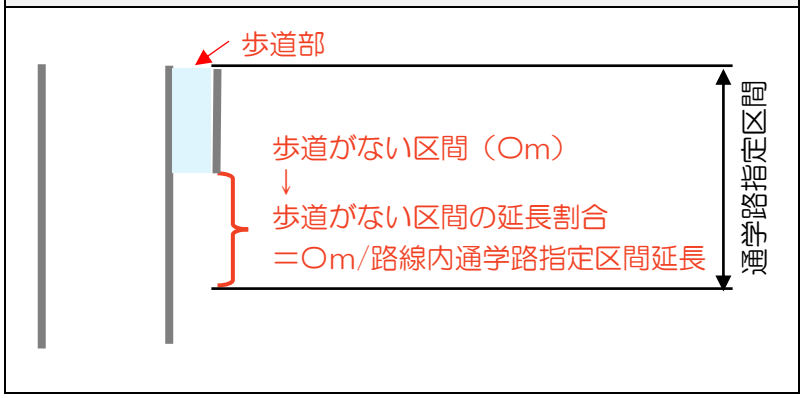


表　通学路指定区間の路線で歩道がない区間延長割合に関するポイント

歩道がない区間の延長割合	ポイント
0%	0 点
～20%以下	1 点
～40%以下	2 点
～60%以下	3 点
～80%以下	4 点
～100%	5 点

5-1-4 主要施設 800m圏域の路線で歩道がない区間の延長割合

重要度評価において設定した主要施設から一般的な徒歩圏である半径 800m圏域に含まれる路線の歩道がない区間の延長割合を算出した上で、路線延長割合に応じてポイントの付与を行います。

歩道がない区間の延長割合のイメージ

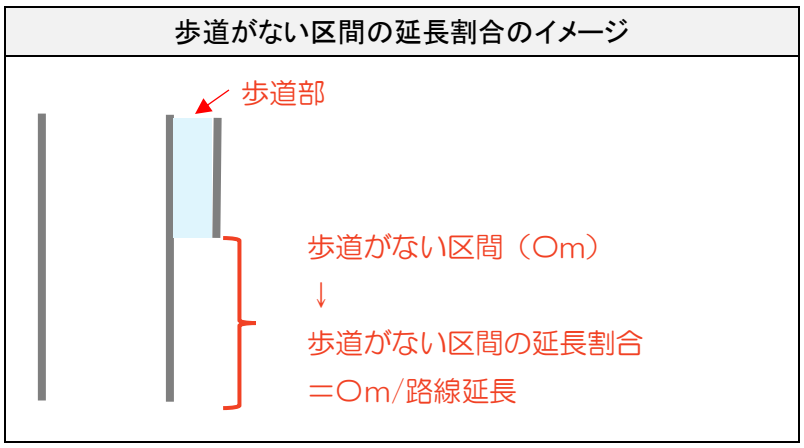


表　主要施設 800m圏域の路線で歩道がない区間の延長割合に関するポイント

歩道がない区間の延長割合	ポイント
0%	0 点
～20%以下	1 点
～40%以下	2 点
～60%以下	3 点
～80%以下	4 点
～100%	5 点

5-1-5 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない区間の延長割合

道路との結びつきが強い誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合を算出した上で、区間の路線延長割合に応じてポイントの付与を行います。

歩道がない区間の延長割合のイメージ

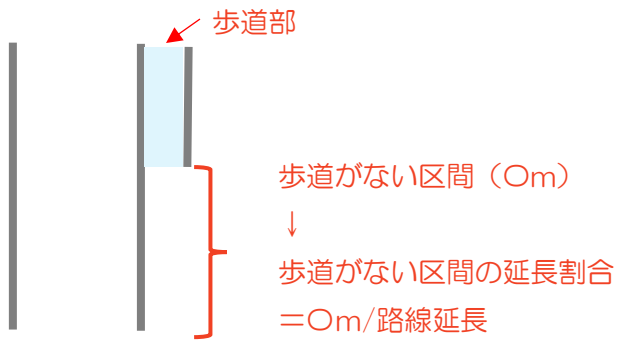


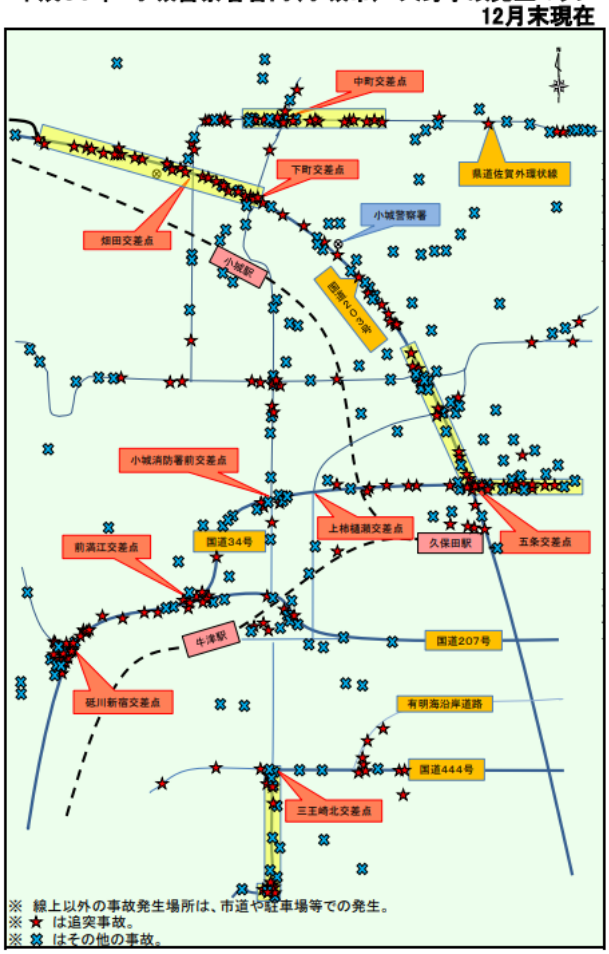
表　居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない区間の延長割合に関するポイント

歩道がない区間の延長割合	ポイント
0%	0 点
～20%以下	1 点
～40%以下	2 点
～60%以下	3 点
～80%以下	4 点
～100%	5 点

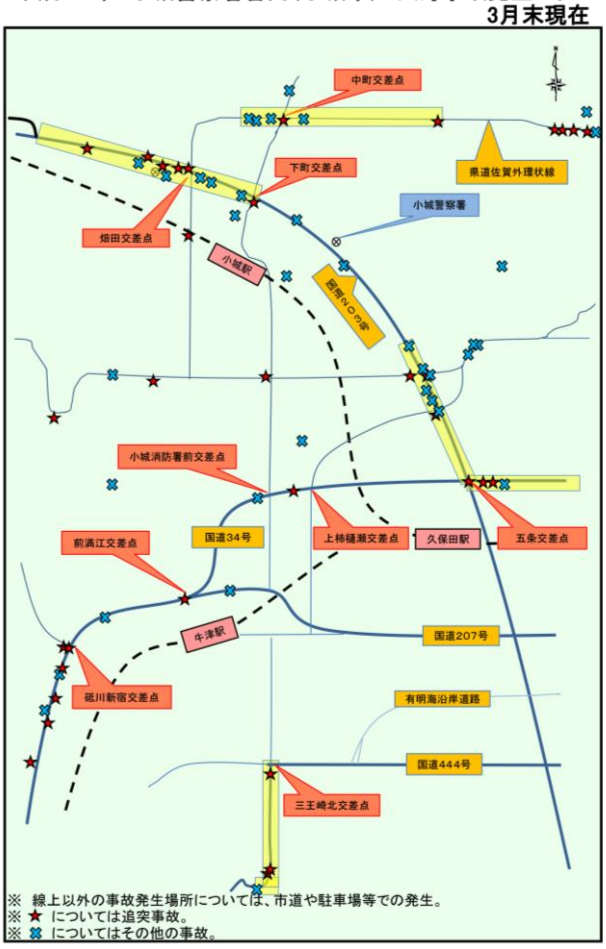
5-1-6 事故多発路線及び事故多発路線との接道路線（危険路線）の評価

自動車・歩行者目線の両面での問題を設定し、追突事故や人身事故発生路線と発生路線に接道している路線の評価を行うものとし、該当する路線に対し１ポイントの付与を行います。

平成30年　小城警察署管内（小城市）　人身事故発生マップ
12月末現在



平成31年　小城警察署管内（小城市）　人身事故発生マップ
3月末現在



出典：佐賀県警察署本部ＨＰ

5-1-7 浸水想定区域（想定深 0.3m以上）が占める区間の延長割合

近年、豪雨災害等の水害が多く発生していることから小城市ハザードマップの情報より浸水想定区域での評価を行いました。

令和元年 11 月 27 日の国土交通省より発表されたプレスリリース情報にて自動車が冠水した道路を走行する場合、水深が床面を超えると、エンジン、電気装置等に不具合が発生するおそれがあることが発表されていることから、水害の危険性を評価すべく浸水想定区域 0.3m以上が占める区間の延長割合を算出した上で、路線延長割合に応じてポイントの付与を行います。

表　浸水想定区域（想定深 0.3m以上）が占める区間の延長割合に関するポイント

歩道がない区間の延長割合	ポイント
0%	0 点
～20%以下	1 点
～40%以下	2 点
～60%以下	3 点
～80%以下	4 点
～100%	5 点

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Press Release

令和元年11月27日
自　動　車　局
審査・リコール課

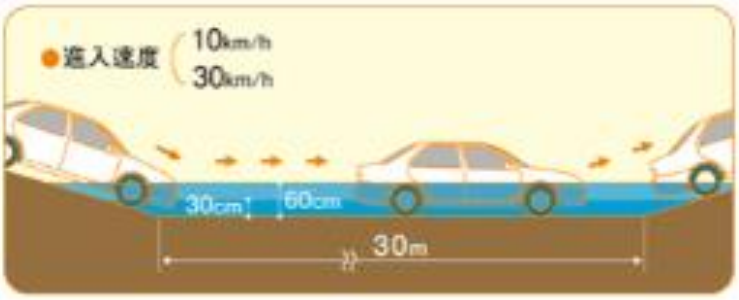
水深が床面を超えたら、もう危険！
－ 自動車が冠水した道路を走行する場合に発生する不具合について －

自動車が冠水した道路を走行する場合、水深が車両の床面を超えると、エンジン、電気装置等に不具合が発生するおそれがあります。また、水深がドアの高さの半分を超えると、ドアを内側からほぼ開けられなくなります。

出典：国土交通省プレスリリース情報

■冠水路での自動車走行テスト

●冠水路のコース図



※水深60cmの時速10kmのテスト

JAFユーザーテストにて、集中豪雨などでアンダーパスが冠水した場合を想定し、自動車がどのくらいの浸水深の冠水路を走りきれるかを検証しました。
テスト車両：セダンタイプ

浸水深	速度	走行可否	結果コメント
30cm	時速10km	○	フロントバンパーの上部に水が接する程度で、フロントグリル部分から直接水が入ることはなく、コース設定の30mを走行した
	時速30km	○ ※エンジンルームに入水	時速10kmに比べて巻き上げる水の量が多くなり、エンジンルームに多量の水が入ったが、コース設定の30mは走行した
60cm	時速10km	×	フロントガラスの下端まで水をかぶり、すぐには止まらずも、登りのスロープに差し掛かった31m地点でエンジン停止
	時速30km	ー ※テストなし	水深60cmの時速30kmのテストは時速10kmの段階ですでにエンジンが停止したため、実施しておりません

出典：JAF「台風・大雨時のクルマに関する注意点」

５－２ 路線の危険度評価結果

①幅員狭小区間の延長割合、②最小幅員、③通学路指定区間の路線で歩道がない区間の延長割合、④主要施設 800m圏域の路線で歩道がない区間の延長割合、⑤居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない区間の延長割合、⑥事故多発路線及び事故多発路線との接道路線（危険路線）、⑦浸水想定区域（想定深 0.3m以上）が占める区間の延長割合に関する各評価ポイントを合計し、危険度評価を行いました。結果は以下に示すとおりです。

表　路線の危険度評価結果

点数	路線数	路線数割合（%）
0	1	0.2
1	1	0.2
2	2	0.5
3	1	0.2
4	0	0.0
5	9	2.0
6	5	1.1
7	5	1.1
8	11	2.5
9	12	2.7
10	11	2.5
11	12	2.7
12	20	4.5
13	39	8.8
14	23	5.2
15	29	6.6
16	19	4.3
17	25	5.7
18	46	10.4
19	24	5.4
20	25	5.7

点数	路線数	路線数割合（%）
21	16	3.6
22	29	6.6
23	27	6.1
24	20	4.5
25	9	2.0
26	5	1.1
27	6	1.4
28	5	1.1
29	3	0.7
30	1	0.2
31	0	0.0
合計	441	100.0

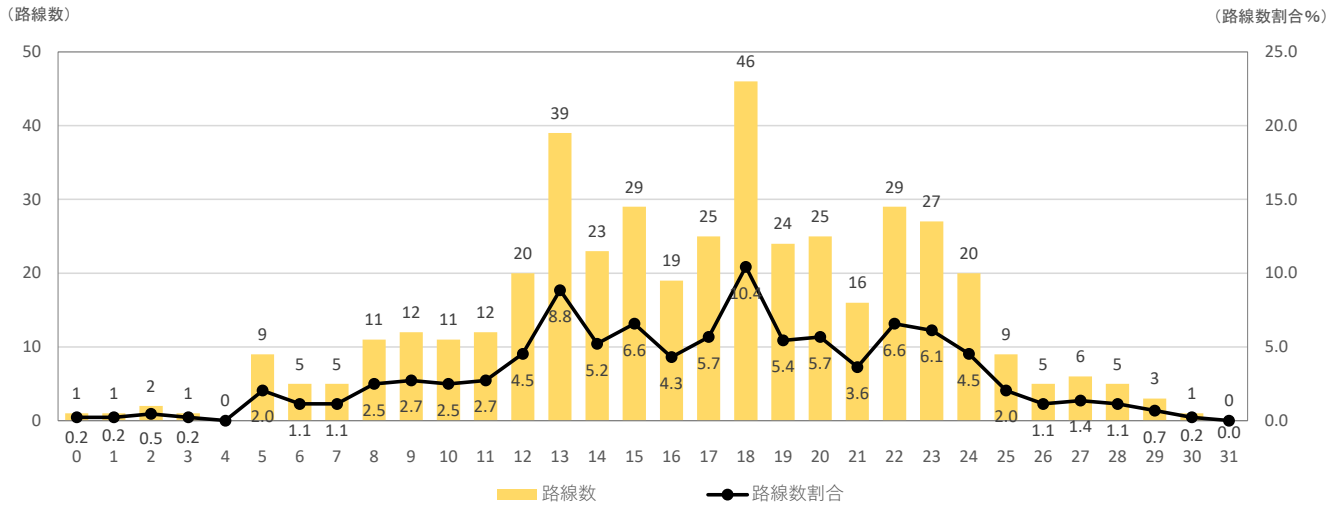


図　ポイント別の路線数（危険度）

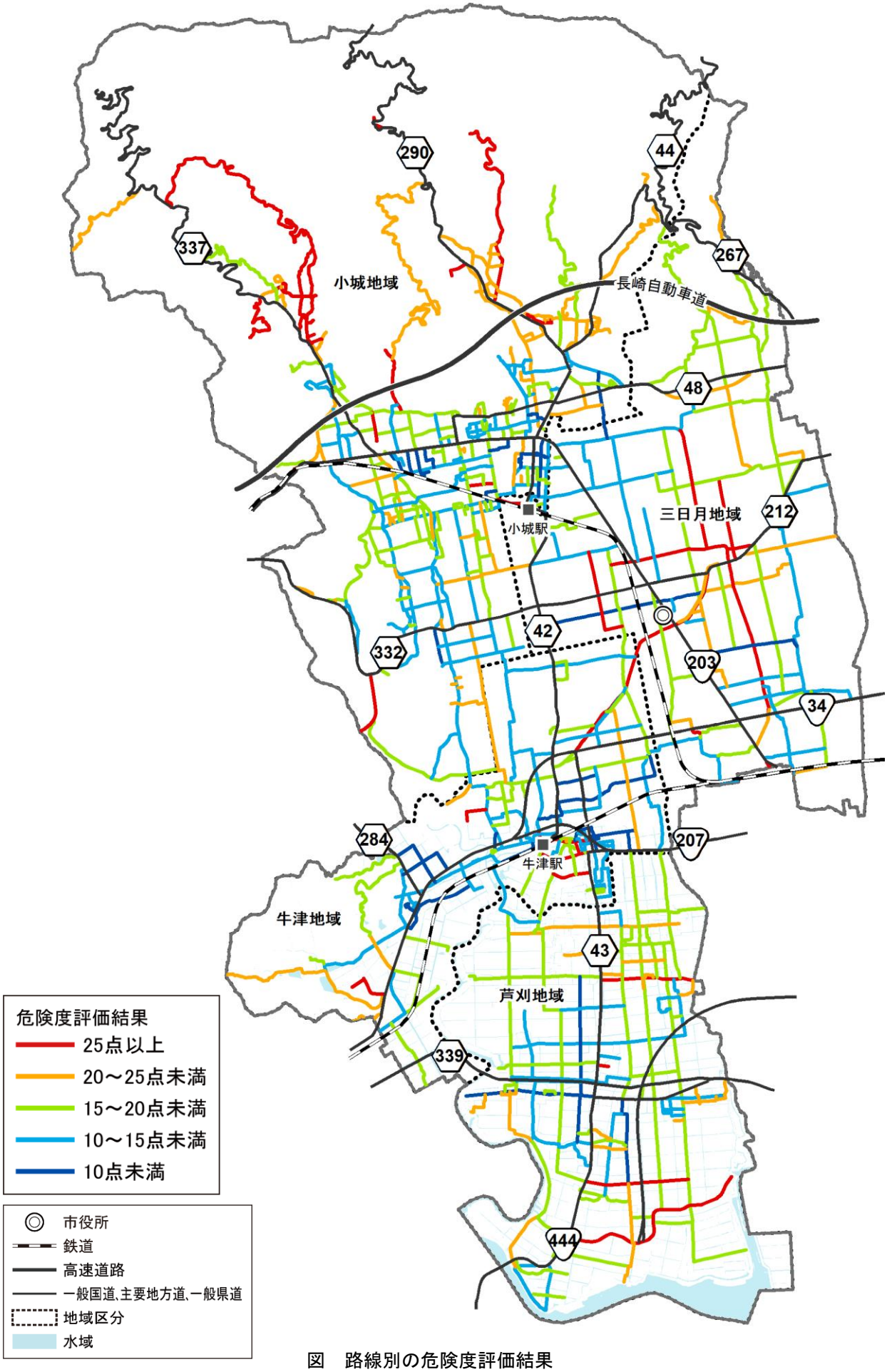


図　路線別の危険度評価結果

5-2-1 幅員狭小区間の延長割合に関する評価結果

①幅員狭小区間の延長割合に関する評価結果を以下に示します。

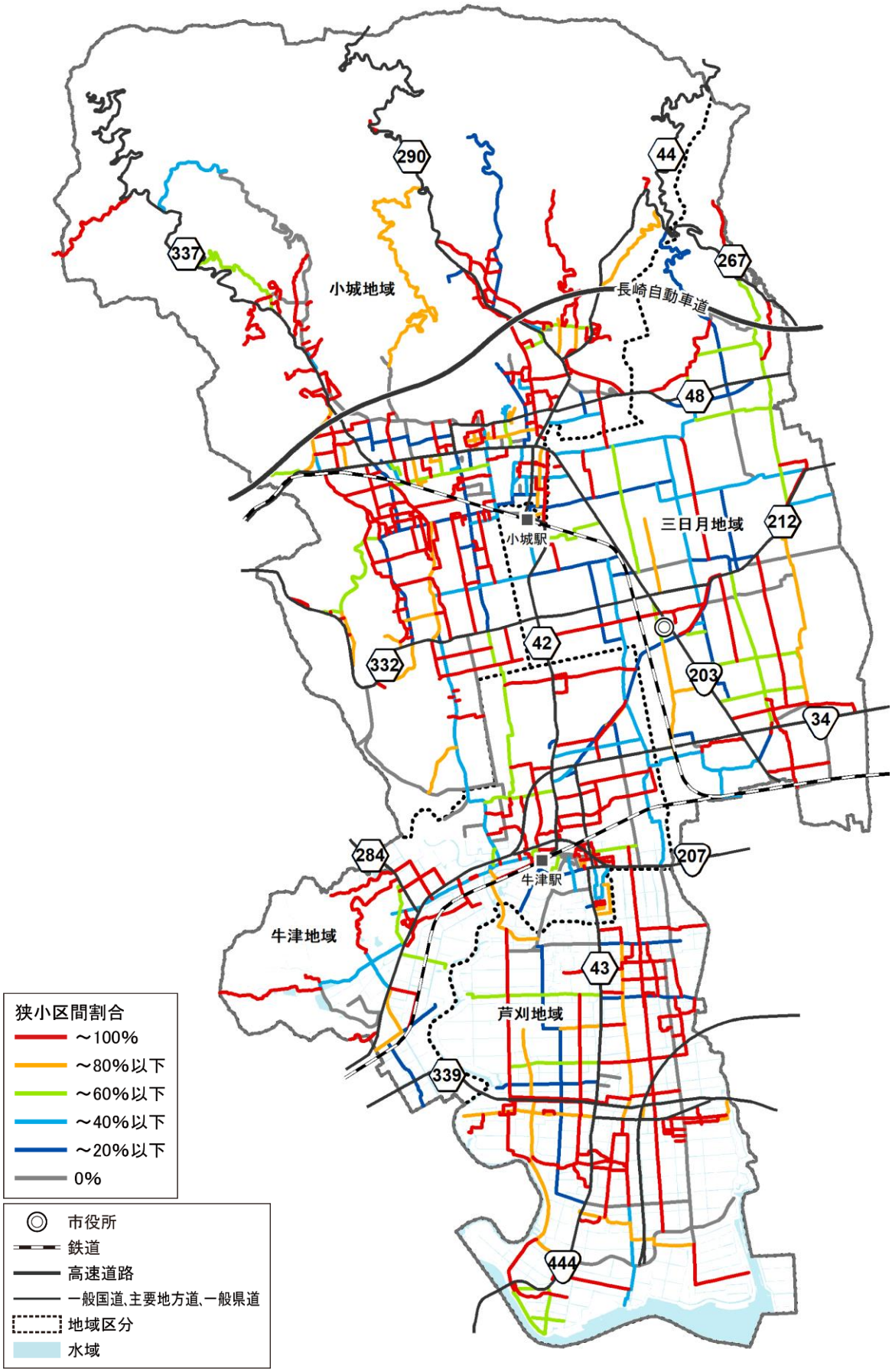


図　危険度の評価（①狭小区間）

5-2-2 最小幅員に関する評価結果

②最小幅員に関する評価結果を以下に示します。

図　危険度の評価（②最小幅員）

5-2-3 歩道有無に関する評価結果

③通学路指定区間の路線で歩道がない区間の延長割合に関する評価結果を以下に示します。

図　危険度の評価（③通学路指定路線の歩道有無）

5-2-4 歩道有無に関する評価結果

④主要施設 800m圏域の路線で歩道がない区間の延長割合に関する評価結果を以下に示します。

図　危険度の評価（④主要施設 800m 圏域に含まれる路線の歩道有無）

5-2-5 歩道有無に関する評価結果

⑤居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない区間の延長割合に関する評価結果を以下に示します。

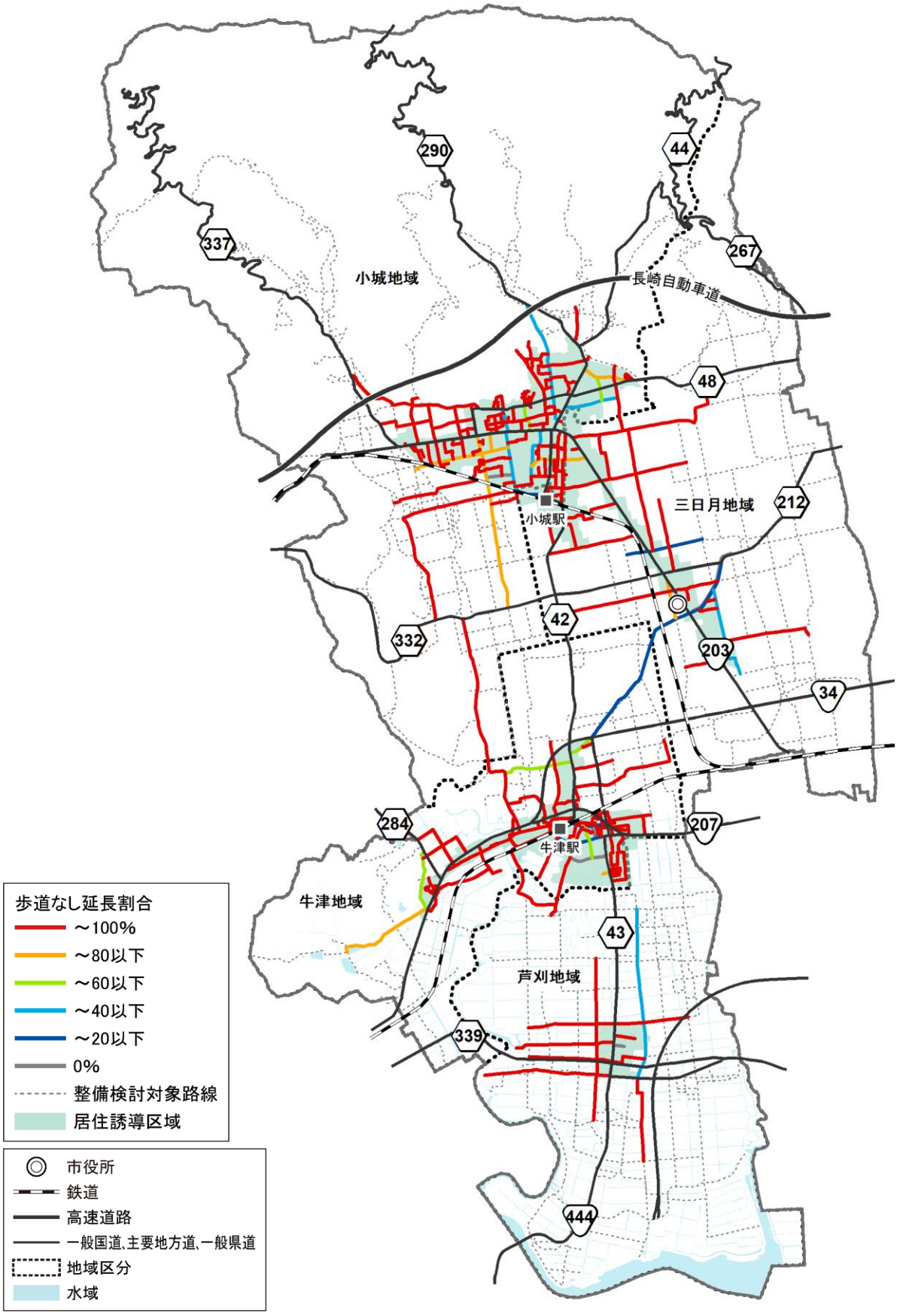


図　危険度の評価（⑤居住誘導区域に含まれる路線の歩道有無）

5-2-6 事故多発路線及び事故多発路線との接道路線（危険路線）に関する評価結果

⑥事故多発路線及び事故多発路線との接道路線（危険路線）に関する評価結果を以下に示します。

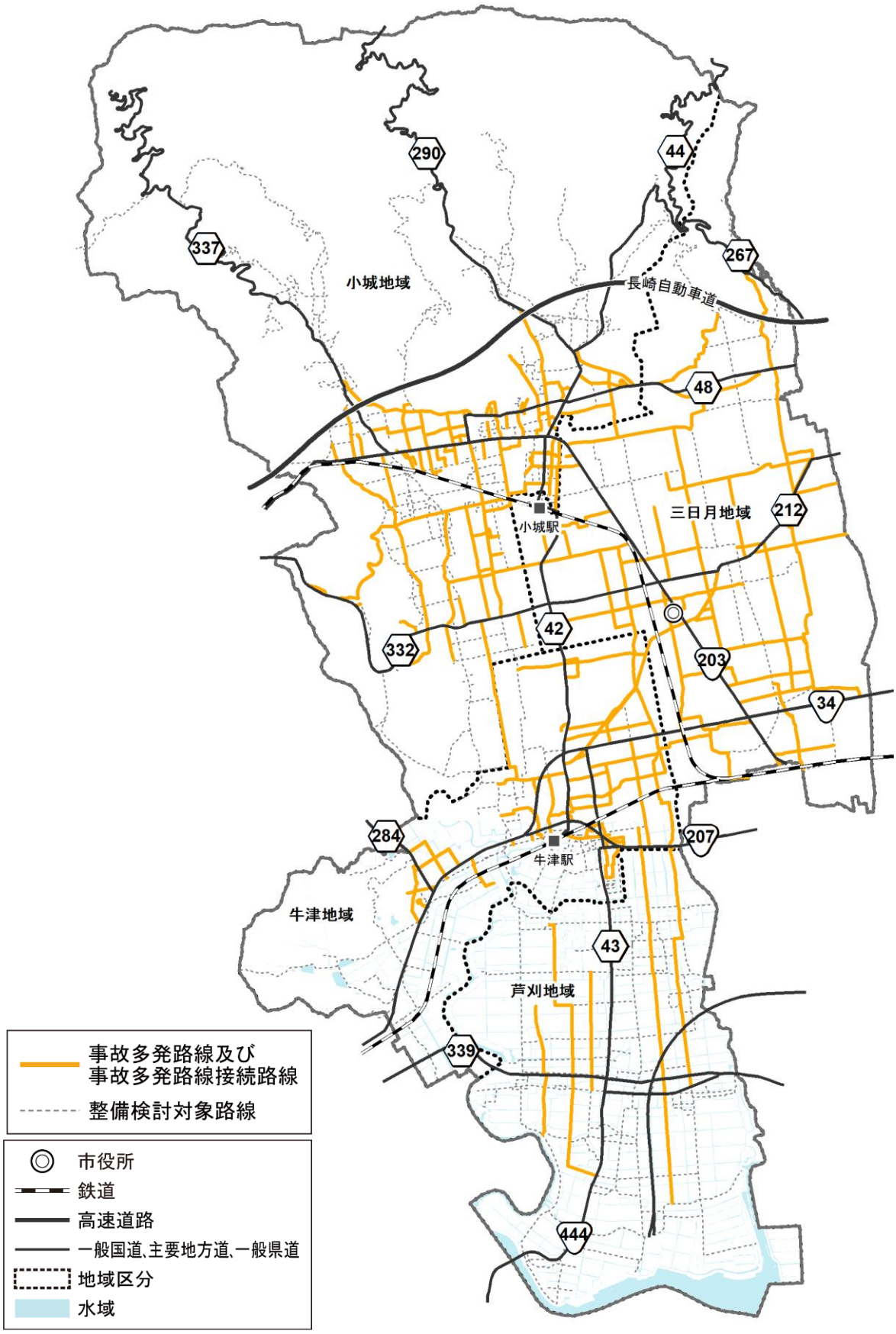


図　危険度の評価（⑥事故多発路線及び事故多発路線との接道路線（危険路線））

5-2-7 浸水想定区域に関する評価結果

⑦浸水想定区域（想定深 0.3m以上）関する評価結果を以下に示します。

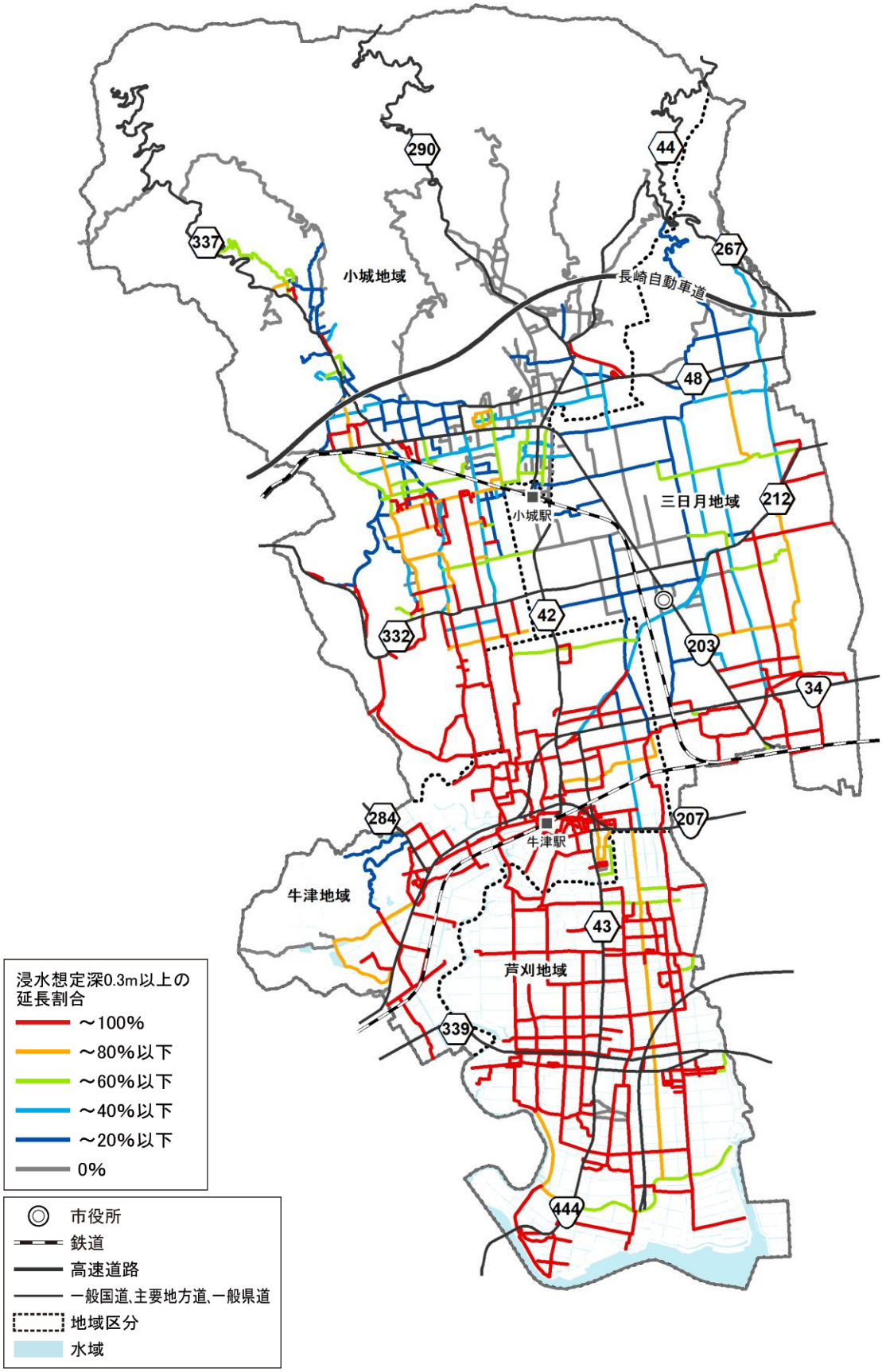


図　危険度の評価（⑦浸水想定区域（想定深 0.3m以上）が占める区間の延長割合）

５－３ 路線の重要度及び危険度評価結果

路線の重要度及び危険度評価結果を合計したものを次に示します。

表　路線の重要度＋危険度評価結果

点数	路線数	路線数割合(%)
0	0	0.0
1	1	0.2
2	0	0.0
3	2	0.5
4	0	0.0
5	3	0.7
6	3	0.7
7	5	1.1
8	11	2.5
9	12	2.7
10	5	1.1
11	8	1.8
12	17	3.9
13	27	6.1
14	30	6.8
15	24	5.4
16	21	4.8
17	19	4.3
18	31	7.0
19	30	6.8
20	28	6.3

点数	路線数	路線数割合(%)
21	24	5.4
22	10	2.3
23	26	5.9
24	26	5.9
25	24	5.4
26	15	3.4
27	10	2.3
28	10	2.3
29	7	1.6
30	4	0.9
31	5	1.1
32	1	0.2
33	1	0.2
34	1	0.2
合計	441	100.0

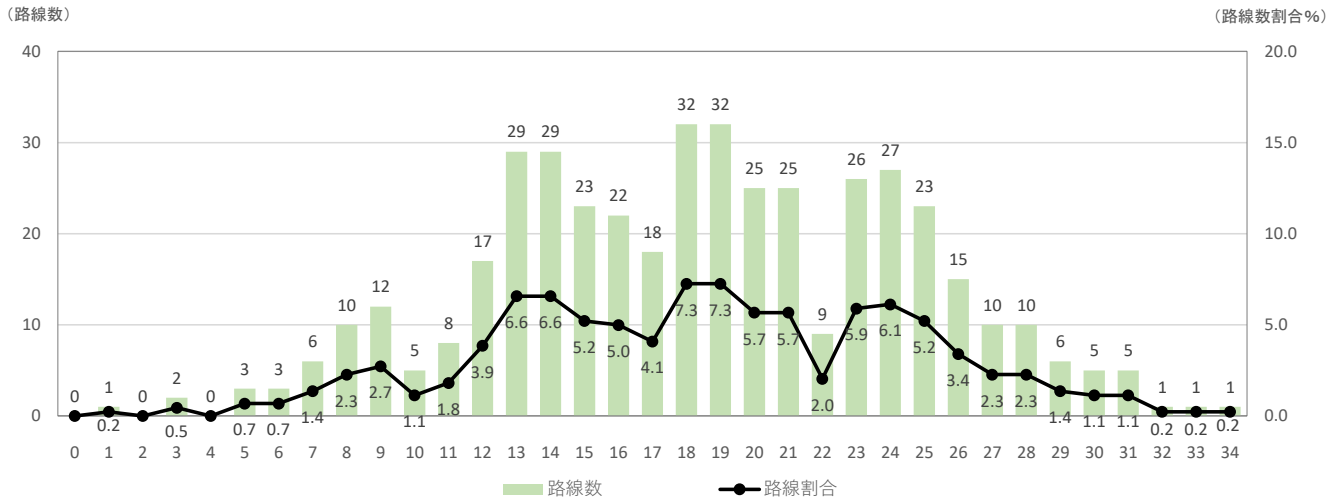


図　ポイント別の路線数（重要度＋危険度）

図　路線別の重要度＋危険度評価結果

6 整備優先度の評価

ここでは、これまでに整理を行った「路線の重要度評価結果」及び「路線の危険度評価結果」をもとに、マトリクス分析手法を用いて整備優先度の評価を行います。

「路線の重要度評価結果」は合計点の７点をそのまま得点化するものとしました。また、「路線の危険度評価結果」は点数別路線数割合を考慮し、７分割することで重要度評価の点数と合わせることとしました。

表　路線の危険度評価の点数別路線数

点数	路線数	累計
0	1	1
1	1	2
2	2	4
3	1	5
4	0	5
5	9	14
6	5	19
7	5	24
8	11	35
9	12	47
10	11	58
11	12	70
12	20	90
13	39	129
14	23	152
15	29	181
16	19	200
17	25	225
18	46	271
19	24	295
20	25	320

点数	路線数	累計
21	16	336
22	29	365
23	27	392
24	20	412
25	9	421
26	5	426
27	6	432
28	5	437
29	3	440
30	1	441
31	0	441
合計	441	－

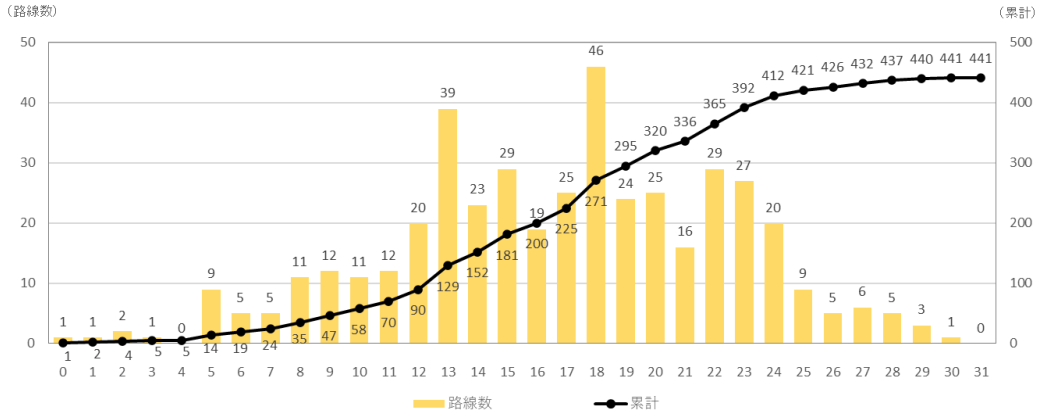


図　ポイント別の路線数・累積路線数（危険度）

表　路線の危険度評価得点

危険度点数	危険度得点
0～3	0点
4～7	1点
8～11	2点
12～15	3点
16～19	4点
20～23	5点
24～27	6点
28～31	7点

マトリクス分析の各エリア（優先度Ａ～Ｄ）に該当する路線数は、路線の重要度及び危険度の閾値をどこに設定するかによって大きく異なります。そこで、本検討においては、マトリクスで 4 分割されることを考慮し、最高点の約 7.5 割となる点数である 5 点（小数点四捨五入）を閾値として設定するものとしました。

上記を踏まえ設定した優先度Ａ～Ｄの結果を以下に示します。

表　整備優先度に関するマトリクス分析結果

重要度	合計	5	19	46	111	114	97	40	9	
	7			1		2				3
	6			1	1		3			5
	5	1		1	3	3	2	4		14
	4		1	3	4	7	8	5	2	30
	3		3	5	5	10	12	7	3	45
	2	2	7	9	16	27	31	16	3	111
	1	2	6	7	47	31	33	7	1	134
	0		2	19	35	34	8	1		99
	得点	0～3	4～7	8～11	12～15	16～19	20～23	24～27	28～31	合計
		危険度								

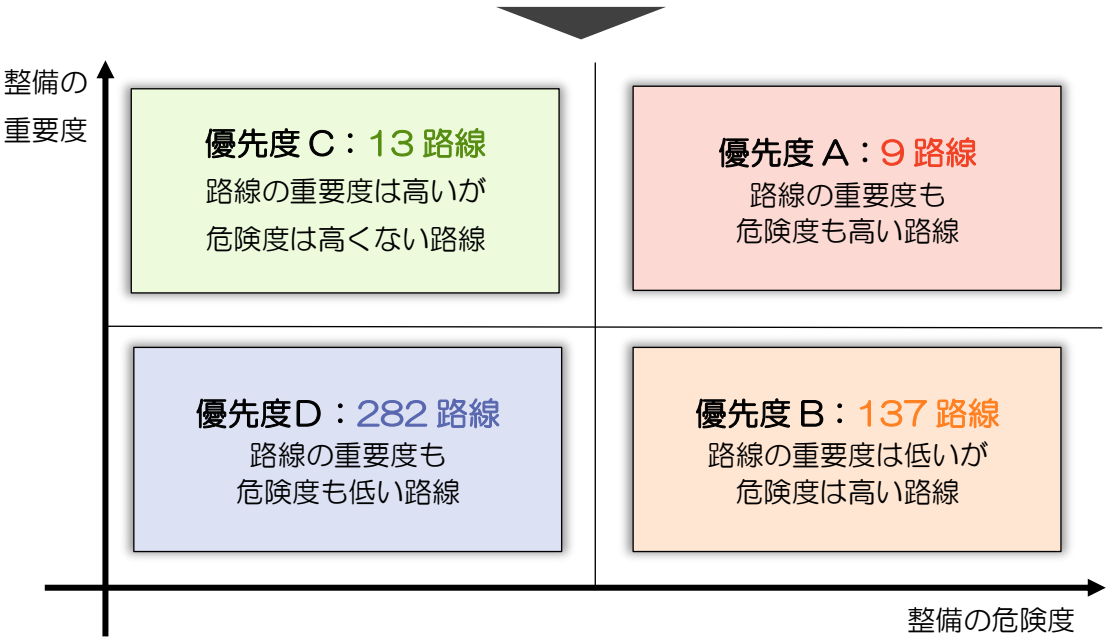


図　マトリクス分析結果

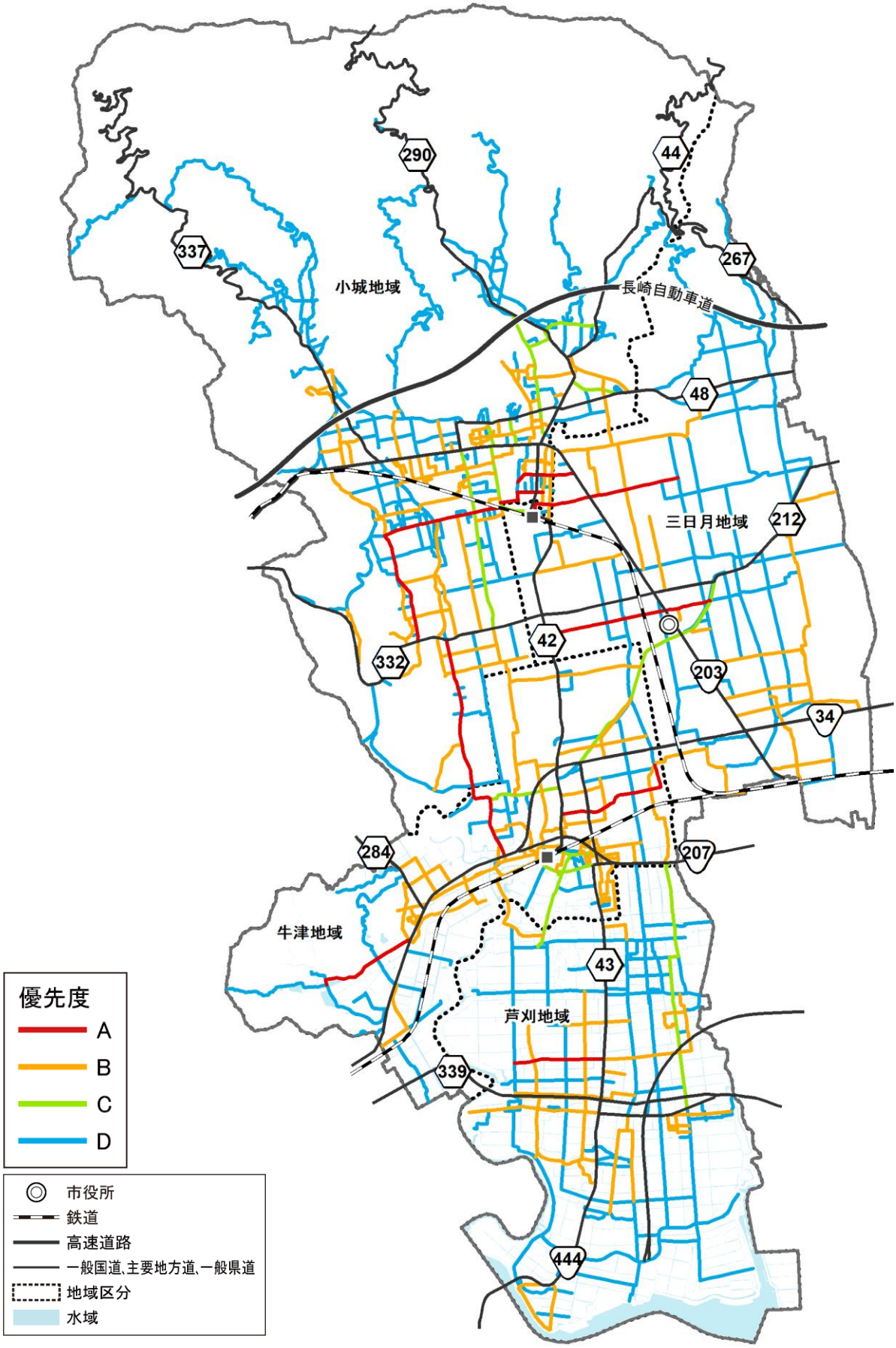


図　整備優先度の評価結果

7 優先度Ａ路線の状況整理

優先度Ａ～Ｄに振り分けた路線のうち、重要度も危険度も高いと判断された優先度Ａの 9 路線は、今後優先的な整備に向けて検討する必要がある路線です。

整備の有無も含め、どの様な整備を行う必要があるか、今後の検討に向けて路線の状況をカルテとして整理を行いました。

次項以降で優先度Ａである 9 路線のカルテを示します。

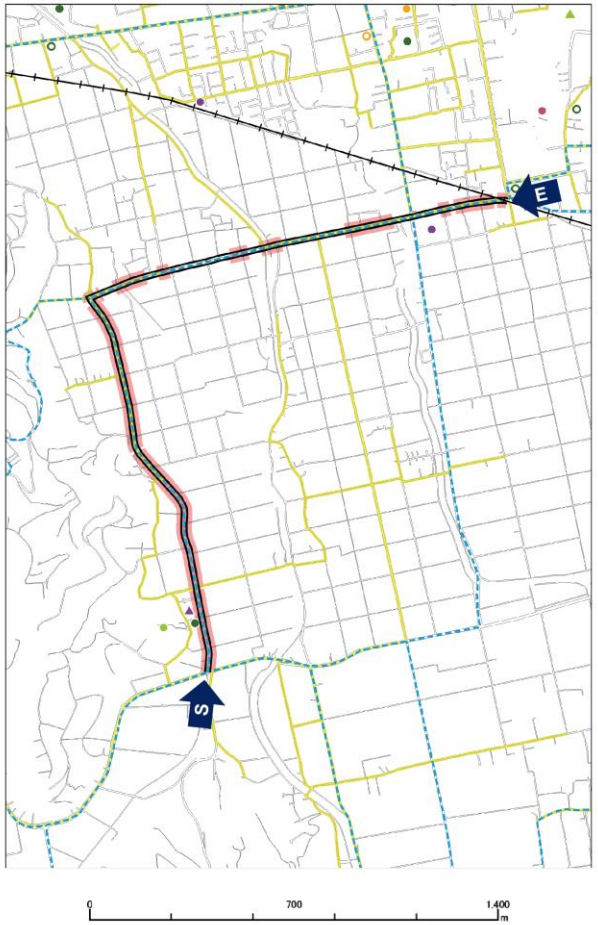
図　整備優先度Ａ路線

表　優先度Ａ路線一覧

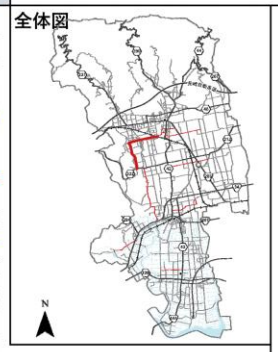
路線番号	路線名	道路種別	道路延長（m）		
			総延長	重用延長	実延長
5	西川・西小路線	一級	2,885.3	10.1	2,875.2
11	小城公園・本告線	一級	1,445.8	20.2	1,425.6
12	岡山社線	一級	1,229.8	23.0	1,206.8
20	石木・初田線	一級	2,043.7	18.0	2,025.7
22	柿樋瀬線	一級	1,586.1	10.6	1,575.5
31	谷・内砥川線	一級	1,247.9	0.0	1,247.9
39	西川・前満江線	一級	2,911.2	0.0	2,911.2
109	長神田・甘木線	二級	3,820.0	22.0	3,798.0
152	牛王・三条線	二級	1,092.6	0.0	1,092.6

路線番号	5	路線名	西川・西小路線

位置図



全体図



- 対象路線
- 市役所
- 出張所
- 鉄道駅
- 鉄道
- 工業団地
- 商業施設
- 金融施設
- 観光施設
- 病院
- 診療所
- 福祉施設
- 公民館
- 文化施設
- 小学校
- 中学校
- 小中一貫校
- 高校
- バス路線
- 通学路
- 道路整備必要区間
- 写真方向（起点側）
- 写真方向（終点側）

マトリックス

重要度	危険度 0～3	4～7	8～11	12～15	16～19	20～23	24～27	28～31
7			1		2			
6			1	1		3		
5	1		1	3	3	2	4	
4		1	3	4	7	8	5	2
3		3	5	5	10	12	7	3
2	2	7	9	16	27	31	16	3
1	2	6	7	47	31	33	7	1
0		2	19	35	34	8	1	

道路種別	一級
都市計画道路	―
道路延長	
総延長	2885.3 m
重用延長	10.1 m
実延長	2875.2 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員	
最大	16.37 m
最小	4.6 m
平均	6.8 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員区分別延長内訳	
5.5m以上	2681.3 m
5.5m未満	204.0 m
3.5m未満	0.0 m
自動車通行困難区間（2.5m未満）	0.0 m

幹線道路交通ネットワーク		
交通軸	地域軸	
Ⅰ：路線の重要度評価		6 点
将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	○	1 点
関連計画等で整備の必要性が判断される路線	―	0 点
主要施設にアクセスする路線	○	1 点
バス路線に位置付けられている路線	○	1 点
主要医療、福祉施設にアクセスする路線	○	1 点
通学路指定路線	○	1 点
緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	○	1 点
Ⅱ：路線の危険度評価		22 点

幅員狭小区間延長割合		通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合	
区間延長	204.0 m	通学路指定延長	1,609.8 m
幅員狭小区間割合	7.1 %	歩道なし延長	1,506.8 m
点数	1 点	歩道なし割合	93.6 %
		点数	5 点

最小幅員		主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合	
4.60 m	1 点	歩道なし延長	2,781.9 m
事故発生路線及び接道路線		歩道なし割合	96.4 %
○	1 点	点数	5 点
災害（浸水想定区域（浸水深30cm以上））		居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合	
浸水想定区域内延長	1,781.3 m	歩道なし延長	2,781.9 m
浸水区間延長割合	61.7 %	歩道なし割合	96.4 %
点数	4 点	点数	5.0 点

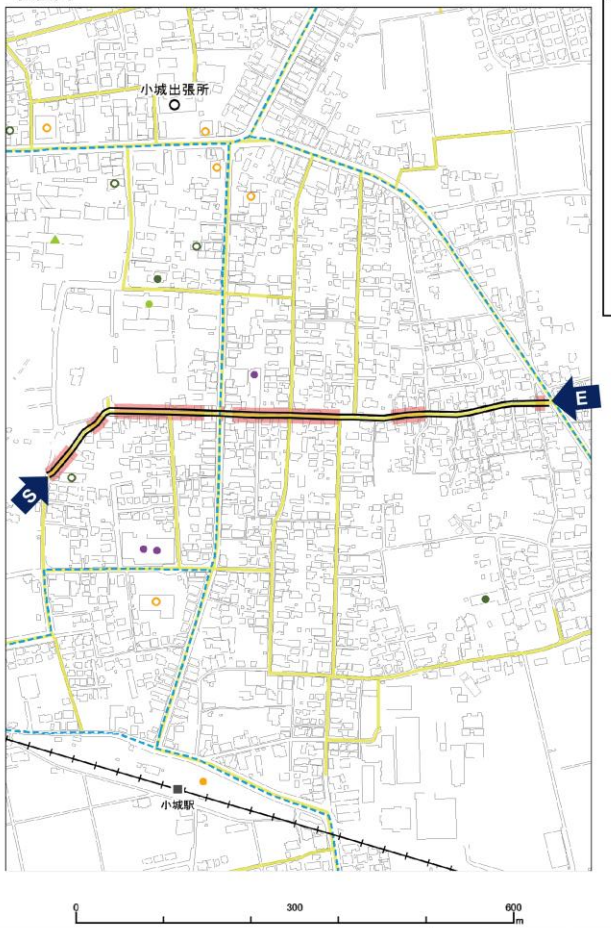
道路整備必要量（基準幅員　1級：7.0m　2級・その他：5.0m）		歩道整備必要量
道路整備必要延長	2,078.4 m	・路線環境により歩道整備（グリーンベルト）の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。
道路整備必要面積	1,870.1 ㎡	

起点　（資料：google streetmap）

終点　（資料：google streetmap）

路線番号	11	路線名	小城公園・本告線

位置図



全体図

- 対象路線
- 市役所
- 出張所
- 鉄道駅
- 鉄道
- 工業団地
- 商業施設
- 金融施設
- 観光施設
- 病院
- 診療所
- 福祉施設
- 公民館
- 文化施設
- 小学校
- 中学校
- 小中一貫校
- 高校
- バス路線
- 通学路
- 道路整備必要区間
- 写真方向(起点側)
- 写真方向(終点側)

マトリックス

重要度	危険度 0～3	4～7	8～11	12～15	16～19	20～23	24～27	28～31
7			1		2			
6			1	1		3		
5	1		1	3	3	2	4	
4		1	3	4	7	8	5	2
3		3	5	5	10	12	7	3
2	2	7	9	16	27	31	16	3
1	2	6	7	47	31	33	7	1
0		2	19	35	34	8	1	

道路種別	一級
都市計画道路	○
道路延長	
総延長	722.9 m
重用延長	10.1 m
実延長	712.8 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員	
最大	10.05 m
最小	3.45 m
平均	5.9 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員区分別延長内訳	
5.5m以上	323.7 m
5.5m未満	392.9 m
3.5m未満	6.3 m
自動車通行困難区間(2.5m未満)	0.0 m

幹線道路交通ネットワーク		
交通軸	―	
Ⅰ：路線の重要度評価		**5 点**
将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	―	0 点
関連計画等で整備の必要性が判断される路線	○	1 点
主要施設にアクセスする路線	○	1 点
バス路線に位置付けられている路線	―	0 点
主要医療、福祉施設にアクセスする路線	○	1 点
通学路指定路線	○	1 点
緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	○	1 点

Ⅱ：路線の危険度評価 20 点

幅員狭小区間延長割合		通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合	
区間延長	399.2 m	通学路指定延長	722.9 m
幅員狭小区間割合	27.6 %	歩道なし延長	490.7 m
点数	2 点	歩道なし割合	67.9 %
		点数	4 点

最小幅員		主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合	
3.45 m	3 点	歩道なし延長	528.6 m
事故発生路線及び接道路線		歩道なし割合	73.1 %
○	1 点	点数	4 点
災害（浸水想定区域（浸水深30cm以上））		居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合	
浸水想定区域内延長	209.8 m	歩道なし延長	528.6 m
浸水区間延長割合	29.0 %	歩道なし割合	73.1 %
点数	2 点	点数	4.0 点

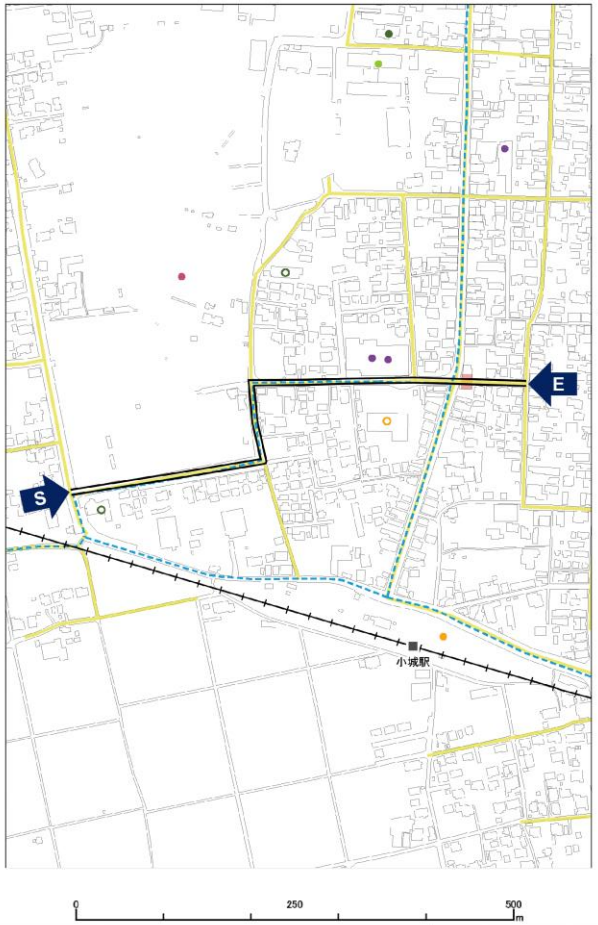
道路整備必要量 （基準幅員 1級：7.0m 2級・その他：5.0m）		歩道整備必要量
道路整備必要延長	407.8 m	・路線環境により歩道整備（グリーンベルト）の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。
道路整備必要面積	503.1 ㎡	

起点 （資料：google streetmap）

終点 （資料：google streetmap）

路線番号	12	路線名	岡山社線

位置図



全体図

- 対象路線
- 市役所
- 出張所
- 鉄道駅
- 鉄道
- 工業団地
- 商業施設
- 金融施設
- 観光施設
- 病院
- 診療所
- 福祉施設
- 公民館
- 文化施設
- 小学校
- 中学校
- 小中一貫校
- 高校
- バス路線
- 通学路
- 道路整備必要区間
- 写真方向(起点側)
- 写真方向(終点側)

マトリックス

重要度	危険度 0～3	4～7	8～11	12～15	16～19	20～23	24～27	28～31
7			1		2			
6			1	1		3		
5	1		1	3	3	2	4	
4		1	3	4	7	8	5	2
3		3	5	5	10	12	7	3
2	2	7	9	16	27	31	16	3
1	2	6	7	47	31	33	7	1
0		2	19	35	34	8	1	

道路種別	一級
都市計画道路	○
道路延長	
総延長	614.9 m
重用延長	11.5 m
実延長	603.4 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員	
最大	16.35 m
最小	4.7 m
平均	10.1 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員区分別延長内訳	
5.5m以上	588.0 m
5.5m未満	26.9 m
3.5m未満	0.0 m
自動車通行困難区間(2.5m未満)	0.0 m

幹線道路交通ネットワーク		
交通軸	―	
Ⅰ：路線の重要度評価		6 点
将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	―	0 点
関連計画等で整備の必要性が判断される路線	○	1 点
主要施設にアクセスする路線	○	1 点
バス路線に位置付けられている路線	○	1 点
主要医療、福祉施設にアクセスする路線	○	1 点
通学路指定路線	○	1 点
緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	○	1 点

Ⅱ：路線の危険度評価 21 点

幅員狭小区間延長割合		通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合	
区間延長	26.9 m	通学路指定延長	614.9 m
幅員狭小区間割合	2.2 %	歩道なし延長	614.9 m
点数	1 点	歩道なし割合	100.0 %
		点数	5 点
最小幅員		**主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合**	
4.70 m	1 点	歩道なし延長	614.9 m
事故発生路線及び接道路線		歩道なし割合	100.0 %
○	1 点	点数	5 点
災害（浸水想定区域（浸水深30cm以上））		**居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合**	
浸水想定区域内延長	295.7 m	歩道なし延長	614.9 m
浸水区間延長割合	48.1 %	歩道なし割合	100.0 %
点数	3 点	点数	5.0 点

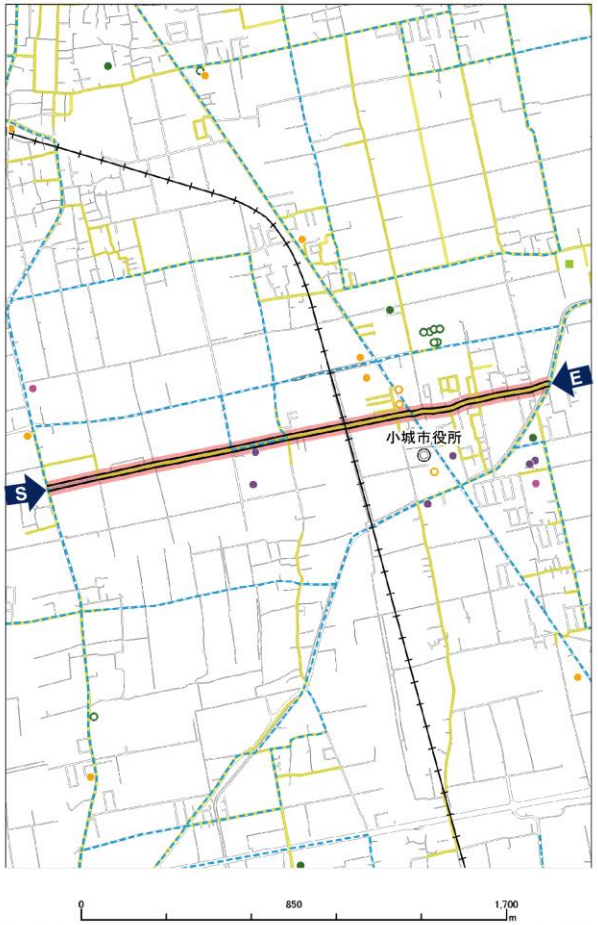
道路整備必要量 （基準幅員 1級：7.0m 2級・その他：5.0m）		歩道整備必要量
道路整備必要延長	12.4 m	・路線環境により歩道整備（グリーンベルト）の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。
道路整備必要面積	3.7 ㎡	

起点 （資料：google streetmap）

終点 （資料：google streetmap）

路線番号	20	路線名	石木・初田線

位置図



全体図

- 対象路線
- 市役所
- 出張所
- 鉄道駅
- 鉄道
- 工業団地
- 商業施設
- 金融施設
- 観光施設
- 病院
- 診療所
- 福祉施設
- 公民館
- 文化施設
- 小学校
- 中学校
- 小中一貫校
- 高校
- バス路線
- 通学路
- 道路整備必要区間
- 写真方向(起点側)
- 写真方向(終点側)

マトリックス

重要度	危険度 0～3	4～7	8～11	12～15	16～19	20～23	24～27	28～31
7			1		2			
6			1	1		3		
5	1		1	3	3	2	4	
4		1	3	4	7	8	5	2
3		3	5	5	10	12	7	3
2	2	7	9	16	27	31	16	3
1	2	6	7	47	31	33	7	1
0		2	19	35	34	8	1	

道路種別	一級
都市計画道路	―
道路延長	
総延長	2043.7 m
重用延長	18 m
実延長	2025.7 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員	
最大	10.45 m
最小	3 m
平均	5.1 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員区分別延長内訳	
5.5m以上	356.4 m
5.5m未満	1679.2 m
3.5m未満	8.1 m
自動車通行困難区間(2.5m未満)	0.0 m

幹線道路交通ネットワーク

交通軸	―

Ⅰ：路線の重要度評価		5 点
将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	―	0 点
関連計画等で整備の必要性が判断される路線	○	1 点
主要施設にアクセスする路線	―	0 点
バス路線に位置付けられている路線	○	1 点
主要医療、福祉施設にアクセスする路線	○	1 点
通学路指定路線	○	1 点
緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	○	1 点

Ⅱ：路線の危険度評価 25 点

幅員狭小区間延長割合		通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合	
区間延長	1,687.3 m	通学路指定延長	2,043.7 m
幅員狭小区間割合	82.6 %	歩道なし延長	1,979.4 m
点数	5 点	歩道なし割合	96.9 %
		点数	5 点

最小幅員		主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合	
3.00 m	3 点	歩道なし延長	1,987.1 m
事故発生路線及び接道路線		歩道なし割合	97.2 %
○	1 点	点数	5 点
災害（浸水想定区域（浸水深30cm以上））		**居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合**	
浸水想定区域内延長	285.3 m	歩道なし延長	1,987.1 m
浸水区間延長割合	14.0 %	歩道なし割合	97.2 %
点数	1 点	点数	5.0 点

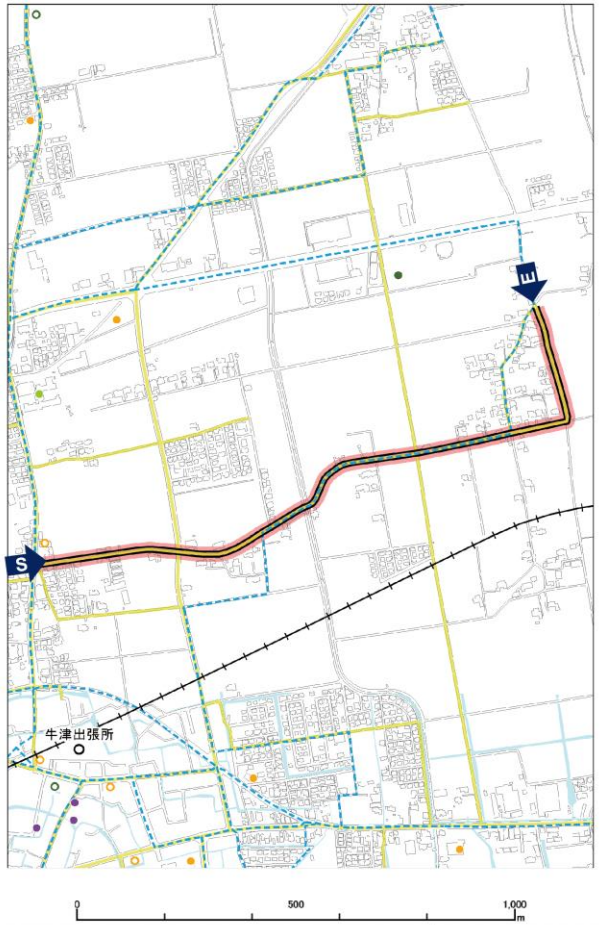
道路整備必要量 （基準幅員 1級：7.0m 2級・その他：5.0m）		歩道整備必要量
道路整備必要延長	2,030.0 m	・路線環境により歩道整備（グリーンベルト）の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。
道路整備必要面積	4,220.4 ㎡	

起点 （資料：google streetmap）

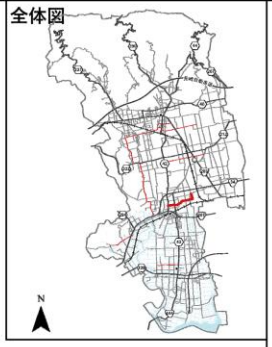
終点 （資料：google streetmap）

路線番号	22	路線名	柿樋瀬線

位置図



全体図



- 対象路線
- 市役所
- 出張所
- 鉄道駅
- 鉄道
- 工業団地
- 商業施設
- 金融施設
- 観光施設
- 病院
- 診療所
- 福祉施設
- 公民館
- 文化施設
- 小学校
- 中学校
- 小中一貫校
- 高校
- バス路線
- 通学路
- 道路整備必要区間
- 写真方向(起点側)
- 写真方向(終点側)

マトリックス

重要度	危険度 0～3	4～7	8～11	12～15	16～19	20～23	24～27	28～31
7			1		2			
6			1	1		3		
5	1		1	3	3	2	4	
4		1	3	4	7	8	5	2
3		3	5	5	10	12	7	3
2	2	7	9	16	27	31	16	3
1	2	6	7	47	31	33	7	1
0		2	19	35	34	8	1	

道路種別	一級
都市計画道路	―
道路延長	
総延長	1586.1 m
重用延長	10.6 m
実延長	1575.5 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員	
最大	7 m
最小	3.8 m
平均	5.2 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員区分別延長内訳	
5.5m以上	203.7 m
5.5m未満	1382.4 m
3.5m未満	0.0 m
自動車通行困難区間(2.5m未満)	0.0 m

幹線道路交通ネットワーク

交通軸	―
Ⅰ：路線の重要度評価	**5 点**
将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	― 0 点
関連計画等で整備の必要性が判断される路線	○ 1 点
主要施設にアクセスする路線	○ 1 点
バス路線に位置付けられている路線	○ 1 点
主要医療、福祉施設にアクセスする路線	― 0 点
通学路指定路線	○ 1 点
緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	○ 1 点

Ⅱ：路線の危険度評価 27 点

幅員狭小区間延長割合		通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合	
区間延長	1,382.4 m	通学路指定延長	1,586.1 m
幅員狭小区間割合	87.2 %	歩道なし延長	1,586.1 m
点数	5 点	歩道なし割合	100.0 %
		点数	5 点

最小幅員		主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合	
3.80 m	2 点	歩道なし延長	1,586.1 m
事故発生路線及び接道路線		歩道なし割合	100.0 %
○	1 点	点数	5 点
災害（浸水想定区域（浸水深30cm以上））		居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合	
浸水想定区域内延長	1,228.4 m	歩道なし延長	1,586.1 m
浸水区間延長割合	77.5 %	歩道なし割合	100.0 %
点数	4 点	点数	5.0 点

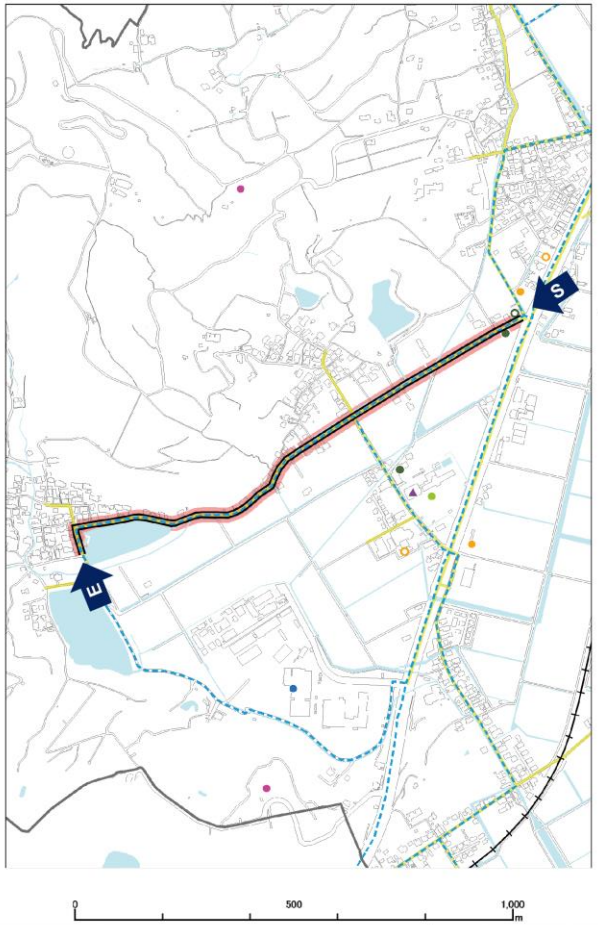
道路整備必要量 （基準幅員 1級：7.0m 2級・その他：5.0m）		歩道整備必要量
道路整備必要延長	1,580.1 m	・路線環境により歩道整備（グリーンベルト）の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。
道路整備必要面積	3,161.4 ㎡	

起点 （資料：google streetmap）

終点 （資料：google streetmap）

路線番号	31	路線名	谷・内砥川線

位置図



全体図

- 対象路線
- 市役所
- 出張所
- 鉄道駅
- 鉄道
- 工業団地
- 商業施設
- 金融施設
- 観光施設
- 病院
- 診療所
- 福祉施設
- 公民館
- 文化施設
- 小学校
- 中学校
- 小中一貫校
- 高校
- バス路線
- 通学路
- 道路整備必要区間
- 写真方向(起点側)
- 写真方向(終点側)

マトリックス

重要度	危険度 0～3	4～7	8～11	12～15	16～19	20～23	24～27	28～31
7			1		2			
6			1	1		3		
5	1		1	3	3	2	4	
4		1	3	4	7	8	5	2
3		3	5	5	10	12	7	3
2	2	7	9	16	27	31	16	3
1	2	6	7	47	31	33	7	1
0		2	19	35	34	8	1	
得点	0～3	4～7	8～11	12～15	16～19	20～23	24～27	28～31

道路種別	一級
都市計画道路	―
道路延長	
総延長	1247.9 m
重用延長	0 m
実延長	1247.9 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員	
最大	13.16 m
最小	2.55 m
平均	6.1 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員区分別延長内訳	
5.5m以上	874.2 m
5.5m未満	364.0 m
3.5m未満	9.7 m
自動車通行困難区間(2.5m未満)	0.0 m

幹線道路交通ネットワーク		
交通軸	―	
Ⅰ：路線の重要度評価		5 点
将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	―	0 点
関連計画等で整備の必要性が判断される路線	―	0 点
主要施設にアクセスする路線	○	1 点
バス路線に位置付けられている路線	○	1 点
主要医療、福祉施設にアクセスする路線	○	1 点
通学路指定路線	○	1 点
緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	○	1 点

Ⅱ：路線の危険度評価 21 点

幅員狭小区間延長割合		通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合	
区間延長	373.7 m	通学路指定延長	1,243.8 m
幅員狭小区間割合	29.9 %	歩道なし延長	784.8 m
点数	2 点	歩道なし割合	63.1 %
		点数	4 点

最小幅員		主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合	
2.55 m	3 点	歩道なし延長	787.4 m
事故発生路線及び接道路線		歩道なし割合	63.1 %
―	0 点	点数	4 点
災害（浸水想定区域（浸水深30cm以上））		居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合	
浸水想定区域内延長	875.0 m	歩道なし延長	787.4 m
浸水区間延長割合	70.1 %	歩道なし割合	63.1 %
点数	4 点	点数	4.0 点

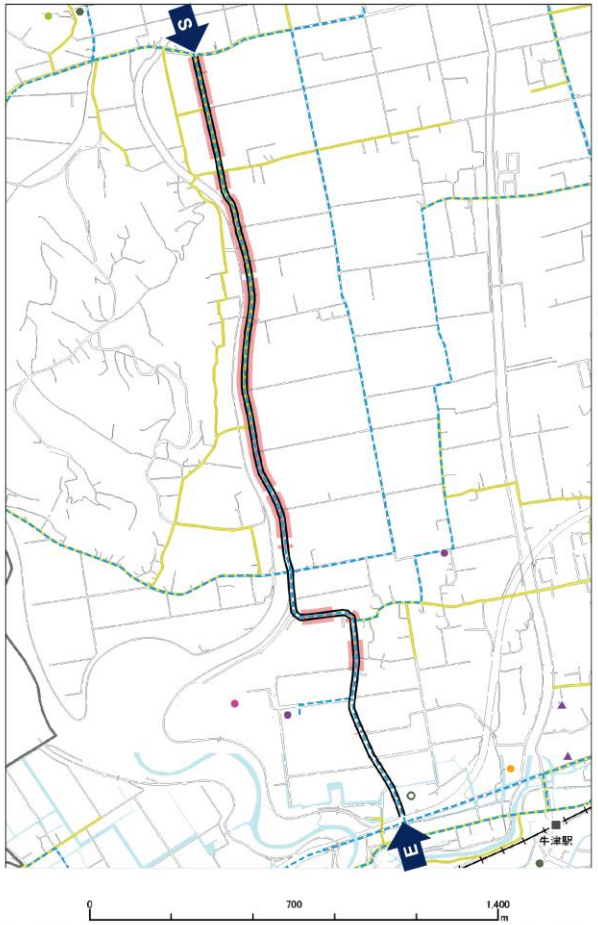
道路整備必要量（基準幅員 1級：7.0m 2級・その他：5.0m）		歩道整備必要量
道路整備必要延長	1,223.0 m	・路線環境により歩道整備（グリーンベルト）の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。
道路整備必要面積	1,383.9 ㎡	

起点 （資料：google streetmap）

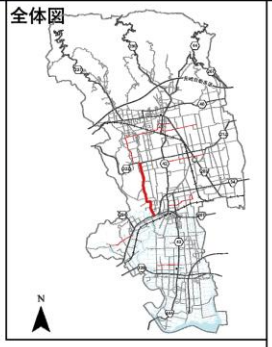
終点 （資料：google streetmap）

路線番号	39	路線名	西川・前満江線

位置図



全体図



- 対象路線
- 市役所
- 出張所
- 鉄道駅
- 鉄道
- 工業団地
- 商業施設
- 金融施設
- 観光施設
- 病院
- 診療所
- 福祉施設
- 公民館
- 文化施設
- 小学校
- 中学校
- 小中一貫校
- 高校
- バス路線
- 通学路
- 道路整備必要区間
- 写真方向(起点側)
- 写真方向(終点側)

マトリックス

重要度	危険度 0～3	4～7	8～11	12～15	16～19	20～23	24～27	28～31
7			1		2			
6			1	1		3		
5	1		1	3	3	2	4	
4		1	3	4	7	8	5	2
3		3	5	5	10	12	7	3
2	2	7	9	16	27	31	16	3
1	2	6	7	47	31	33	7	1
0		2	19	35	34	8	1	

道路種別	一級
都市計画道路	―
道路延長	
総延長	2911.2 m
重用延長	0 m
実延長	2911.2 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員	
最大	14.25 m
最小	4.2 m
平均	7.1 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員区分別延長内訳	
5.5m以上	1883.3 m
5.5m未満	1027.9 m
3.5m未満	0.0 m
自動車通行困難区間(2.5m未満)	0.0 m

幹線道路交通ネットワーク

交通軸	地域軸

Ⅰ：路線の重要度評価		5 点
将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	○	1 点
関連計画等で整備の必要性が判断される路線	―	0 点
主要施設にアクセスする路線	―	0 点
バス路線に位置付けられている路線	○	1 点
主要医療、福祉施設にアクセスする路線	○	1 点
通学路指定路線	○	1 点
緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	○	1 点

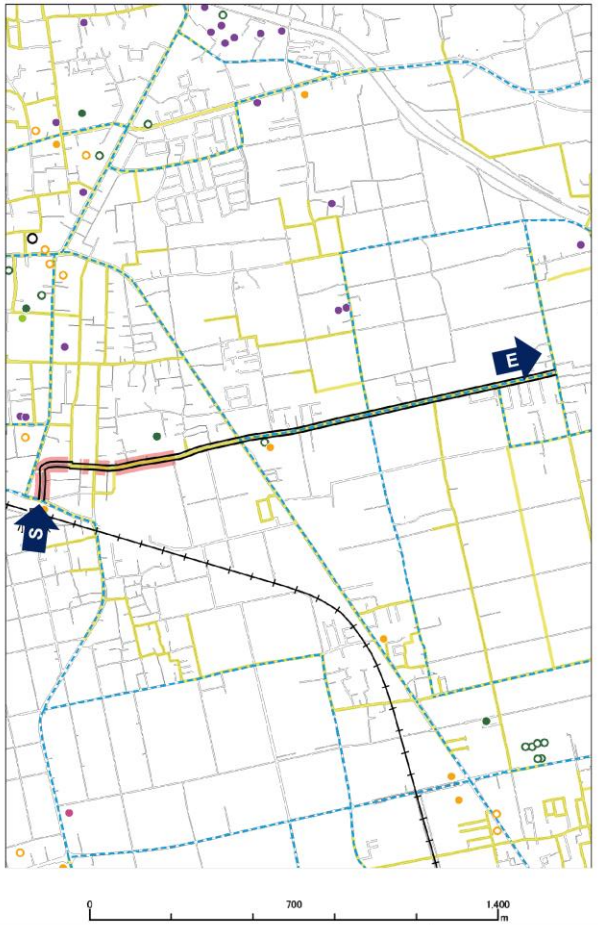
Ⅱ：路線の危険度評価		24 点	
幅員狭小区間延長割合		通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合	
区間延長	1,027.9 m	通学路指定延長	1,315.0 m
幅員狭小区間割合	35.3 %	歩道なし延長	1,208.9 m
点数	2 点	歩道なし割合	91.9 %
		点数	5 点
最小幅員		主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合	
4.20 m	2 点	歩道なし延長	2,404.3 m
事故発生路線及び接道路線		歩道なし割合	82.6 %
―	0 点	点数	5 点
災害（浸水想定区域（浸水深30cm以上））		居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合	
浸水想定区域内延長	2,911.2 m	歩道なし延長	2,404.3 m
浸水区間延長割合	100.0 %	歩道なし割合	82.6 %
点数	5 点	点数	5.0 点
道路整備必要量 （基準幅員 1級：7.0m 2級・その他：5.0m）		**歩道整備必要量**	
道路整備必要延長	1,843.6 m	・路線環境により歩道整備（グリーンベルト）の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。	
道路整備必要面積	3,043.4 ㎡		

起点 （資料：google streetmap）

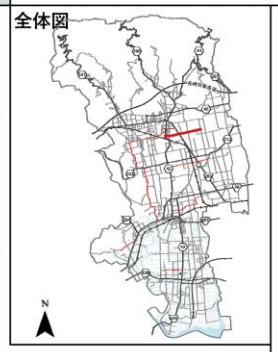
終点 （資料：google streetmap）

路線番号	109	路線名	長神田・甘木線

位置図



全体図



- 対象路線
- 市役所
- 出張所
- 鉄道駅
- 鉄道
- 工業団地
- 商業施設
- 金融施設
- 観光施設
- 病院
- 診療所
- 福祉施設
- 公民館
- 文化施設
- 小学校
- 中学校
- 小中一貫校
- 高校
- バス路線
- 通学路
- 道路整備必要区間
- 写真方向(起点側)
- 写真方向(終点側)

マトリックス

重要度	危険度 0～3	4～7	8～11	12～15	16～19	20～23	24～27	28～31
7			1		2			
6			1	1		3		
5	1		1	3	3	2	4	
4		1	3	4	7	8	5	2
3		3	5	5	10	12	7	3
2	2	7	9	16	27	31	16	3
1	2	6	7	47	31	33	7	1
0		2	19	35	34	8	1	

道路種別	二級
都市計画道路	―
道路延長	
総延長	1910 m
重用延長	11 m
実延長	1899 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員	
最大	10.3 m
最小	3.4 m
平均	6.2 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員区分別延長内訳	
5.5m以上	1292.7 m
5.5m未満	601.5 m
3.5m未満	15.8 m
自動車通行困難区間(2.5m未満)	0.0 m

幹線道路交通ネットワーク	
交通軸	―

Ⅰ：路線の重要度評価		6 点
将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	―	0 点
関連計画等で整備の必要性が判断される路線	○	1 点
主要施設にアクセスする路線	○	1 点
バス路線に位置付けられている路線	○	1 点
主要医療、福祉施設にアクセスする路線	○	1 点
通学路指定路線	○	1 点
緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	○	1 点

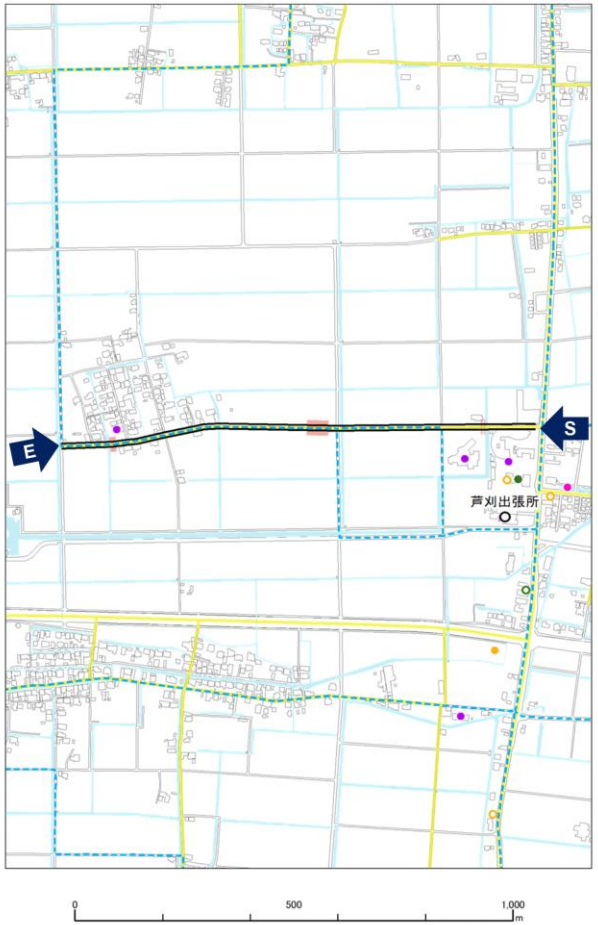
Ⅱ：路線の危険度評価		20 点	
幅員狭小区間延長割合		通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合	
区間延長	617.3 m	通学路指定延長	1,705.9 m
幅員狭小区間割合	16.2 %	歩道なし延長	1,586.4 m
点数	1 点	歩道なし割合	93.0 %
		点数	5 点
最小幅員		主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合	
3.40 m	3 点	歩道なし延長	1,790.9 m
事故発生路線及び接道路線		歩道なし割合	93.8 %
―	0 点	点数	5 点
災害（浸水想定区域（浸水深30cm以上））		居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合	
浸水想定区域内延長	101.5 m	歩道なし延長	1,790.9 m
浸水区間延長割合	5.3 %	歩道なし割合	93.8 %
点数	1 点	点数	5.0 点
道路整備必要量 （基準幅員 1級：7.0m 2級・その他：5.0m）		**歩道整備必要量**	
道路整備必要延長	467.0 m	・路線環境により歩道整備（グリーンベルト）の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。	
道路整備必要面積	334.4 ㎡		

起点 （資料：google streetmap）

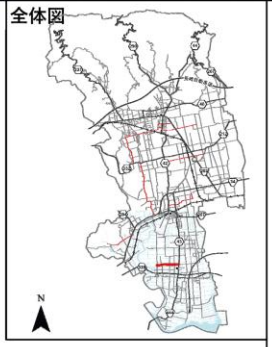
終点 （資料：google streetmap）

路線番号	152	路線名	牛王・三条線

位置図



全体図



- 対象路線
- 市役所
- 出張所
- 鉄道駅
- 鉄道
- 工業団地
- 商業施設
- 金融施設
- 観光施設
- 病院
- 診療所
- 福祉施設
- 公民館
- 文化施設
- 小学校
- 中学校
- 小中一貫校
- 高校
- バス路線
- 通学路
- 道路整備必要区間
- 写真方向(起点側)
- 写真方向(終点側)

マトリックス

重要度	危険度 0～3	4～7	8～11	12～15	16～19	20～23	24～27	28～31
7			1		2			
6			1	1		3		
5	1		1	3	3	2	4	
4		1	3	4	7	8	5	2
3		3	5	5	10	12	7	3
2	2	7	9	16	27	31	16	3
1	2	6	7	47	31	33	7	1
0		2	19	35	34	8	1	

道路種別	二級
都市計画道路	―
道路延長	
総延長	1092.6 m
重用延長	0 m
実延長	1092.6 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員	
最大	11.3 m
最小	4.9 m
平均	5.9 m
車道部（車道+路肩+分離帯）幅員区分別延長内訳	
5.5m以上	621.0 m
5.5m未満	471.6 m
3.5m未満	0.0 m
自動車通行困難区間(2.5m未満)	0.0 m

幹線道路交通ネットワーク		
交通軸	―	
Ⅰ：路線の重要度評価		5 点
将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	―	0 点
関連計画等で整備の必要性が判断される路線	○	1 点
主要施設にアクセスする路線	―	0 点
バス路線に位置付けられている路線	○	1 点
主要医療、福祉施設にアクセスする路線	○	1 点
通学路指定路線	○	1 点
緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	○	1 点

Ⅱ：路線の危険度評価 24 点

幅員狭小区間延長割合		通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合	
区間延長	471.6 m	通学路指定延長	1,087.9 m
幅員狭小区間割合	43.2 %	歩道なし延長	1,087.9 m
点数	3 点	歩道なし割合	100.0 %
		点数	5 点
最小幅員		**主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合**	
4.90 m	1 点	歩道なし延長	1,092.6 m
事故発生路線及び接道路線		歩道なし割合	100.0 %
―	0 点	点数	5 点
災害（浸水想定区域（浸水深30cm以上））		**居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合**	
浸水想定区域内延長	1,092.6 m	歩道なし延長	1,092.6 m
浸水区間延長割合	100.0 %	歩道なし割合	100.0 %
点数	5 点	点数	5.0 点
道路整備必要量 （基準幅員 1級：7.0m 2級・その他：5.0m）		**歩道整備必要量**	
道路整備必要延長	73.2 m	・路線環境により歩道整備（グリーンベルト）の必要性が異なってくることから、必要に応じ適宜、整備の必要性を検討していくものとする。	
道路整備必要面積	7.3 ㎡		

起点 （資料：google streetmap）

終点 （資料：google streetmap）

第９章 整備推進にあたっての考え方

1 整備種別ごとの考え方

道路整備の種別としては、以下に示す大きく２つの考え方があります。

・道路ネットワークの視点より、ネットワーク強化に資する新規路線整備

・既存道路の機能を維持・強化するための整備

本計画においては、人口減少社会の進展、財政制約の高まり、多様化する生活スタイル等の社会情勢を考慮し、既存道路の機能を維持・強化することを前提として整備推進の考え方を整理します。

なお、新規道路整備については、本計画で設定した放射連携型という道路ネットワークの概念を基本とし、南北軸の連絡性の向上や、放射軸の機能強化等の必要性を、今後の社会情勢の変化を踏まえながら十分に検討し、必要に応じて整備を行うこととします。

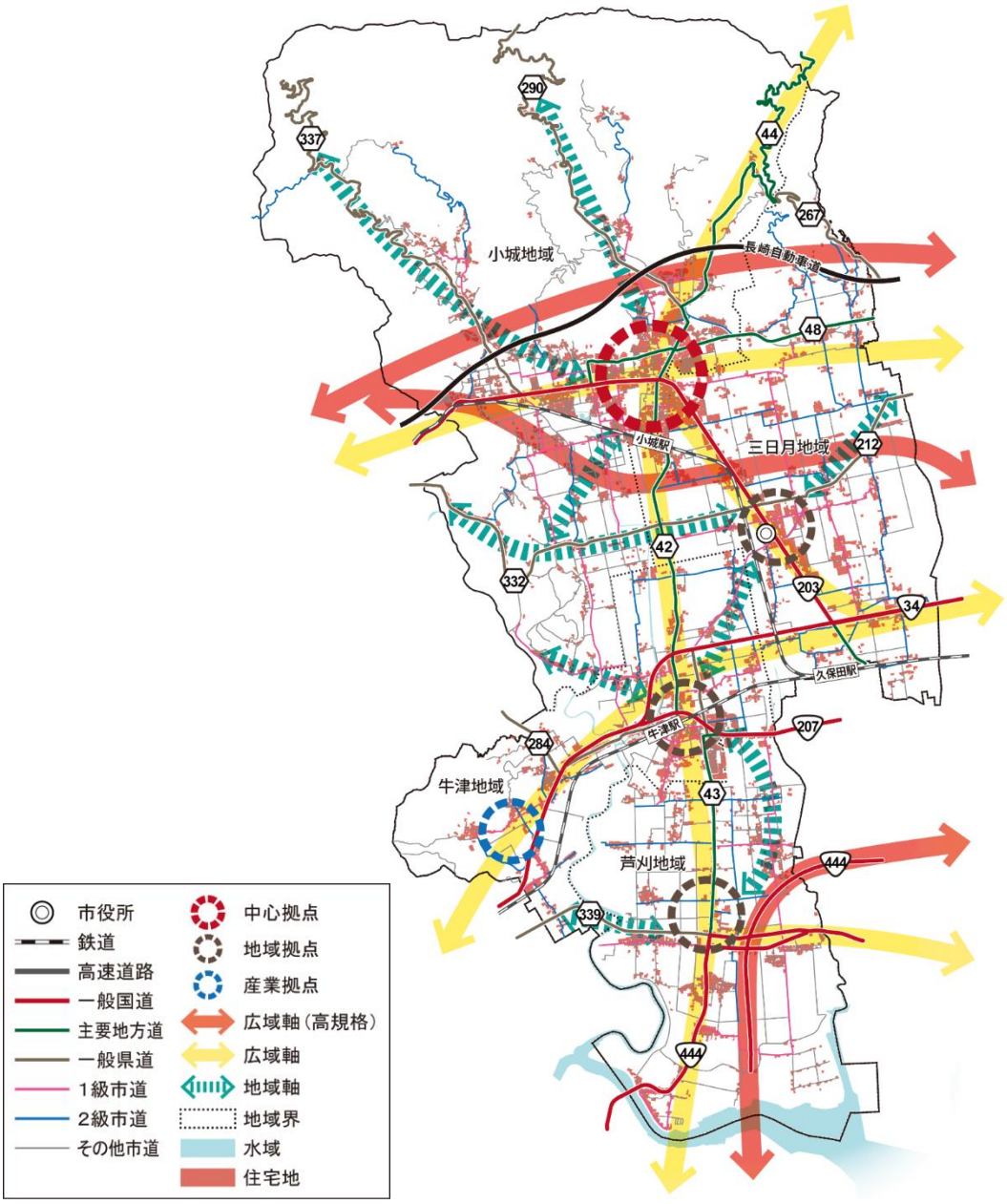


図　道路ネットワーク（概念図）

2 整備優先路線について

本計画における整備優先路線は、市の財政状況と他の事業を考慮し、マトリクス分析で整理した優先度Ａの９路線と、既に整備計画のある路線とします。

なお、優先度Ａの９路線は、既に整備計画のある路線の事業実施状況との調整を図りつつ、整備の必要性に応じて整備を行うか検討することとします。

優先度Ａの９路線と、既に整備計画のある路線の位置を示したものを次項に示します。

表　優先度Ａ路線一覧

路線番号	路線名	道路種別	道路延長（m）		
			総延長	重用延長	実延長
5	西川・西小路線	一級	2,885.3	10.1	2,875.2
11	小城公園・本告線	一級	1,445.8	20.2	1,425.6
12	岡山社線	一級	1,229.8	23.0	1,206.8
20	石木・初田線	一級	2,043.7	18.0	2,025.7
22	柿樋瀬線	一級	1,586.1	10.6	1,575.5
31	谷・内砥川線	一級	1,247.9	0.0	1,247.9
39	西川・前満江線	一級	2,911.2	0.0	2,911.2
109	長神田・甘木線	二級	3,820.0	22.0	3,798.0
152	牛王・三条線	二級	1,092.6	0.0	1,092.6

【既存整備計画】

- 小城公園・本告線道路改良【小城地区】
- 本告・杉町線歩道設置【三日月地区】
- （仮称）小城ＩＣアクセス道路整備

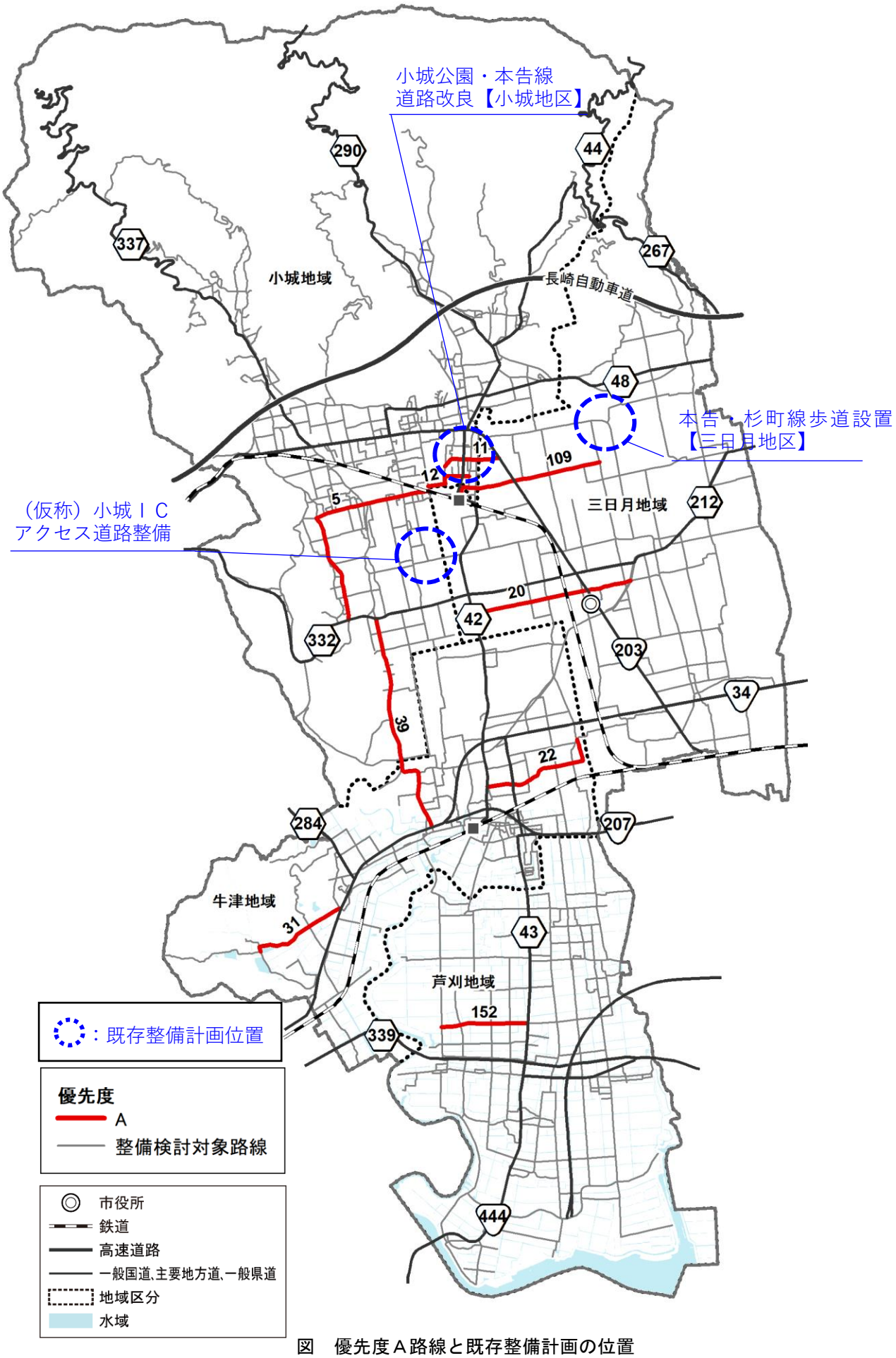
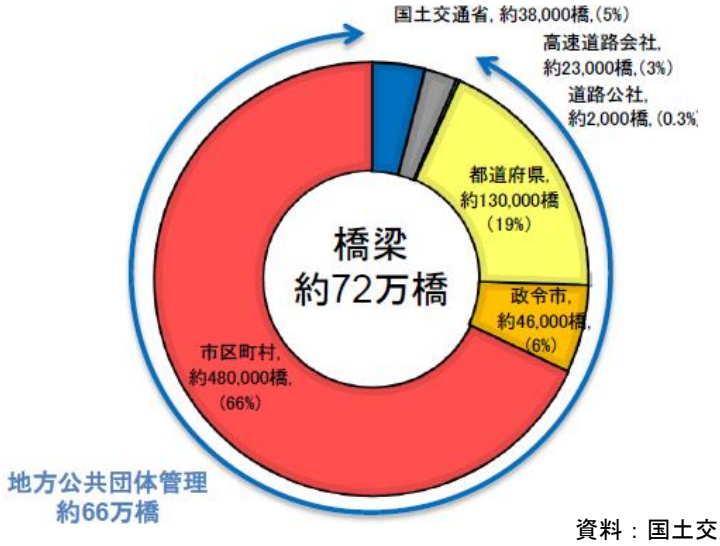


図　優先度Ａ路線と既存整備計画の位置

3 維持管理について

社会資本として整備された道路橋、トンネル、河川、下水道等は、高度経済成長期に整備されたものが多く、今後、建設後 50 年以上経過する施設の割合が加速度的に高くなると予想されています。そのため、補修費用の抑制や安全性の確保を図るために、予防保全の考えの下、定期的な点検、補修が求められています。

本市の市道については、市で策定している維持管理計画に即し、計画的に維持管理を行っていくこととします。



資料：国土交通省 HP

図　道路管理者別橋梁数

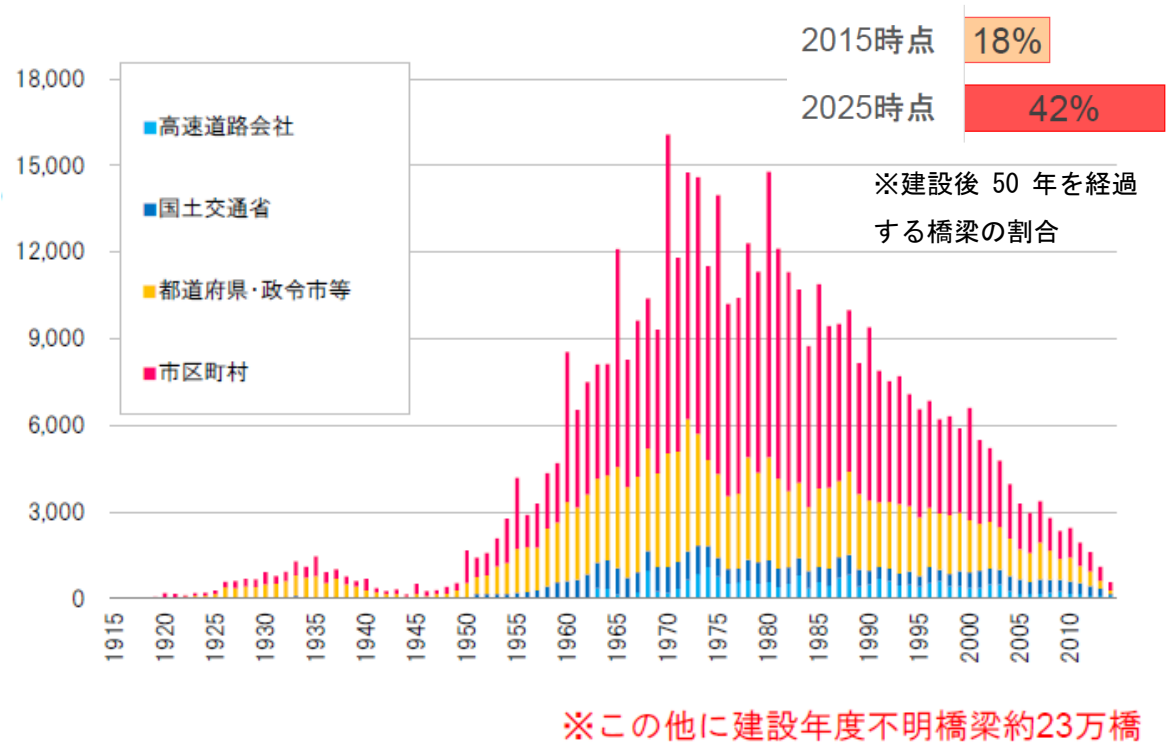


図　建設年度別橋梁数　　資料：国土交通省 HP

4 国県道について

本計画では、幹線市道を対象に整備計画をまとめていますが、将来像の実現には国県道の整備も必要です。

本市においても国が進める整備として都市連携の強化や、物流支援への貢献に期待できる佐賀唐津道路の整備があり、早期完了に向けた要望を行っていくことで将来道路ネットワークに寄与する道路整備を推進していきます。

地域高規格道路 佐賀唐津道路

佐賀道路

佐賀唐津道路は、長崎自動車道や西九州自動車道などの高規格幹線道路網と連携し、2車線以上の60km/h以上で走行ができる質の高い自動車専用道路（※一部区間を除く）で、佐賀県中央の南北を基軸として地域間の連携強化、交流促進による地域の発展のため計画された道路です。

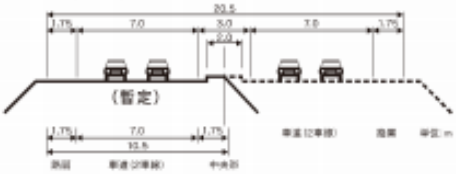
佐賀道路は、佐賀唐津道路の一部を構成し、一般国道208号の交通混雑の緩和や、交通安全の確保を図るとともに、災害時における緊急輸送道路や代替道路としての機能確保を目的としたバイパス事業です。

佐賀道路の諸元

- 幅　　員：20.5m（暫定10.5m）
- 道路規格：第1種第3級（自動車専用道路）
- 車 線 数：4車線（暫定2車線）
- 設計速度：80km/h

標準断面図

- 一般（盛土）区間



- 長大橋（50m以上の橋）区間

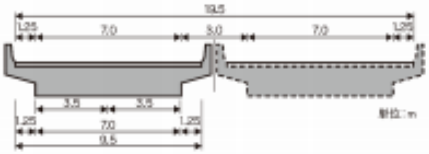


図　地域高規格　佐賀唐津道路　　資料：佐賀県 HP

5 都市計画道路について

都市の骨格を定める都市計画道路は、目指すべき都市構造と対応したものでありますが、平成 30 年度から令和 2 年度にかけて、社会経済情勢の変化を踏まえ、長期未着手となっている都市計画道路に対し見直しを行いました。

都市計画道路は、市街地形状や交通条件などに応じて、合理的なネットワークを構築するように計画された路線であり、今後も市の現状を踏まえ、必要性に留意しつつ整備を推進していきます。

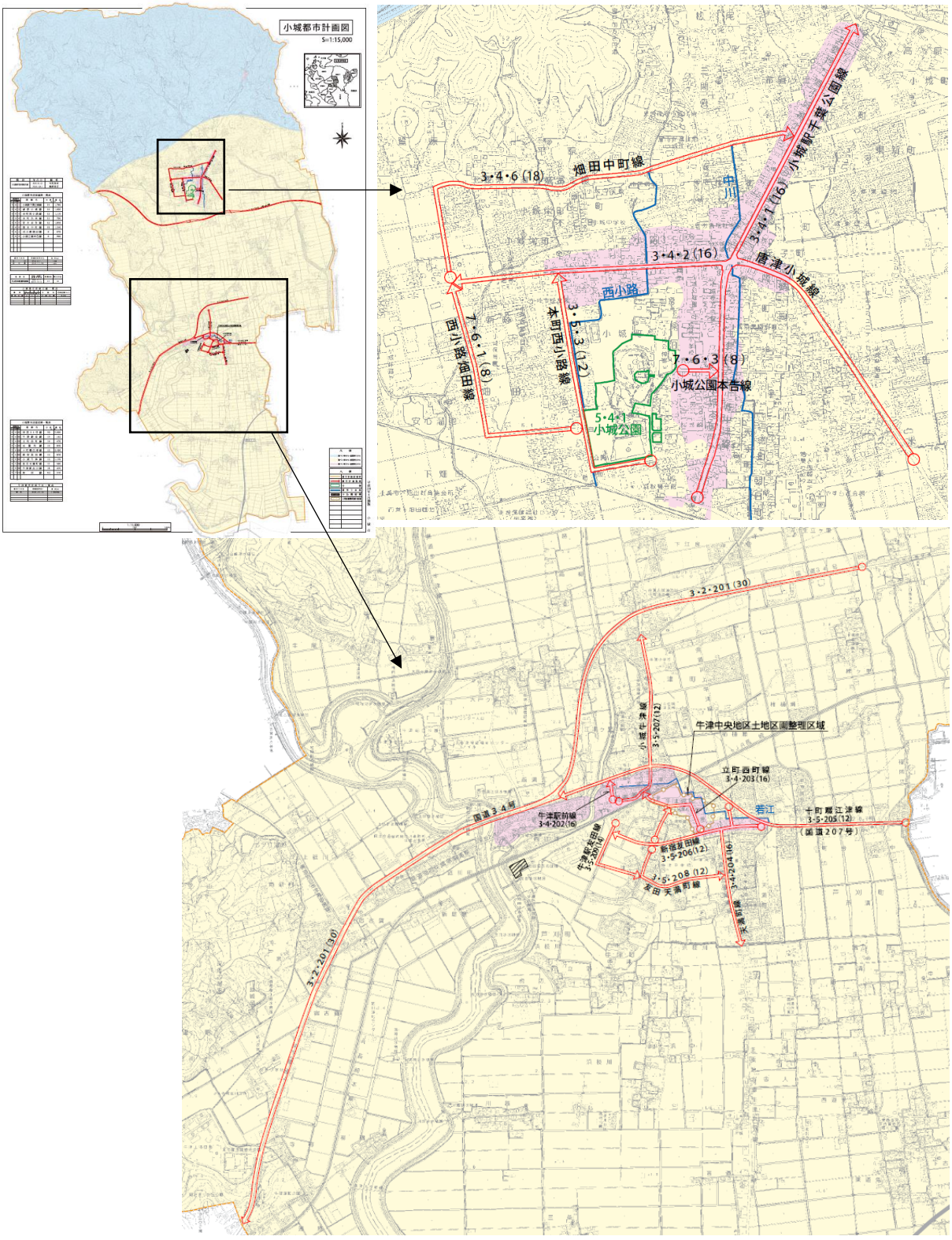


図　小城市都市計画道路総括図（1：15,000）【拡大】

6 農道について

農道とは、農作業の効率化を図ることを目的に整備された道路であり、農業をはじめとする第一次産業を支えるためにも欠かせない交通インフラです。

本市は広範な平野部を有する地域特性から、農道が市域に数多く点在しており、一般の道路と一体となって道路網を構成しています。

そのため、本計画では農道を、道路網を構成する要素と考えていますが、農道はあくまでも農作業上の利用を優先することを第一義とし、市道を含めた道路網のあり方を勘案しつつ適正な維持管理に努めていくものとします。

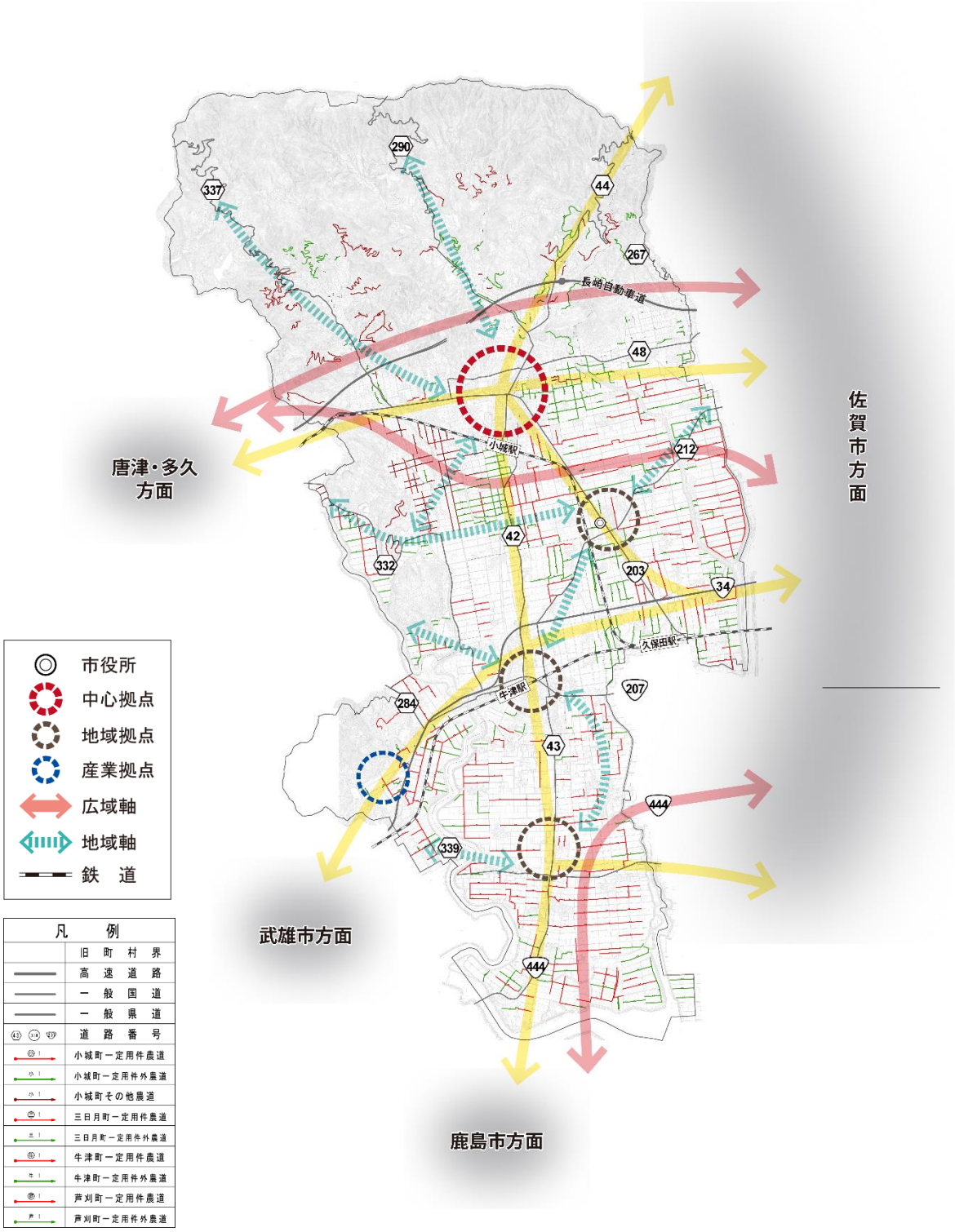


図　小城市の農道配置状況と将来のネットワーク概念

7 計画の実現に向けて

7－1 本計画の計画期間

本計画においての計画期間は概ね 20 年（2021 年～2041 年）を見据えた計画とし、目標の達成に向けて取り組んでいきます。

7－2 今後の計画の見直しについて

本計画は、概ね 20 年後を目標としていますが、今後の都市づくりを取り巻く社会経済情勢の変化や、個々の施策に係る周辺環境等の変化により、実情に即さない状況になることも想定されます。そのため、ＰＤＣＡのサイクルを着実に実行していくこととし、必要に応じて計画の見直し・修正を適宜行います。

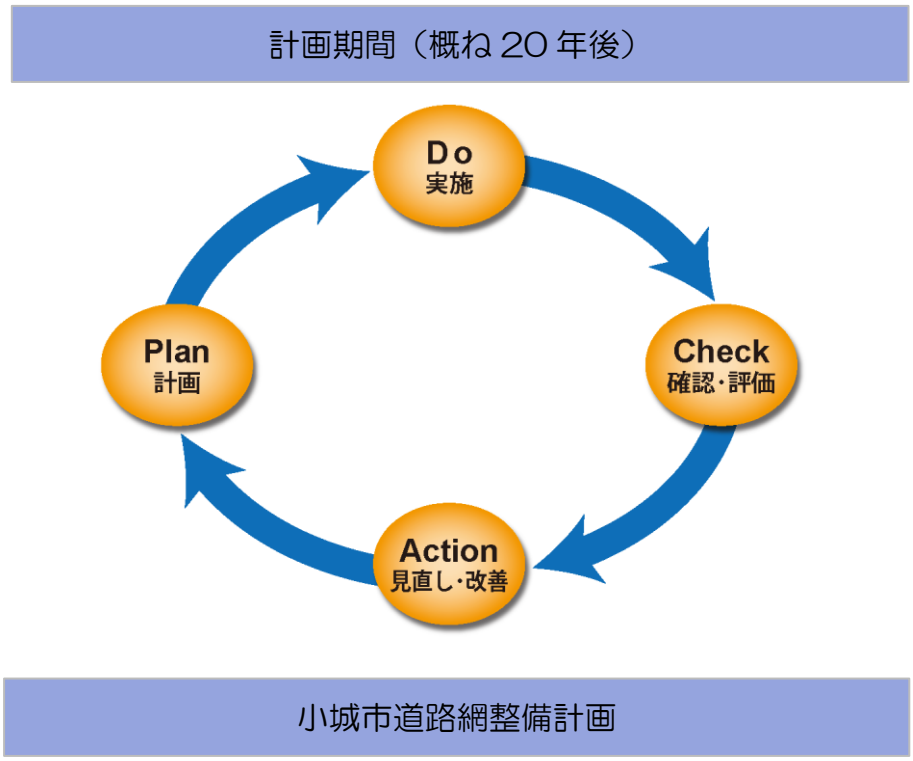


図　PDCA サイクルのイメージ

市道評価一覧表

これまで整理した小城市においての市道評価結果一覧表を以下に示すものとします。

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク 交通軸		Ⅰ:路線の重要度評価								Ⅱ:路線の危険度評価														Ⅰ+Ⅱ合計	優先度
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上 車道+路肩	5.5m未満 車道+路肩	3.5m未満 車道+路肩	自動車交通困難区間（車道+路肩2.5m未満）	最大	最小	平均		広域軸	地域軸	1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	2 関連計画等で整備の必要性が判断される路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学路指定路線	7 緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	判定（得点） 総得点	① 幅員狭小区間 幅員狭小区間延長割合	点数	② 最小幅員 最小幅員	点数	③ 通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合 延長割合	点数	④ 主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合 延長割合	点数	⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合 延長割合	点数	⑥ 事故発生路線及び接道路線	⑦ 災害（浸水想定区域（30cm以上）） 延長割合	点数	判定（得点） 総得点	総得点	
1	山彦・北浦線	一級	1	1037.7	16.3	1021.4	548.4	489.3	0.0	0.0	11.01	4.20	5.85					○	○	○		○	○	5	47.2%	3	4.20	2	61.6%	4	64.1%	4	0.0%	0		0.0%	0	13	18	C
2	大門・馬場線	一級	1	1547.8	27.5	1520.3	153.0	1306.7	88.1	0.0	13.95	2.90	5.11		○		○	○	○		○	○	○	6	90.1%	5	2.90	3	7.4%	1	24.7%	2	24.7%	2	○	0.0%	0	14	20	C
3	西小路・平原線	一級	1	1082.5	42.2	1040.3	790.2	118.1	159.2	15.0	11.40	2.45	6.18	○		○	○	○	○	○	○	○	○	7	27.0%	2	2.45	4	21.5%	2	30.9%	2	30.9%	2	○	56.9%	3	16	23	C
4	久蘇・鷺ノ原線	一級	1	2211.9	8.1	2203.8	2206.7	5.2	0.0	0.0	19.85	4.85	7.84	○		○	○	○	○	○	○	○	○	7	0.2%	1	4.85	1	56.9%	3	64.8%	4	64.8%	4	○	38.5%	2	16	23	C
5	西川・西小路線	一級	1	2885.3	10.1	2875.2	2681.3	204.0	0.0	0.0	16.37	4.60	6.76			○	○		○	○	○	○	○	6	7.1%	1	4.60	1	93.6%	5	96.4%	5	96.4%	5	○	61.7%	4	22	28	A
6	黒原・晴田橋線	一級	1	903.4	0	903.4	875.6	27.8	0.0	0.0	7.50	4.05	6.11									○	○	2	3.1%	1	4.05	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		17.5%	1	14	16	D
7	郷ノ木線	一級	1	276.4	0	276.4	208.9	67.5	0.0	0.0	7.80	5.00	6.03									○		1	24.4%	2	5.00	1	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	14	D
8	郷ノ木・中村線	一級	1	1107.7	0	1107.7	1107.7	0.0	0.0	0.0	9.10	5.50	6.50							○		○		2	0.0%	0	5.50	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		12.6%	1	6	8	D
9	橋内線	一級	1	2005.5	14.8	1990.7	2005.5	0.0	0.0	0.0	13.00	5.75	7.14			○	○			○		○		3	0.0%	0	5.75	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		82.1%	5	15	18	D
10	浪松・江里山線	一級	1	2820.6	0	2820.6	2801.3	19.3	0.0	0.0	14.50	5.00	6.88										○	1	0.3%	1	5.00	1	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	7	8	D
11	小城公園・本告線	一級	1	722.9	10.1	712.8	323.7	392.9	6.3	0.0	10.05	3.45	5.89	○				○	○		○	○	○	5	27.6%	2	3.45	3	67.9%	4	73.1%	4	73.1%	4	○	29.0%	2	20	25	A
12	岡山社線	一級	1	614.9	11.5	603.4	588.0	26.9	0.0	0.0	16.35	4.70	10.08	○				○	○	○	○	○	○	6	2.2%	1	4.70	1	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	48.1%	3	21	27	A
13	宿・鷺ノ原線	一級	1	1345.9	113.2	1232.7	1341.9	4.0	0.0	0.0	7.45	5.40	6.22									○	○	2	0.3%	1	5.40	1	94.9%	5	94.8%	5	94.8%	5	○	5.6%	1	19	21	D
14	畑田南・西小路線	一級	1	326.7	0	326.7	313.9	12.8	0.0	0.0	7.10	5.48	6.61	○				○				○		2	0.0%	0	5.48	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		12.9%	1	1	3	D
15	本告・杉町線	一級	1	2105.6	0	2105.6	1683.6	422.0	0.0	0.0	16.42	5.00	7.15							○		○	○	3	20.0%	2	5.00	1	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	15.4%	1	20	23	B
16	初田・袴田線	一級	1	2164.6	10.3	2154.3	1670.7	493.9	0.0	0.0	11.25	4.30	6.34						○	○		○	○	4	22.8%	2	4.30	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	15.4%	1	16	20	D
17	四条・三ヶ島線	一級	1	1960.3	0	1960.3	992.8	967.5	0.0	0.0	12.80	5.02	6.40						○	○		○	○	4	49.6%	3	5.02	1	2.5%	1	7.5%	1	0.0%	0		36.2%	2	8	12	D
18	三ヶ島・道辺線	一級	1	851.6	0	851.6	121.7	729.9	0.0	0.0	8.10	3.50	5.24									○		1	0.0%	0	3.50	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		59.8%	3	13	14	D
19	初田・三ヶ島線	一級	1	364.8	0	364.8	363.4	1.4	0.0	0.0	10.35	5.40	6.31									○		1	0.0%	0	5.40	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	0.0%	0	11	12	D
20	石木・初田線	一級	1	2043.7	18	2025.7	356.4	1679.2	8.1	0.0	10.45	3.00	5.11					○		○	○	○	○	5	82.6%	5	3.00	3	96.9%	5	97.2%	5	97.2%	5	○	14.0%	1	25	30	A
22	柿樋瀬線	一級	1	1586.1	10.6	1575.5	203.7	1382.4	0.0	0.0	7.00	3.80	5.22					○	○	○		○	○	5	87.2%	5	3.80	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	77.5%	4	27	32	A
23	友田・天満町線	一級	1	467.6	0	467.6	467.6	0.0	0.0	0.0	12.10	6.95	7.39	○				○	○		○	○		4	0.0%	0	6.95	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	9	D
24	友田・八枝線	一級	1	1208.6	0	1208.6	674.3	534.3	0.0	0.0	8.00	3.90	5.91	○				○	○	○		○	○	5	0.0%	0	3.90	0	71.4%	4	80.3%	5	80.3%	5		100.0%	5	19	24	C
25	新宿・友田線	一級	1	640	8.2	631.8	615.5	24.5	0.0	0.0	31.00	4.93	9.97	○				○	○	○		○	○	5	3.8%	1	4.93	1	0.0%	0	6.5%	1	6.5%	1		100.0%	5	9	14	C
26	立町線	一級	1	158	0	158	158.0	0.0	0.0	0.0	11.70	9.20	10.47	○				○		○				2	0.0%	0	9.20	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	7	D
27	西町線	一級	1	469.7	0	469.7	469.7	0.0	0.0	0.0	14.35	6.40	9.14	○				○	○	○	○	○	○	6	0.0%	0	6.40	0	0.0%	0	2.0%	1	2.0%	1	○	100.0%	5	8	14	C
28	牛津駅前線	一級	1	116.4	0	116.4	116.4	0.0	0.0	0.0	13.45	9.00	10.07	○				○		○		○		3	0.0%	0	9.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	○	100.0%	5	6	9	D
29	西江津線	一級	1	545.6	0	545.6	58.4	487.2	0.0	0.0	7.09	3.85	5.09									○		1	89.3%	5	3.85	2	96.2%	5	98.3%	5	98.3%	5		100.0%	5	27	28	B
30	大戸ヶ里線	一級	1	873.3	0	873.3	503.9	369.4	0.0	0.0	8.35	5.00	5.77			○	○	○		○		○	○	5	42.5%	3	5.00	1	46.6%	3	46.6%	3	46.6%	3	○	100.0%	5	19	24	C
31	谷・内砥川線	一級	1	1247.9	0	1247.9	874.2	364.0	9.7	0.0	13.16	2.55	6.08						○	○	○	○	○	5	29.9%	2	2.55	3	63.1%	4	63.1%	4	63.1%	4		70.1%	4	21	26	A
32	寺町・蒲原線	一級	1	979.3	0	979.3	385.8	593.5	0.0	0.0	8.00	4.00	5.52						○	○		○	○	4	60.6%	4	4.00	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	21	25	B
33	町分・道免線	一級	1	3138.8	48.2	3090.6	3138.8	0.0	0.0	0.0	13.45	5.50	7.16					○	○	○		○	○	5	0.0%	0	5.50	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	98.3%	5	16	21	C
34	道免・社搦線	一級	1	1621	0	1621	1621.0	0.0	0.0	0.0	10.30	6.10	7.01									○		1	0.0%	0	6.10	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	15	16	D
35	舎人・下古賀線	一級	1	1165	0	1165	1098.4	66.6	0.0	0.0	11.05	5.10	6.63					○		○		○	○	4	5.7%	1	5.10	1	30.5%	2	0.0%	0	0.0%	0		95.4%	5	9	13	D
36	弁財・社搦線	一級	1	1729.8	6.5	1723.3	378.4	1351.4	0.0	0.0	10.70	3.50	5.32									○	○	2	78.1%	4	3.50	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	16	18	D
37	住ノ江東西線	一級	1	1487.8	0	1487.8	803.2	684.6	0.0	0.0	11.10	4.40	6.09									○	○	2	46.0%	3	4.40	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		91.2%	5	20	22	B
38	牛王・戸崎線	一級	1	1604.8	0	1604.8	390.8	1214.0	0.0	0.0	9.70	4.15	5.23								○	○	○	3	75.6%	4	4.15	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	26	29	B
39	西川・前満江線	一級	1	2911.2	0	2911.2	1883.3	1027.9	0.0	0.0	14.25	4.20	7.11			○	○			○	○	○	○	5	35.3%	2	4.20	2	91.9%	5	82.6%	5	82.6%	5		100.0%	5	24	29	A
40	初田・下江良線	一級	1	2869.3	33.5	2835.8	2869.3	0.0	0.0	0.0	20.50	4.40	9.24			○	○	○	○	○	○	○	○	7	0.5%	1	4.40	2	0.0%	0	4.2%	1	4.2%	1	○	37.5%	2	8	15	C
41	牛津駅西線	一級	1	1519.6	0	0	1211.1	308.5	0.0	0.0	20.65	3.90	7.22							○	○	○	○	4	20.3%	2	3.90	2	81.9%	5	81.9%	5	81.9%	5		91.0%	5	24	28	B
100	松尾・横町線	二級	1	922.2	21.2	901	72.6	849.6	0.0	0.0	10.51	3.55	5.01					○			○	○	○	4	92.1%	5	3.55	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		4.9%	1	23	27	B
101	本山・川内線	二級	1	1389.9	0	1389.9	172.1	1178.7	39.1	0.0	6.95	2.64	4.67											0	87.6%	5	2.64	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	13	D
102	上右原・峰線	二級	1	1664.8	0	1664.8	793.4	769.1	102.3	0.0	9.54	2.80	5.03							○		○		2	52.3%	3	2.80	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	14.5%	1	18	20	D
103	西川・大江線	二級	1	1506.1	0	1506.1	318.3	1184.0	3.8	0.0	12.10	3.40	5.83									○		1	78.9%	4	3.40	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	23.3%	2	20	21	B
104	吉田・彦島線	二級	1	911.5	0	911.5	10.1	743.4	158.0	0.0	5.95	2.50	4.14					○				○	○	3	98.9%	5	2.50	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	92.0%	5	24	27	B
105	川原・桑鶴線	二級	1	3254.2	0	3254.2	1927.3	1326.9	0.0	0.0	12.90	4.60	6.30							○		○		2	0.0%	0	4.60	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	5	7	D
106	一本松・松葉線	二級	1	940.2	0	940.2	357.0	349.2	234.0	0.0	23.23	2.55	5.32							○			○	2	62.0%	4	2.55	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		12.0%	1	13	15	D
107	寺浦幹線	二級	1	847	0	847	760.9	86.1	0.0	0.0	11.65	5.10	6.47								○			1	0.0%	0	5.10	0	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	5	6	D
108	芦田・東分線	二級	1	2962.2	45.9	2916.3	1599.7	1346.1	16.4	0.0	34.90	2.75	6.31						○	○	○	○		4	46.0%	3	2.75	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	30.8%	2	19	23	D
109	長神田・甘木線	二級	1	1910	11	1899	1292.7	601.5	15.8	0.0	10.30	3.40	6.23					○	○	○	○	○	○	6	16.2%	1	3.40	3	93.0%	5	93.8%	5	93.8%	5		5.3%	1	20	26	A
110	長神田・立物線	二級	1	2082.2	18.8	2063.4	1343.2	729.3	9.7	0.0	10.95	3.10	6.53							○		○		2	35.5%	2	3.10	3	77.7%	4	81.8%	5	0.0%	0	○	56.0%	3	18	20	D
111	立物線	二級	1	425.7	0	425.7	38.1	387.6	0.0	0.0	10.20	3.95	5.09								○			1	91.1%	5	3.95	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	○	100.0%	5	13	14	D
112	土生・戊線	二級	1	1151	0	1151	1136.8	6.8	0.0	7.4	11.90	2.30	6.32					○		○		○	○	4	1.2%	1	2.30	4	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	21	25	B
113	戊・佐織線	二級	1	693.3	0	693.3	693.3	0.0	0.0	0.0	9.85	5.87	7.38							○		○		2	0.0%	0	5.87	0	0.0%	0	6.9%	1	6.9%	1	○	0.0%	0	3	5	D
114	佐織・三ヶ島線	二級	1	657.1	0	657.1	657.1	0.0	0.0	0.0	10.60	5.26	6.85						○	○		○		3	2.1%	1	5.26	1	0.0%	0	2.0%	1	0.0%	0		51.4%	3	6	9	D
115	島溝・芦田線	二級	1	2341.9	0	2341.9	602.9	1722.5	16.5	0.0	9.90	3.40	5.54							○	○	○		3	74.3%	4	3.40	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	79.6%	4	22	25	B
116	江口・江利線	二級	1	1426.7	0	1426.7	510.5	916.2	0.0	0.0	9.85	3.80	5.39					○			○	○		3	64.2%	4	3.80	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	17.3%	1	18	21	D
117	五条・島溝線	二級	1	1054.9	8.2	1046.7	591.8	463.1	0.0	0.0	13.60	4.10	5.96							○		○		2	43.9%	3	4.10	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	21	23	B
118	四条線	二級	1	484.3	0	484.3	247.8	236.5	0.0	0.0	7.90	4.40	6.17						○			○		2	0.0%	0	4.40	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	15	17	D
119	五条線	二級	1	599.8	0	599.8	52.6	547.2	0.0	0.0	12.60	3.70	5.13											0	91.2%	5	3.70	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	18	18	D
120	久本・四条線	二級	1	410.6	0	410.6	398.7	11.9	0.0	0.0	15.75	2.50	7.15							○	○	○		3	2.9%	1	2.50	3	17.2%	1	17.7%	1	0.0%	0		93.0%	5	11	14	D
121	金田・久本線	二級	1	515.2	0	515.2	350.3	164.9	0.0	0.0	10.15	5.15	6.19							○		○		2	32.0%	2	5.15	1	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	18	20	D
122	久保田・練ヶ里線	二級	1	3026.9	7	3019.9	1017.7	1985.2	4.8	19.2	9.85	2.00	5.14							○		○	○	3	33.2%	2	2.00	4	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	83.5%	5	22	25	B
123	大地町・原田線	二級	1	3096.2	16.4	3079.8	2503.1	562.8	30.3	0.0	9.94	2.90	6.04							○	○	○	○	4	9.6%	1	2.90	3	82.1%	5	93.5%	5	0.0%	0		2.8%	1	15	19	D
124	緑・大地町線	二級	1	1114.3	0	1114.3	188.6	925.7	0.0	0.0	12.25	3.80	5.84							○		○	○	3	0.0%	0	3.80	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		60.9%	4	14	17	D

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク		Ⅰ:路線の重要度評価								Ⅱ:路線の危険度評価														Ⅰ+Ⅱ合計	優先度
															交通軸										① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		④ 主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合		⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合			⑦ 災害(浸水想定区域(30cm以上))				
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上 車道+路肩	5.5m未満 車道+路肩	3.5m未満 車道+路肩	自動車交通困難区間(車道+路肩2.5m未満)	最大	最小	平均		広域軸	地域軸	1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	2 関連計画等で整備の必要性が判断される路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学路指定路線	7 緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	判定(得点) 総得点	幅員狭小区間延長割合	点数	最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	⑥ 事故発生路線及び接道路線	延長割合	点数	判定(得点) 総得点	総得点	
125	社線	二級	1	418.5	0	418.5	0.0	418.5	0.0	0.0	5.20	3.50	4.40											0	0.0%	0	3.50	0	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	10	10	D
126	三ヶ島・緑線	二級	1	1022.7	0	1022.7	896.8	125.9	0.0	0.0	10.79	3.60	6.20						○			○		2	11.6%	1	3.60	2	0.0%	0	13.0%	1	0.0%	0	○	23.7%	2	7	9	D
127	岡本・西分線	二級	1	1410	0	1410	264.9	1145.1	0.0	0.0	20.10	3.70	5.41									○		1	81.2%	5	3.70	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	0.0%	0	18	19	D
128	西分・東分線	二級	1	709.9	0	709.9	199.8	510.1	0.0	0.0	11.80	3.85	5.67									○		1	0.0%	0	3.85	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	10	11	D
129	社・遠江線	二級	1	689.7	0	689.7	660.9	28.8	0.0	0.0	10.55	4.65	6.41							○		○		2	0.0%	0	4.65	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	15	17	D
130	今市・東分線	二級	1	772.5	0	772.5	151.6	620.9	0.0	0.0	10.40	3.95	5.74									○		1	80.4%	5	3.95	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	17	18	D
131	土生・甘木線	二級	1	383.4	0	383.4	4.1	336.5	42.8	0.0	6.77	3.00	4.17					○				○	○	3	98.9%	5	3.00	3	90.0%	5	92.7%	5	92.7%	5	○	0.0%	0	24	27	B
132	江利線	二級	1	449.3	0	449.3	105.9	343.4	0.0	0.0	8.25	4.30	5.44											0	76.4%	4	4.30	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	19.2%	1	18	18	D
133	島溝線	二級	1	650.5	0	650.5	96.0	554.5	0.0	0.0	8.40	3.65	5.05									○		1	85.2%	5	3.65	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	88.3%	5	23	24	B
134	上江良線	二級	1	1619.9	11.2	1608.7	112.2	1507.7	0.0	0.0	6.95	4.00	5.00					○		○		○	○	4	93.1%	5	4.00	2	99.4%	5	99.7%	5	0.0%	0	○	59.1%	3	21	25	B
135	江津ヶ里・久蘇線	二級	1	2267	64.1	2202.9	115.2	2055.8	96.0	0.0	9.05	2.80	4.39							○	○	○	○	4	47.5%	3	2.80	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	21	25	B
136	練ヶ里・仁俣線	二級	1	2663.5	85.4	2578.1	1638.1	1009.6	15.8	0.0	20.35	3.15	5.84					○		○		○	○	4	20.4%	2	3.15	3	81.2%	5	92.8%	5	0.0%	0	○	9.3%	1	17	21	D
137	練ヶ里幹線	二級	1	1349.4	5.6	1343.8	1349.4	0.0	0.0	0.0	11.50	5.85	6.45						○			○		2	0.0%	0	5.85	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	39.2%	2	13	15	D
138	若竹線	二級	1	565.1	0	565.1	300.8	264.3	0.0	0.0	6.05	3.70	4.81							○		○	○	3	46.8%	3	3.70	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	25	28	B
139	新屋敷・宿古賀線	二級	1	1048.8	0	1048.8	20.3	1004.9	23.6	0.0	9.00	3.35	4.60									○		1	98.1%	5	3.35	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	28	29	B
140	宿古賀・両新村線	二級	1	766.4	0	766.4	359.1	376.9	30.4	0.0	8.90	2.60	5.58							○	○	○	○	4	58.9%	3	2.60	3	57.6%	3	59.9%	3	59.9%	3	○	100.0%	5	21	25	B
141	谷線	二級	1	513.1	9.1	504	344.4	168.7	0.0	0.0	9.85	4.65	6.02						○	○		○	○	4	33.9%	2	4.65	1	28.1%	2	29.6%	2	0.0%	0		97.8%	5	12	16	D
142	竹下線	二級	1	1050	0	1050	601.2	448.8	0.0	0.0	8.45	4.45	5.89						○	○		○		3	0.0%	0	4.45	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		69.1%	4	14	17	D
143	寺町・柳鶴線	二級	1	544.4	0	544.4	15.8	488.4	40.2	0.0	5.60	3.20	4.53									○		1	7.4%	1	3.20	1	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	17	18	D
144	蒲原・永田線	二級	1	933.6	0	933.6	885.3	48.3	0.0	0.0	11.45	4.00	7.26							○		○		2	5.2%	1	4.00	2	71.3%	4	77.4%	4	0.0%	0		100.0%	5	16	18	D
145	小路・中村線	二級	1	2178.6	36.1	2142.5	790.1	1388.5	0.0	0.0	9.70	4.70	5.61					○	○			○	○	4	63.7%	4	4.70	1	33.2%	2	35.3%	2	35.3%	2		98.4%	5	16	20	D
146	中村・弁財線	二級	1	1117.4	0	1117.4	36.9	1080.5	0.0	0.0	8.30	4.45	5.19									○		1	96.7%	5	4.45	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	27	28	B
147	小路・中溝線	二級	1	992.2	6.5	985.7	855.2	137.0	0.0	0.0	8.70	3.65	5.88					○			○	○		3	13.8%	1	3.65	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		51.1%	3	11	14	D
148	牛王・下古賀線	二級	1	930.5	8.5	922	118.4	812.1	0.0	0.0	7.40	4.25	5.17					○		○				2	87.3%	5	4.25	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	22	24	B
149	牛王北線	二級	1	265	0	265	265.0	0.0	0.0	0.0	10.40	6.15	7.17					○	○			○		3	0.0%	0	6.15	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	20	23	B
150	小路・八枝線	二級	1	697.7	0	697.7	697.7	0.0	0.0	0.0	10.80	5.80	6.79					○		○				2	0.0%	0	5.80	0	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	10	12	D
151	舎人・川越線	二級	1	1673.5	0	1673.5	855.9	786.5	31.1	0.0	10.35	2.50	5.61					○		○		○		3	48.9%	3	2.50	3	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	16	19	D
152	牛王・三条線	二級	1	1092.6	0	1092.6	621.0	471.6	0.0	0.0	11.30	4.90	5.92					○		○	○	○	○	5	43.2%	3	4.90	1	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	24	29	A
153	八枝・虎坊線	二級	1	423.4	0	423.4	15.3	408.1	0.0	0.0	9.55	5.00	5.57									○		1	0.0%	0	5.00	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	10	11	D
1000	大井手・平原線	その他	1	1819.9	0	1819.9	1819.9	0.0	0.0	0.0	19.33	7.26	8.84						○	○	○	○		4	0.0%	0	7.26	0	97.9%	5	98.2%	5	98.2%	5	○	12.1%	1	17	21	D
1001	原田線	その他	1	1494.8	0	1494.8	306.9	1187.9	0.0	0.0	8.50	3.75	4.98					○						1	79.5%	4	3.75	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	11	12	D
1002	清水線	その他	1	188.3	0	188.3	32.9	155.4	0.0	0.0	7.05	4.15	5.29											0	82.5%	5	4.15	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	12	12	D
1003	北浦1号線	その他	1	180.6	0	180.6	0.0	132.1	48.5	0.0	5.22	2.70	4.05					○						1	100.0%	5	2.70	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	14	D
1004	北浦2号線	その他	1	266.7	0	266.7	2.3	157.3	107.1	0.0	5.68	2.55	3.90					○						1	99.1%	5	2.55	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	14	D
1005	北浦3号線	その他	1	119.8	0	119.8	4.9	54.5	5.0	55.4	6.00	2.00	4.08					○						1	95.9%	5	2.00	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	14	15	D
1006	北浦4号線	その他	1	319.9	0	319.9	32.3	287.6	0.0	0.0	9.45	3.60	5.10					○						1	89.9%	5	3.60	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	12	13	D
1007	北浦5号線	その他	1	100.5	6.1	94.4	0.0	0.0	26.3	74.2	3.14	2.00	2.54					○						1	100.0%	5	2.00	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	14	15	D
1008	永泉寺・須ノ木線	その他	1	386.6	0	386.6	13.5	202.7	170.4	0.0	5.80	3.00	3.98										○	1	96.5%	5	3.00	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	14	D
1009	永泉寺線	その他	1	477.4	5.8	471.6	142.5	247.7	87.2	0.0	11.55	2.50	5.84										○	1	70.2%	4	2.50	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		13.4%	1	18	19	D
1010	二瀬川線	その他	1	69.7	0	69.7	0.0	69.7	0.0	0.0	5.45	3.95	4.53										○	1	100.0%	5	3.95	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	12	13	D
1011	大日・二瀬川線	その他	1	849.3	0	849.3	53.3	629.2	166.8	0.0	7.00	2.75	4.00										○	1	93.7%	5	2.75	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	14	D
1012	焼山・八天社線	その他	0	359.2	0	359.2	40.1	131.8	187.3	0.0	8.80	3.05	4.54											0	52.1%	3	3.05	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	4	4	D
1013	原古賀線	その他	0	246.8	0	246.8	45.0	143.7	55.7	2.4	12.00	2.40	4.83											0	23.5%	2	2.40	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	5	5	D
1014	江里山・小林線	その他	0	463	0	463	137.6	132.4	126.2	66.8	6.95	2.05	3.81											0	41.7%	3	2.05	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	6	6	D
1015	米野・大久保線	その他	0	1579.8	0	1579.8	440.2	1139.6	0.0	0.0	8.90	4.35	5.61											0	0.0%	0	4.35	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1016	石体1号線	その他	1	83.4	0	83.4	0.0	26.1	57.3	0.0	3.85	2.95	3.35											0	100.0%	5	2.95	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1017	石体2号線	その他	1	38.9	0	38.9	0.0	2.9	36.0	0.0	3.85	2.95	3.37											0	100.0%	5	2.95	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1018	大平線	その他	0	405.1	0	405.1	40.8	231.9	132.4	0.0	8.50	2.90	4.43											0	32.7%	2	2.90	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	4	4	D
1019	松本線	その他	1	659.6	0	659.6	35.4	536.4	87.8	0.0	7.75	2.80	4.26									○		1	94.6%	5	2.80	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	14	D
1020	松本・大日線	その他	1	420	5.6	414.4	45.7	374.3	0.0	0.0	7.60	3.60	4.78										○	1	89.1%	5	3.60	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	12	13	D
1021	江里口線	その他	1	628.5	0	628.5	45.0	558.8	24.7	0.0	8.35	3.35	4.66										○	1	92.8%	5	3.35	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	14	D
1022	江里口村中線	その他	1	132.8	4.5	128.3	0.0	0.0	51.3	81.5	3.40	2.10	2.59										○	1	100.0%	5	2.10	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	14	15	D
1023	馬場・江里口線	その他	1	95.3	0	95.3	18.6	76.7	0.0	0.0	11.90	4.50	6.54											0	80.5%	5	4.50	1	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	11	11	D
1024	浪松・江里口線	その他	1	199.8	0	199.8	0.0	1.3	192.9	5.6	3.55	2.30	3.04											0	100.0%	5	2.30	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	14	14	D
1025	馬場村中線	その他	1	811.4	0	811.4	1.4	307.5	493.9	8.6	7.90	1.85	3.51										○	1	99.8%	5	1.85	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	14	15	D
1026	馬場北線	その他	1	123.6	2.9	120.7	0.0	0.0	2.6	121.0	2.60	1.55	1.93										○	1	100.0%	5	1.55	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	14	15	D
1027	馬場中線	その他	0	123.9	6.6	117.3	6.6	12.9	104.4	0.0	6.25	2.50	3.45										○	1	84.3%	5	2.50	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	7	8	D
1028	岩松保育園線	その他	1	192.5	0	192.5	20.5	172.0	0.0	0.0	7.60	3.55	5.18						○			○		2	89.4%	5	3.55	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	12	14	D
1029	吉田4号線	その他	0	124.3	0	124.3	3.4	47.5	73.4	0.0	5.90	2.85	3.72										○	1	59.1%	3	2.85	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		51.4%	3	8	9	D
1030	吉田3号線	その他	0	43.2	0	43.2	2.5	29.8	10.9	0.0	6.30	3.30	4.17										○	1	25.2%	2	3.30	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	8	9	D
1031	吉田・吉原線	その他	1	837.7	30.6	807.1	143.7	684.9	9.1	0.0	6.50	3.35	4.79						○		○	○	○	4	82.8%	5	3.35	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	36.3%	2	26	30	B
1032	高原線	その他	0	98.3	0	98.3	0.0	2.1	82.7	13.5	3.50	1.95	2.70										○	1	97.9%	5	1.95	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	14	15	D
1033	高原・甘地線	その他	1	293.2	15.4	277.8	269.3	23.9	0.0	0.0	12.40	3.55	6.53							○		○	○	3	8.2%	1	3.55	2	0.0%	0	54.0%	3	54.0%	3		32.7%	2	11	14	D
1034	横町住宅1号線	その他	0	101.3	0	101.3	14.9	86.4	0.0	0.0	7.55	4.35	5.63									○	○	2	0.0%	0	4.35	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	10	12	D
1035	横町住宅2号線	その他	0	137.3	0	137.3	0.9	92.0	44.4	0.0	5.90	3.00	3.93										○	1	32.3%	2	3.00	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	3	4	D

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク		Ⅰ:路線の重要度評価								Ⅱ:路線の危険度評価												Ⅰ+Ⅱ合計	優先度
															交通軸		1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	2 関連計画等で整備の必要性が判断される路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学路指定路線	7 緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	判定（得点）	① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		④ 主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合		⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合		⑥ 事故発生路線及び接道路線	⑦ 災害（浸水想定区域（30cm以上））		判定（得点）	総得点	
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上 車道+路肩	5.5m未満 車道+路肩	3.5m未満 車道+路肩	自動車交通困難区間（車道+路肩2.5m未満）	最大	最小	平均		広域軸	地域軸									総得点	幅員狭小区間延長割合	点数	最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合	点数		延長割合	点数	総得点		
1036	横町住宅3号線	その他	0	48.7	0	48.7	0.0	48.7	0.0	0.0	4.45	3.50	3.86										○	1	0.0%	0	3.50	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1037	横町住宅4号線	その他	0	52.9	10	42.9	0.0	0.0	0.0	52.9	2.00	2.00	2.00										○	1	100.0%	5	2.00	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	9	D
1038	三間寺線	その他	0	166	0	166	0.0	37.9	128.1	0.0	4.35	2.80	3.36								○		○	2	77.2%	4	2.80	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	6	8	D
1039	布施ヶ里・三間寺線	その他	1	414	0	414	5.5	408.5	0.0	0.0	7.60	4.00	4.73										○	1	98.7%	5	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	18	19	D
1040	松尾村中線	その他	1	377.2	82.7	294.5	0.0	281.8	67.9	27.5	5.25	2.35	3.85									○	○	2	100.0%	5	2.35	4	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	24	26	B
1041	北小路・松尾線	その他	1	1249.7	39.7	1210	1019.6	220.9	9.2	0.0	16.95	3.45	6.49						○		○	○	○	4	18.4%	1	3.45	3	87.0%	5	94.2%	5	94.2%	5	○	0.0%	0	20	24	B
1042	住吉・下町線	その他	1	265.3	55.6	209.7	14.1	123.1	111.7	16.4	7.60	2.25	4.11									○	○	2	94.7%	5	2.25	4	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	25	27	B
1043	住吉町南線	その他	0	60.9	0	60.9	0.0	37.8	23.1	0.0	4.25	2.85	3.72										○	1	37.9%	2	2.85	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	4	5	D
1044	永岡1号線	その他	0	54.6	0	54.6	54.6	0.0	0.0	0.0	6.56	6.08	6.35										○	1	0.0%	0	6.08	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1045	永岡2号線	その他	0	39.2	0	39.2	0.0	39.2	0.0	0.0	4.25	4.25	4.25										○	1	0.0%	0	4.25	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1046	永岡3号線	その他	0	53.2	0	53.2	0.0	53.2	0.0	0.0	4.95	3.80	4.18										○	1	0.0%	0	3.80	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1047	永岡小路線	その他	1	164.3	0	164.3	30.1	134.2	0.0	0.0	7.15	4.05	4.87						○			○	○	3	0.0%	0	4.05	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		22.8%	2	17	20	D
1048	大門・栄町線	その他	1	950.9	11.8	939.1	275.0	613.2	62.7	0.0	26.82	2.80	6.20						○	○		○	○	4	71.1%	4	2.80	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		25.8%	2	24	28	B
1049	北小路・市民病院線	その他	1	330.2	0	330.2	183.0	147.2	0.0	0.0	9.30	3.80	6.56						○	○	○	○	○	5	44.6%	3	3.80	2	51.0%	3	51.0%	3	51.0%	3	○	0.0%	0	15	20	C
1050	小城中学校線	その他	1	121.7	0	121.7	121.7	0.0	0.0	0.0	8.05	7.25	7.71									○		1	0.0%	0	7.25	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	15	16	D
1051	不二町1号線	その他	1	175.4	0	175.4	1.9	173.5	0.0	0.0	6.15	4.00	4.69						○			○	○	3	98.9%	5	4.00	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	23	26	B
1052	不二町2号線	その他	0	309.2	0	309.2	0.0	155.3	153.9	0.0	4.75	2.50	3.51										○	1	49.8%	3	2.50	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	5	6	D
1053	朝日町・鯖岡線	その他	1	916.1	40.2	875.9	116.3	799.8	0.0	0.0	10.65	4.35	5.27					○				○	○	3	87.3%	5	4.35	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	23	26	B
1054	朝日町・甘木線	その他	1	163.8	0	163.8	51.0	112.8	0.0	0.0	6.40	4.20	5.37					○					○	2	68.9%	4	4.20	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	16	18	D
1055	下新小路・正徳町線	その他	1	336.6	60.6	276	0.0	138.8	51.6	146.2	5.20	1.50	3.33								○	○	○	3	100.0%	5	1.50	4	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	19	22	D
1056	大手町・岡町線	その他	1	718	7	711	213.3	473.4	31.3	0.0	8.10	3.30	5.03									○	○	2	70.3%	4	3.30	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	47.7%	3	26	28	B
1057	小城公園線	その他	1	654.9	186.1	468.8	468.2	186.7	0.0	0.0	15.30	4.00	6.48						○		○	○	○	4	28.5%	2	4.00	2	14.2%	1	37.6%	2	37.6%	2		45.2%	3	12	16	D
1058	桜岡小学校・鯖岡線	その他	1	634.7	57.9	576.8	40.4	387.8	121.2	85.3	11.15	2.15	4.28					○	○			○	○	4	93.6%	5	2.15	4	71.4%	4	86.5%	5	86.5%	5	○	25.7%	2	26	30	B
1059	船田・土生線	その他	1	1217.3	43.9	1173.4	926.3	291.0	0.0	0.0	12.75	3.94	6.16					○				○		2	23.9%	2	3.94	2	24.1%	2	22.4%	2	0.0%	0	○	40.6%	3	12	14	D
1060	東小路線	その他	1	207	0	207	165.0	42.0	0.0	0.0	6.75	5.40	5.93						○			○	○	3	20.3%	2	5.40	1	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	18	21	D
1061	東小路2号線	その他	1	111.3	0	111.3	111.3	0.0	0.0	0.0	6.00	5.80	5.87						○				○	2	0.0%	0	5.80	0	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	10	12	D
1062	菅ノ井1号線	その他	0	80.6	0	80.6	0.0	0.0	47.2	33.4	3.45	1.90	2.84						○				○	2	100.0%	5	1.90	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		52.6%	3	12	14	D
1063	菅ノ井2号線	その他	0	75.6	0	75.6	0.0	75.6	0.0	0.0	4.34	3.90	4.06	○									○	1	0.0%	0	3.90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1064	下岡小路線	その他	0	45.5	0	45.5	0.0	21.1	24.4	0.0	4.35	2.90	3.58											0	53.6%	3	2.90	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	10	10	D
1065	弁財・宝永溜線	その他	1	1307.1	222.4	1084.7	848.8	458.3	0.0	0.0	16.59	3.70	6.35									○		1	35.1%	2	3.70	2	0.0%	0	98.3%	5	0.0%	0		100.0%	5	14	15	D
1066	西小路・北小路線	その他	1	343	0	343	31.0	312.0	0.0	0.0	9.15	4.00	5.40						○			○	○	3	91.0%	5	4.00	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	21.7%	2	25	28	B
1067	平原線	その他	1	368.6	0	368.6	65.0	240.9	62.7	0.0	10.35	2.50	5.21											0	82.4%	5	2.50	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	19	19	D
1068	栄町中央線	その他	1	210.1	11.1	199	61.4	148.7	0.0	0.0	12.60	5.00	6.84									○	○	2	70.8%	4	5.00	1	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	41.0%	3	24	26	B
1069	栄町幹線	その他	1	654	0	654	9.6	644.4	0.0	0.0	6.45	3.50	4.45						○				○	2	98.5%	5	3.50	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		67.4%	4	21	23	B
1070	栄町支線1号線	その他	1	139.7	0	139.7	4.8	96.1	38.8	0.0	7.65	2.60	3.94										○	1	96.6%	5	2.60	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	18	19	D
1071	栄町支線2号線	その他	0	154.2	6	148.2	14.2	140.0	0.0	0.0	8.15	4.00	5.59										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1072	栄町支線3号線	その他	0	165.1	5.4	159.7	13.9	151.2	0.0	0.0	8.55	4.00	5.32										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		58.0%	3	3	4	D
1073	栄町支線4号線	その他	0	101.9	5.7	96.2	9.5	92.4	0.0	0.0	8.25	4.00	5.39										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		78.8%	4	4	5	D
1074	鷺ノ原2号線	その他	1	52.1	0	52.1	6.4	45.7	0.0	0.0	9.58	4.20	5.56						○					1	87.7%	5	4.20	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	18	19	D
1075	祥光山線	その他	0	281.1	0	281.1	20.7	35.7	224.7	0.0	8.85	3.00	4.36											0	79.9%	4	3.00	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	5	5	D
1076	祥光山支線1号線	その他	0	139.9	0	139.9	0.0	54.5	57.0	28.4	4.40	1.95	3.35											0	61.0%	4	1.95	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1077	鷺ノ原・寺浦線	その他	0	659.1	0	659.1	47.6	229.9	323.2	58.4	7.00	2.40	3.96											0	57.9%	3	2.40	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	6	6	D
1078	西ノ谷1号線	その他	0	120	0	120	0.0	15.3	79.1	25.6	5.00	2.00	3.00											0	87.3%	5	2.00	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1079	西ノ谷2号線	その他	0	125	0	125	0.0	83.8	41.2	0.0	4.10	2.95	3.59											0	33.0%	2	2.95	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	4	4	D
1080	寺浦6号線	その他	0	242	0	242	0.0	205.0	37.0	0.0	4.30	2.90	3.72									○		1	15.3%	1	2.90	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		39.0%	2	10	11	D
1081	寺浦果樹試験場線	その他	1	467.6	0	467.6	467.6	0.0	0.0	0.0	11.40	5.60	6.47									○		1	0.0%	0	5.60	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	15.4%	1	17	18	D
1082	寺浦1号線	その他	0	421	0	421	94.3	249.4	77.3	0.0	7.60	2.55	4.89											0	18.4%	1	2.55	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	3	3	D
1083	弥生町・寺浦線	その他	1	654	10.5	643.5	84.5	569.5	0.0	0.0	8.40	3.50	4.91									○	○	2	87.1%	5	3.50	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	4.9%	1	24	26	B
1084	寺浦3号線	その他	0	177.2	0	177.2	35.4	141.8	0.0	0.0	6.93	3.85	5.30											0	0.0%	0	3.85	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1085	寺浦4号線	その他	0	81.3	0	81.3	2.4	5.1	73.8	0.0	5.60	3.00	3.75											0	90.8%	5	3.00	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	6	6	D
1086	弥生町2号線	その他	0	278.2	0	278.2	10.5	267.7	0.0	0.0	6.35	4.00	4.91										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		77.4%	4	4	5	D
1087	弥生町3号線	その他	0	82.2	0	82.2	3.8	78.4	0.0	0.0	6.30	4.00	5.08										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		50.7%	3	3	4	D
1088	弥生町4号線	その他	0	82.1	0	82.1	3.8	78.3	0.0	0.0	6.35	4.00	5.04										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		44.6%	3	3	4	D
1089	晴田小学校線	その他	1	30.3	0	30.3	28.2	2.1	0.0	0.0	5.94	4.95	5.50						○			○		2	6.9%	1	4.95	1	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	18	20	D
1090	円光寺1号線	その他	1	448.5	4.7	443.8	5.9	134.6	156.3	151.7	7.35	2.10	3.43											0	98.7%	5	2.10	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		18.5%	1	15	15	D
1091	円光寺2号線	その他	1	353.1	0	353.1	19.4	208.6	110.7	14.4	7.35	2.05	4.36									○		1	94.5%	5	2.05	4	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		51.2%	3	22	23	B
1092	郷ノ木1号線	その他	1	291.7	0	291.7	0.0	170.6	121.1	0.0	5.45	3.05	3.88											0	100.0%	5	3.05	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		21.0%	2	10	10	D
1093	郷ノ木2号線	その他	1	143.4	0	143.4	0.0	143.4	0.0	0.0	5.25	3.60	4.07											0	100.0%	5	3.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		17.3%	1	8	8	D
1094	郷ノ木3号線	その他	1	86	0	86	0.0	30.7	55.3	0.0	3.85	2.70	3.30											0	100.0%	5	2.70	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		10.1%	1	9	9	D
1095	郷ノ木4号線	その他	1	100	0	100	0.0	43.5	56.5	0.0	4.50	2.95	3.48											0	100.0%	5	2.95	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1096	中島・郷ノ木線	その他	1	78.1	0	78.1	0.0	45.2	32.9	0.0	4.65	2.70	3.60											0	100.0%	5	2.70	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1097	中島久保・東小松線	その他	1	1120.8	6.1	1114.7	38.7	976.7	105.4	0.0	7.25	3.05	4.39											0	96.5%	5	3.05	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		8.4%	1	9	9	D
1098	川原1号線	その他	1	69.9	0	69.9	1.7	9.0	54.7	4.5	6.75	2.35	3.19											0	97.6%	5	2.35	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	9	9	D
1099	川原2号線	その他	0	188	0	188	1.4	118.7	67.9	0.0	6.05	2.90	3.70											0	36.1%	2	2.90	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	4	4	D
1100	中村1号線	その他	1	255.8	0	255.8	0.0	233.0	22.8	0.0	5.45	3.20	4.12											0	100.0%	5	3.20	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	13	D

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク		Ⅰ:路線の重要度評価								Ⅱ:路線の危険度評価												Ⅰ+Ⅱ合計	優先度
															交通軸										① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		④ 主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合		⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合		⑥ 事故発生路線及び接道路線	⑦ 災害(浸水想定区域(30cm以上))		判定(得点)		
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上 車道+路肩	5.5m未満 車道+路肩	3.5m未満 車道+路肩	自動車交通困難区間(車道+路肩2.5m未満)	最大	最小	平均		広域軸	地域軸	1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	2 関連計画等で整備の必要性が判断される路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学路指定路線	7 緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	判定(得点) 総得点	幅員狭小区間延長割合	点数	最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合	点数		延長割合	点数	総得点	総得点	
1101	中村2号線	その他	1	358.1	0	358.1	12.7	177.3	105.4	62.7	7.55	2.10	3.72							○				1	96.5%	5	2.10	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		49.1%	3	12	13	D
1102	中村3号線	その他	1	136	0	136	3.4	39.4	91.0	2.2	6.95	2.35	3.44											0	97.5%	5	2.35	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	9	9	D
1103	本山1号線	その他	0	313.8	0	313.8	4.3	65.5	244.0	0.0	5.55	2.50	3.54											0	77.8%	4	2.50	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		20.9%	2	8	8	D
1104	寒気線	その他	1	198.6	0	198.6	21.6	155.4	21.6	0.0	6.50	3.10	4.39											0	89.1%	5	3.10	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		62.1%	4	12	12	D
1105	中善寺1号線	その他	1	478.3	0	478.3	5.4	345.9	77.0	50.0	6.15	2.25	4.05									○		1	98.9%	5	2.25	4	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		18.3%	1	15	16	D
1106	中善寺2号線	その他	0	74.7	0	74.7	0.0	0.0	23.9	50.8	2.95	2.10	2.55											0	100.0%	5	2.10	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1107	山神1号線	その他	0	506.8	0	506.8	17.4	404.0	85.4	0.0	6.70	2.60	4.09									○		1	16.9%	1	2.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	3	4	D
1108	山神2号線	その他	0	267.2	0	267.2	12.2	221.8	33.2	0.0	6.25	3.05	4.13											0	12.4%	1	3.05	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	2	2	D
1109	松葉1号線	その他	1	611.3	0	611.3	80.3	392.5	138.5	0.0	12.05	2.95	4.72									○		1	86.9%	5	2.95	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		35.4%	2	20	21	B
1110	湯ノ浦線	その他	0	188.9	0	188.9	0.0	8.3	26.0	154.6	4.48	2.00	2.70											0	95.6%	5	2.00	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		75.1%	4	12	12	D
1111	庄線	その他	0	115.5	0	115.5	0.0	2.6	112.9	0.0	4.14	2.70	3.32											0	97.7%	5	2.70	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	7	7	D
1112	西晴気1号線	その他	0	453.3	0	453.3	68.9	249.6	134.8	0.0	8.20	2.80	4.39											0	29.7%	2	2.80	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		14.0%	1	5	5	D
1113	西晴気2号線	その他	0	60.1	0	60.1	0.0	3.4	56.7	0.0	4.80	2.75	3.44											0	94.3%	5	2.75	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		48.5%	3	10	10	D
1114	西晴気3号線	その他	0	148	0	148	3.3	50.5	60.6	33.6	6.50	1.73	3.29											0	63.6%	4	1.73	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		67.2%	4	12	12	D
1115	西晴気4号線	その他	0	322.2	0	322.2	56.0	67.2	78.0	121.0	19.00	2.20	5.15											0	61.8%	4	2.20	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		16.5%	1	8	8	D
1116	君ヶ坂1号線	その他	1	371.4	0	371.4	209.5	63.6	98.3	0.0	14.70	2.95	6.57							○		○		2	43.6%	3	2.95	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	16	18	D
1117	君ヶ坂2号線	その他	0	233.5	0	233.5	45.7	187.8	0.0	0.0	7.45	3.55	5.08									○		1	0.0%	0	3.55	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	5	6	D
1118	君ヶ坂住宅1号線	その他	0	125.6	0	125.6	5.0	23.5	97.1	0.0	5.70	2.65	3.84											0	77.3%	4	2.65	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	6	6	D
1119	君ヶ坂住宅2号線	その他	0	114.1	0	114.1	0.0	3.1	111.0	0.0	4.25	2.60	3.26											0	97.3%	5	2.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	7	7	D
1120	君ヶ坂住宅3号線	その他	0	79.1	0	79.1	0.0	4.5	74.6	0.0	5.10	2.95	3.53											0	94.3%	5	2.95	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	7	7	D
1121	君ヶ坂住宅4号線	その他	0	73.9	0	73.9	0.0	6.6	67.3	0.0	3.95	2.95	3.37											0	91.1%	5	2.95	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	7	7	D
1122	君ヶ坂・西福寺線	その他	0	385	0	385	1.3	158.1	131.8	93.8	7.30	2.10	3.47											0	58.6%	3	2.10	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	6	6	D
1123	一本松線	その他	0	261.3	0	261.3	3.3	32.2	104.8	121.0	6.35	2.00	3.06											0	86.4%	5	2.00	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1124	一本松・宿線	その他	1	587.4	86.8	500.6	46.0	541.4	0.0	0.0	6.05	3.60	4.44									○	○	2	92.2%	5	3.60	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		80.6%	5	22	24	B
1125	一本松・西晴気線	その他	1	211.9	0	211.9	152.2	59.7	0.0	0.0	7.35	5.00	6.11							○				1	28.2%	2	5.00	1	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	14	15	D
1126	西晴気・宿線	その他	0	247.9	0	247.9	0.0	60.4	187.5	0.0	5.35	2.55	3.46									○		1	75.6%	4	2.55	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		42.3%	3	14	15	D
1127	宿・松葉線	その他	1	644.2	0	644.2	28.4	528.1	87.7	0.0	5.65	3.15	4.06									○		1	95.6%	5	3.15	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	65.0%	4	23	24	B
1128	大塚線	その他	0	637	0	637	121.4	195.2	320.4	0.0	14.60	2.50	4.30											0	50.3%	3	2.50	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	5	5	D
1129	布施ヶ里・中町線	その他	1	122	0	122	1.2	81.3	22.0	17.5	6.29	2.45	4.01					○					○	2	99.0%	5	2.45	4	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	20	22	B
1130	寺浦・荒谷線	その他	1	4998.3	0	4998.3	1933.9	2980.3	84.1	0.0	8.06	3.35	5.36											0	61.3%	4	3.35	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	12	12	D
1131	鷺ノ原1号線	その他	1	395.5	6.1	389.4	7.4	300.4	87.7	0.0	6.50	3.00	4.20											0	98.1%	5	3.00	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	16.9%	1	20	20	B
1132	南昌坊線	その他	1	40.1	0	40.1	0.0	0.0	40.1	0.0	2.50	2.50	2.50					○						1	100.0%	5	2.50	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	19	20	D
1133	本山宮ノ浦線	その他	0	198.9	0	198.9	3.6	135.9	59.4	0.0	5.90	3.10	4.02											0	29.9%	2	3.10	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		69.4%	4	7	7	D
1134	宿村中線	その他	0	79.6	0	79.6	0.0	24.6	55.0	0.0	4.10	3.15	3.53											0	69.1%	4	3.15	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	10	10	D
1136	西新町線	その他	1	214.6	0	214.6	209.2	5.4	0.0	0.0	10.37	4.28	6.34						○			○		2	2.5%	1	4.28	2	48.2%	3	66.8%	4	66.8%	4	○	0.0%	0	15	17	D
1137	授産場線	その他	0	113.5	7.2	106.3	7.2	106.3	0.0	0.0	5.65	4.00	4.47										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		21.4%	2	2	3	D
1138	畑田東古賀1号線	その他	0	58	0	58	0.0	0.0	50.0	8.0	2.60	2.45	2.53										○	1	100.0%	5	2.45	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	9	D
1139	畑田東古賀2号線	その他	0	104.8	0	104.8	2.5	102.3	0.0	0.0	6.25	3.85	4.75									○	○	2	0.0%	0	3.85	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	5	7	D
1140	畑田・西小路線	その他	1	335.5	0	335.5	65.7	269.8	0.0	0.0	8.60	3.85	5.13									○	○	2	80.4%	5	3.85	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	22	24	B
1141	畑田中線	その他	1	142.5	0	142.5	0.0	8.3	69.7	64.5	4.10	2.20	2.81											0	100.0%	5	2.20	4	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	19	19	D
1142	畑田村中線	その他	1	228.5	0	228.5	1.1	134.7	76.1	16.6	6.30	2.45	4.10									○		1	99.5%	5	2.45	4	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	24	25	B
1143	西小路住宅1号線	その他	0	99.5	0	99.5	2.2	97.3	0.0	0.0	5.76	3.65	4.33										○	1	0.0%	0	3.65	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		60.4%	4	4	5	D
1144	西小路住宅2号線	その他	0	139.2	0	139.2	0.0	139.2	0.0	0.0	5.15	3.50	4.27										○	1	0.0%	0	3.50	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1145	砂田・西小路線	その他	1	230.9	0	230.9	0.0	180.8	50.1	0.0	4.65	2.80	3.64									○	○	2	100.0%	5	2.80	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		65.5%	4	27	29	B
1146	畑田散線	その他	1	235.1	0	235.1	103.4	131.7	0.0	0.0	11.15	4.50	5.77						○					1	56.0%	3	4.50	1	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	15	16	D
1147	黒原・西小路線	その他	1	1221.5	14	1207.5	699.2	501.6	20.7	0.0	9.17	3.05	5.61						○		○	○	○	4	42.8%	3	3.05	3	72.1%	4	77.0%	4	77.0%	4		37.4%	2	20	24	B
1148	西ノ谷・黒原線	その他	1	342.3	0	342.3	42.3	210.8	89.2	0.0	10.65	3.05	4.21									○	○	2	87.6%	5	3.05	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	13.3%	1	25	27	B
1149	黒原幹線	その他	1	686	0	686	68.0	618.0	0.0	0.0	8.50	3.85	5.35									○		1	90.1%	5	3.85	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		12.4%	1	18	19	D
1150	峰・畑田線	その他	1	1352	32.3	1319.7	27.7	986.6	306.0	31.7	6.20	1.85	3.80									○		1	98.0%	5	1.85	4	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		48.4%	3	22	23	B
1151	黒原1号線	その他	1	136.7	0	136.7	0.0	0.0	136.7	0.0	3.35	2.85	3.15											0	100.0%	5	2.85	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	13	D
1152	黒原2号線	その他	1	521.8	23.7	498.1	5.3	161.6	354.9	0.0	5.80	2.70	3.68											0	99.0%	5	2.70	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		81.1%	5	18	18	D
1153	黒原3号線	その他	1	203.5	0	203.5	1.0	80.0	122.5	0.0	6.10	2.60	3.69											0	99.5%	5	2.60	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		58.1%	3	16	16	D
1154	黒原4号線	その他	1	227.6	5.2	222.4	0.0	93.8	133.8	0.0	4.35	2.70	3.47											0	100.0%	5	2.70	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		45.5%	3	16	16	D
1155	寺浦・黒原線	その他	1	502.7	5.6	497.1	187.9	264.4	50.4	0.0	7.62	3.40	5.20									○	○	2	62.6%	4	3.40	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	44.7%	3	26	28	B
1156	峰・黒原線	その他	1	365.2	7	358.2	0.0	277.9	87.3	0.0	5.10	3.25	4.02											0	100.0%	5	3.25	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		49.2%	3	16	16	D
1157	出分線	その他	1	139.7	0	139.7	1.2	2.0	136.5	0.0	5.80	2.75	3.58											0	99.1%	5	2.75	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		45.1%	3	16	16	D
1158	黒原・出分線	その他	1	664.2	3.9	660.3	8.3	615.2	34.7	6.0	6.20	2.00	4.24									○		1	98.8%	5	2.00	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	67.8%	4	19	20	D
1159	米ノ隈・出分線	その他	0	697.8	6.8	691	9.7	196.4	471.1	20.6	8.35	2.45	4.00											0	70.5%	4	2.45	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		66.1%	4	11	11	D
1160	黒原・米ノ隈線	その他	1	569.6	0	569.6	2.6	567.0	0.0	0.0	6.60	3.55	4.02										○	1	99.5%	5	3.55	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		37.4%	2	14	15	D
1161	出分・峰線	その他	0	218.9	0	218.9	0.0	2.3	210.5	6.1	5.45	2.40	3.12											0	98.9%	5	2.40	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	13	D
1162	峰・米ノ隈線	その他	1	1217.2	0	1217.2	135.4	1072.0	9.8	0.0	11.15	3.15	5.11									○	○	2	88.9%	5	3.15	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	41.2%	3	22	24	B
1163	門出橋・峰線	その他	1	215.1	0	215.1	0.0	10.8	204.3	0.0	4.55	2.90	3.38											0	100.0%	5	2.90	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	13	D
1164	小隈・峰線	その他	1	1048.5	22.3	1026.2	37.3	439.5	568.0	3.7	8.00	2.40	4.01											0	96.4%	5	2.40	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		15.5%	1	15	15	D
1165	大江・黒原線	その他	1	560.2	28.2	532	9.3	69.4	474.5	7.0	6.45	2.25	3.34											0	98.3%	5	2.25	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	19	19	D
1166	大江・小隈線	その他	1	756	8	748	146.3	499.2	94.4	16.1	9.06	2.30	4.45									○		1	80.6%	5	2.30	4	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		61.6%	4	18	19	D

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク		Ⅰ:路線の重要度評価								Ⅱ:路線の危険度評価														Ⅰ+Ⅱ合計	優先度
															交通軸										① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		④ 主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合		⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合		⑥ 事故発生路線及び接道路線	⑦ 災害(浸水想定区域(30cm以上))		判定(得点)		
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上 車道+路肩	5.5m未満 車道+路肩	3.5m未満 車道+路肩	自動車交通困難区間(車道+路肩2.5m未満)	最大	最小	平均		広域軸	地域軸	1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	2 関連計画等で整備の必要性が判断される路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学路指定路線	7 緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	判定(得点) 総得点	幅員狭小区間延長割合	点数	最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合	点数		延長割合	点数	総得点	総得点	
1167	砂田1号線	その他	1	429	5.8	423.2	306.9	122.1	0.0	0.0	9.80	4.10	6.04								○	○		2	28.5%	2	4.10	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	15.6%	1	21	23	B
1168	砂田2号線	その他	1	101.6	0	101.6	0.0	52.8	48.8	0.0	4.58	2.80	3.72											0	100.0%	5	2.80	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		24.8%	2	15	15	D
1169	砂田3号線	その他	1	107.4	0	107.4	2.0	35.3	21.3	48.8	6.15	2.05	3.52											0	98.1%	5	2.05	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		9.4%	1	15	15	D
1170	砂田4号線	その他	1	140.6	0	140.6	0.9	15.9	123.8	0.0	5.84	2.55	3.51											0	99.4%	5	2.55	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	18	18	D
1171	砂田5号線	その他	1	141	0	141	0.0	141.0	0.0	0.0	5.39	3.60	4.25											0	100.0%	5	3.60	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	18	18	D
1172	砂田6号線	その他	1	188.1	0	188.1	165.5	22.6	0.0	0.0	7.63	5.00	6.34											0	12.0%	1	5.00	1	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	74.9%	4	12	12	D
1173	砂田・天満宮線	その他	0	220.5	0	220.5	0.0	49.1	171.4	0.0	4.08	2.85	3.25											0	77.7%	4	2.85	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		43.7%	3	9	9	D
1174	下畑田線	その他	1	314.3	69.7	244.6	3.7	154.8	155.8	0.0	5.85	2.75	3.68							○		○		2	98.8%	5	2.75	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	18	20	D
1175	轡ヶ里・砂田線	その他	1	893.6	4	889.6	61.7	553.1	278.8	0.0	6.10	3.30	4.09								○			1	93.1%	5	3.30	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		17.9%	1	14	15	D
1176	砂田・久蘇線	その他	1	1433.7	0	1433.7	17.0	1269.7	147.0	0.0	6.80	3.10	4.24									○		1	98.8%	5	3.10	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	24	25	B
1177	大江1号線	その他	1	687.6	5.8	681.8	0.0	71.9	614.3	1.4	4.75	2.40	3.21											0	100.0%	5	2.40	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		89.8%	5	19	19	D
1178	大江2号線	その他	0	320.4	0	320.4	0.0	320.4	0.0	0.0	4.75	3.54	4.17											0	0.0%	0	3.54	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		62.1%	4	4	4	D
1179	下古賀中線	その他	0	78.5	0	78.5	0.0	64.6	13.9	0.0	4.70	3.10	3.91										○	1	17.7%	1	3.10	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	7	8	D
1180	轡ヶ里村中線	その他	1	164.2	0	164.2	28.2	49.9	86.1	0.0	7.30	3.20	4.98											0	82.8%	5	3.20	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	64.0%	4	18	18	D
1181	坂大・船田線	その他	1	1004.4	13.1	991.3	1.3	430.7	572.4	0.0	5.60	2.74	3.63									○		1	99.9%	5	2.74	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		62.5%	4	22	23	B
1182	船田村中線	その他	0	59	0	59	2.3	2.2	54.5	0.0	7.25	3.00	3.86											0	92.4%	5	3.00	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		92.3%	5	11	11	D
1183	船田・西川線	その他	1	334.8	0	334.8	0.0	11.9	305.2	17.7	4.30	2.35	3.10											0	100.0%	5	2.35	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	89.2%	5	20	20	B
1184	船田・坂井線	その他	1	428.8	7.1	421.7	92.2	186.6	150.0	0.0	7.60	3.40	4.73									○		1	78.5%	4	3.40	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		93.8%	5	22	23	B
1185	三里支館・坂井線	その他	1	595	5.3	589.7	3.4	143.8	290.8	157.0	5.54	2.05	3.72						○			○		2	99.4%	5	2.05	4	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		31.7%	2	21	23	B
1186	坂井1号線	その他	1	158.1	0	158.1	0.0	158.1	0.0	0.0	5.20	3.80	4.47									○		1	100.0%	5	3.80	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	17	18	D
1187	坂井2号線	その他	1	167	0	167	7.5	141.9	17.6	0.0	7.25	3.05	4.32											0	95.5%	5	3.05	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	13	D
1188	上右原村中線	その他	1	258.6	0	258.6	1.9	65.5	191.2	0.0	6.40	2.75	3.67											0	99.3%	5	2.75	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	○	85.7%	5	14	14	D
1189	下右原・上右原線	その他	1	679.4	0	679.4	154.0	490.6	34.8	0.0	6.95	3.45	4.59									○		1	77.3%	4	3.45	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	22	23	B
1190	下右原1号線	その他	1	31.6	0	31.6	0.6	4.7	26.3	0.0	5.60	3.10	4.14											0	98.1%	5	3.10	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	18	18	D
1191	下右原2号線	その他	1	64.7	0	64.7	0.0	17.0	39.4	8.3	4.05	2.30	3.13											0	100.0%	5	2.30	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	20	20	B
1192	上右原1号線	その他	1	36.1	0	36.1	5.2	30.9	0.0	0.0	6.65	3.80	4.96											0	85.6%	5	3.80	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	○	100.0%	5	13	13	D
1193	山崎1号線	その他	1	143.8	0	143.8	0.9	142.9	0.0	0.0	5.74	3.60	4.21											0	99.4%	5	3.60	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	17	17	D
1194	山崎2号線	その他	1	77.6	0	77.6	0.0	0.0	35.1	42.5	3.15	1.85	2.47											0	100.0%	5	1.85	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	45.3%	3	18	18	D
1195	三里小学校線	その他	1	334.5	0	334.5	95.0	178.5	12.9	48.1	8.40	2.10	4.69						○			○		2	71.6%	4	2.10	4	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	49.2%	3	22	24	B
1196	山崎・西川線	その他	1	750.9	0	750.9	253.3	497.6	0.0	0.0	14.40	4.00	5.87									○		1	66.3%	4	4.00	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	87.7%	5	22	23	B
1197	門前・深底線	その他	0	290.1	0	290.1	2.1	187.1	100.9	0.0	7.90	2.65	3.77									○		1	34.8%	2	2.65	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	14	15	D
1198	清浄院線	その他	0	126.1	0	126.1	3.8	7.8	114.5	0.0	6.80	3.05	3.76											0	90.8%	5	3.05	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	11	11	D
1199	門前村中・下久須線	その他	0	1104.1	0	1104.1	58.2	855.4	190.5	0.0	8.95	2.80	4.37									○		1	17.3%	1	2.80	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	14	D
1200	三岳寺線	その他	1	64.6	0	64.6	9.9	54.7	0.0	0.0	7.46	4.00	5.83											0	84.7%	5	4.00	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	12	12	D
1201	門前線	その他	0	126.8	0	126.8	21.7	45.4	48.3	11.4	8.90	2.30	4.21											0	47.1%	3	2.30	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	11	11	D
1202	下久須1号線	その他	1	708.1	0	708.1	217.9	490.2	0.0	0.0	13.80	3.85	5.76									○		1	69.2%	4	3.85	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	21	22	B
1203	門前・牛尾線	その他	0	1736.8	0	1736.8	24.6	758.7	953.5	0.0	7.70	2.60	3.81											0	54.9%	3	2.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		4.7%	1	6	6	D
1204	下久須2号線	その他	0	653.2	0	653.2	10.5	83.1	484.5	75.1	7.40	2.45	3.35											0	85.7%	5	2.45	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		27.5%	2	10	10	D
1205	下久須谷線	その他	0	95.2	0	95.2	0.0	1.6	66.4	27.2	3.55	2.15	2.75											0	98.3%	5	2.15	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	13	D
1206	牛尾・山崎線	その他	0	645.3	0	645.3	75.4	359.7	210.2	0.0	6.55	2.60	4.08											0	32.6%	2	2.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		7.4%	1	5	5	D
1207	牛尾神社線	その他	0	362.9	0	362.9	30.9	332.0	0.0	0.0	16.10	3.50	6.46											0	0.0%	0	3.50	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1208	牛尾村中線	その他	0	264.6	0	264.6	4.2	19.2	241.2	0.0	6.50	2.50	3.28											0	91.2%	5	2.50	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	12	12	D
1209	普権寺線	その他	0	203.8	0	203.8	8.6	87.3	107.9	0.0	7.15	3.25	4.41									○		1	52.9%	3	3.25	1	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	14	15	D
1210	小島1号線	その他	0	93.6	0	93.6	0.0	1.4	54.0	38.2	4.45	2.05	2.85											0	98.5%	5	2.05	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	13	D
1211	小島2号線	その他	0	48.8	0	48.8	1.7	47.1	0.0	0.0	5.80	3.80	4.47											0	0.0%	0	3.80	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1212	西川線	その他	1	122.8	0	122.8	113.5	0.0	9.3	0.0	7.90	3.15	6.48											0	7.6%	1	3.15	3	0.0%	0	92.4%	5	0.0%	0		61.5%	4	13	13	D
1213	西川・御幸線	その他	1	440.3	0	440.3	1.8	60.7	376.4	1.4	7.35	2.25	3.60									○		1	99.6%	5	2.25	4	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	96.3%	5	25	26	B
1214	久蘇1号線	その他	0	278.7	0	278.7	0.0	42.8	235.9	0.0	5.30	2.60	3.56											0	84.6%	5	2.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	12	12	D
1215	久蘇2号線	その他	0	211.7	0	211.7	0.0	114.0	97.7	0.0	4.90	3.35	4.06											0	46.2%	3	3.35	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	9	9	D
1216	久蘇3号線	その他	1	426.7	0	426.7	0.0	426.7	0.0	0.0	5.40	4.10	4.58											0	100.0%	5	4.10	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	18	18	D
1217	久蘇・勝線	その他	0	326.4	0	326.4	9.0	122.2	195.2	0.0	9.10	2.55	3.66											0	59.8%	3	2.55	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	10	10	D
1218	門前・久蘇線	その他	1	1049.3	15.8	1033.5	42.6	985.6	21.1	0.0	10.40	3.40	4.63									○		1	95.9%	5	3.40	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		79.5%	4	22	23	B
1219	西川・大戸ヶ里線	その他	1	2094.6	0	2094.6	2094.6	0.0	0.0	0.0	8.59	5.80	6.44							○				1	0.0%	0	5.80	0	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	80.8%	5	11	12	D
1220	中門前1号線	その他	1	36.3	0	36.3	3.1	2.2	31.0	0.0	9.24	3.30	5.46											0	91.5%	5	3.30	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	13	D
1221	中門前2号線	その他	1	61.1	0	61.1	3.4	14.7	43.0	0.0	6.61	2.75	3.73											0	94.4%	5	2.75	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	13	D
1222	門前・新屋敷線	その他	1	462.4	6.1	456.3	19.7	400.8	41.9	0.0	12.60	3.00	4.75											0	95.7%	5	3.00	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	13	D
1223	寺浦5号線	その他	0	175.7	0	175.7	20.1	155.6	0.0	0.0	6.49	4.00	4.76											0	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1224	黒原・晴田小学校線	その他	1	357.7	0	357.7	224.8	13.7	49.3	69.9	8.00	1.95	5.17									○	○	2	37.2%	2	1.95	4	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	96.3%	5	27	29	B
1225	松葉2号線	その他	1	167.5	0	167.5	0.0	167.5	0.0	0.0	5.20	3.60	4.10									○		1	100.0%	5	3.60	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		52.4%	3	20	21	B
1226	吉田1号線	その他	0	99.6	0	99.6	0.0	10.8	73.6	15.2	4.80	2.10	3.14										○	1	89.2%	5	2.10	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	14	D
1227	吉田2号線	その他	0	211.9	0	211.9	0.0	5.9	170.6	35.4	5.30	1.95	2.95										○	1	97.2%	5	1.95	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	14	15	D
1228	吉田5号線	その他	0	68.3	0	68.3	0.0	0.0	9.8	58.5	2.50	2.05	2.23										○	1	100.0%	5	2.05	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	14	D
1229	中村4号線	その他	0	62.8	0	62.8	0.0	1.7	48.2	12.9	4.30	2.10	3.00											0	97.3%	5	2.10	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1230	住吉東線	その他	0	57.2	0	57.2	0.0	57.2	0.0	0.0	5.15	3.90	4.48										○	1	0.0%	0	3.90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		25.3%	2	2	3	D
1231	住吉町住宅1号線	その他	0	12.1	0	12.1	0.0	1.7	10.4	0.0	4.25	3.40	3.83										○	1	86.0%	5	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	6	7	D

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク		Ⅰ:路線の重要度評価								Ⅱ:路線の危険度評価												Ⅰ+Ⅱ合計	優先度
															交通軸		1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	2 関連計画等で整備の必要性が判断される路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学路指定路線	7 緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	判定（得点）	① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		④ 主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合		⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合		⑥ 事故発生路線及び接道路線	⑦ 災害（浸水想定区域（30cm以上））		判定（得点）		
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上 車道+路肩	5.5m未満 車道+路肩	3.5m未満 車道+路肩	自動車交通困難区間（車道+路肩2.5m未満）	最大	最小	平均		広域軸	地域軸								総得点	幅員狭小区間延長割合	点数	最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合	点数		延長割合	点数	総得点	総得点	
1232	住吉町住宅2号線	その他	0	13	0	13	2.2	0.0	10.8	0.0	5.85	3.40	4.63										○	1	83.1%	5	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	6	7	D
1233	住吉町住宅3号線	その他	0	13.2	0	13.2	0.0	1.3	11.9	0.0	4.00	3.40	3.70										○	1	90.2%	5	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	6	7	D
1234	砂田7号線	その他	1	131.3	0	131.3	0.0	51.1	80.2	0.0	3.90	3.40	3.60											0	100.0%	5	3.40	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	59.8%	3	17	17	D
1235	黒原5号線	その他	0	87.5	0	87.5	0.0	5.3	67.6	14.6	4.30	2.25	2.94											0	93.9%	5	2.25	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		44.0%	3	11	11	D
1236	三里小保育園線	その他	1	183.7	0	183.7	0.0	29.7	104.8	49.2	5.00	1.85	3.07						○			○		2	83.8%	5	1.85	4	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		87.0%	5	24	26	B
1237	一本松西古賀線	その他	1	47.9	0	47.9	0.0	8.9	39.0	0.0	3.95	2.70	3.25											0	100.0%	5	2.70	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1238	二本松1号線	その他	0	341.5	4	337.5	0.0	139.5	202.0	0.0	4.85	2.70	3.36											0	59.2%	3	2.70	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		62.7%	4	9	9	D
1239	牛尾神社支線	その他	0	144.6	0	144.6	5.9	3.8	80.1	54.8	8.30	2.20	3.52											0	93.3%	5	2.20	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1240	二本松2号線	その他	0	102.7	0	102.7	0.0	42.8	59.9	0.0	4.50	3.10	3.82											0	58.3%	3	3.10	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	9	9	D
1241	宿南線	その他	1	297.8	0	297.8	114.5	19.0	164.3	0.0	7.05	2.75	4.00									○		1	61.6%	4	2.75	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	23	24	B
1242	上町・高原線	その他	1	519.9	0	519.9	519.9	0.0	0.0	0.0	12.54	5.55	7.21					○		○	○	○	○	5	0.0%	0	5.55	0	82.2%	5	73.6%	4	73.6%	4	○	14.4%	1	15	20	C
1243	須ノ木・焼山線	その他	1	2477.4	0	2477.4	120.7	2334.2	22.5	0.0	10.05	3.00	4.60									○		1	95.1%	5	3.00	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	18	19	D
1244	桑鶴・川内線	その他	1	1463.6	0	1463.6	992.7	470.9	0.0	0.0	14.38	4.60	5.81											0	32.2%	2	4.60	1	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1245	砂田天満宮支線	その他	0	454.7	0	454.7	2.2	80.8	367.9	3.8	6.20	2.40	3.38											0	81.7%	5	2.40	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1246	久蘇・西川線	その他	1	697.7	18.5	679.2	0.0	365.1	332.6	0.0	5.25	3.10	3.87									○		1	100.0%	5	3.10	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		38.2%	2	20	21	B
1247	寒気支線1号線	その他	1	1089.3	0	1089.3	0.0	34.9	1012.6	41.8	5.30	2.35	3.15											0	100.0%	5	2.35	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	9	9	D
1248	天神軒線	その他	0	136.9	0	136.9	64.6	72.3	0.0	0.0	9.85	5.05	7.11									○		1	0.0%	0	5.05	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	○	0.0%	0	6	7	D
1249	黒原8号線	その他	0	68.8	0	68.8	0.0	3.9	39.5	25.4	4.75	1.80	2.96											0	94.3%	5	1.80	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	14	14	D
1250	黒原6号線	その他	1	270.2	0	270.2	9.3	260.9	0.0	0.0	5.70	4.15	4.91								○	○	○	3	96.6%	5	4.15	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	81.8%	5	28	31	B
1251	黒原7号線	その他	0	331.9	13.4	318.5	156.3	175.6	0.0	0.0	7.25	4.23	5.65									○	○	2	0.0%	0	4.23	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		78.6%	4	9	11	D
1252	湯ノ谷1号線	その他	0	320.9	0	320.9	0.0	4.2	96.7	220.0	3.55	1.75	2.55											0	98.7%	5	1.75	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	9	9	D
1253	湯ノ谷2号線	その他	0	73.5	0	73.5	0.0	7.2	16.3	50.0	4.38	2.20	2.91											0	90.2%	5	2.20	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1254	二本松3号線	その他	0	210.6	4.3	206.3	0.0	54.1	156.5	0.0	4.70	3.00	3.57									○		1	74.3%	4	3.00	1	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0	○	45.5%	3	14	15	D
1255	一本松村中線	その他	0	45.6	0	45.6	0.0	8.2	20.5	16.9	4.40	2.25	2.88											0	82.0%	5	2.25	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1256	西晴気5号線	その他	0	56.6	0	56.6	0.0	6.6	31.3	18.7	3.60	1.70	2.64											0	88.3%	5	1.70	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	9	9	D
1257	鷺ノ原3号線	その他	1	89.5	0	89.5	0.0	2.7	50.8	36.0	3.55	2.40	2.90											0	100.0%	5	2.40	4	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	20	20	B
1258	彦岳線	その他	0	351	0	351	5.8	320.9	24.3	0.0	9.15	3.45	4.81											0	6.9%	1	3.45	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	2	2	D
1259	坂井3号線	その他	1	87.5	0	87.5	0.0	65.6	21.9	0.0	4.40	2.85	3.75											0	100.0%	5	2.85	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	13	D
1260	坂井4号線	その他	0	81.8	0	81.8	0.0	35.9	45.9	0.0	4.45	3.00	3.66											0	56.1%	3	3.00	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	4	4	D
1261	江里口支線1号線	その他	0	52.8	0	52.8	0.0	0.0	16.3	36.5	3.00	2.15	2.60										○	1	100.0%	5	2.15	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	9	D
1262	山崎・納所線	その他	1	772.4	0	772.4	772.4	0.0	0.0	0.0	11.95	6.40	7.88							○				1	0.0%	0	6.40	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		89.8%	5	5	6	D
1263	西晴気・寺浦線	その他	1	694.6	12.3	682.3	40.3	640.8	13.5	0.0	7.75	2.50	4.62						○	○				2	94.2%	5	2.50	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		32.3%	2	15	17	D
1264	庄・晴田小学校線	その他	1	400.3	76	324.3	379.3	21.0	0.0	0.0	10.15	4.55	6.62						○			○		2	5.2%	1	4.55	1	31.4%	2	31.4%	2	0.0%	0		12.4%	1	7	9	D
1265	鷺ノ原4号線	その他	1	189.2	0	189.2	5.2	184.0	0.0	0.0	5.80	3.95	4.57						○					1	97.3%	5	3.95	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	18	19	D
1266	浪松・二瀬川橋線	その他	1	166.7	0	166.7	131.6	35.1	0.0	0.0	6.46	4.00	5.58						○				○	2	21.1%	2	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	9	11	D
1267	松尾支線1号線	その他	0	73.6	0	73.6	7.4	62.0	4.2	0.0	5.70	3.40	4.38											0	5.7%	1	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	2	2	D
1268	永泉寺東線	その他	1	54.1	0	54.1	0.0	4.1	50.0	0.0	4.05	2.55	3.02										○	1	100.0%	5	2.55	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	14	D
1269	西晴気6号線	その他	0	210.5	3.8	206.7	0.8	63.2	146.5	0.0	6.70	2.85	3.71									○		1	69.6%	4	2.85	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		35.2%	2	13	14	D
1270	小島東線	その他	0	55.8	0	55.8	0.0	1.4	54.4	0.0	4.40	2.60	3.24											0	97.5%	5	2.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	12	12	D
1271	本山2号線	その他	0	317.3	0	317.3	43.5	87.3	186.5	0.0	13.00	2.80	4.86											0	58.8%	3	2.80	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	5	5	D
1272	馬場南線	その他	1	142.3	0	142.3	12.5	79.8	50.0	0.0	7.87	3.40	4.54											0	91.2%	5	3.40	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	13	D
1273	黒原9号線	その他	0	139	0	139	15.5	123.5	0.0	0.0	7.00	4.00	5.18									○	○	2	0.0%	0	4.00	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		29.0%	2	7	9	D
1274	西川1号線	その他	1	79.1	0	79.1	0.0	0.0	79.1	0.0	3.45	2.90	3.18						○					1	100.0%	5	2.90	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	18	19	D
1275	中町・廿地線	その他	1	674.6	0	674.6	480.5	194.1	0.0	0.0	14.00	4.00	6.80					○		○		○		3	28.8%	2	4.00	2	0.0%	0	31.5%	2	31.5%	2	○	24.2%	2	11	14	D
1276	鷺ノ原5号線	その他	0	68	0	68	0.0	8.0	60.0	0.0	5.35	3.30	4.18											0	88.2%	5	3.30	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	6	6	D
1277	大江3号線	その他	1	304.9	0	304.9	0.0	40.5	264.4	0.0	5.06	3.15	3.68											0	100.0%	5	3.15	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	13	D
1278	北浦6号線	その他	1	64.5	0	64.5	0.0	5.0	59.5	0.0	3.55	2.60	3.17					○						1	100.0%	5	2.60	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	14	D
1279	三間寺1号線	その他	1	108.6	0	108.6	2.8	105.8	0.0	0.0	6.20	4.05	4.94									○		1	97.4%	5	4.05	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	22	23	B
1280	三間寺2号線	その他	1	171.2	0	171.2	0.0	9.4	87.3	74.5	4.95	1.75	2.70										○	1	100.0%	5	1.75	4	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	19	20	D
1281	馬場・新鹿倉線	その他	0	1115.3	0	1115.3	0.0	720.9	394.4	0.0	5.15	2.90	3.88											0	35.4%	2	2.90	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	4	4	D
1282	本山3号線	その他	0	58.9	0	58.9	0.0	20.0	38.9	0.0	5.40	3.00	3.73											0	66.0%	4	3.00	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		44.6%	3	8	8	D
1283	米ノ隈1号線	その他	0	47.3	0	47.3	0.0	0.0	38.5	8.8	3.35	2.45	2.98											0	100.0%	5	2.45	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	8	D
1284	君ヶ坂5号線	その他	0	63.6	0	63.6	2.8	60.8	0.0	0.0	5.70	3.60	4.40											0	0.0%	0	3.60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1285	黒原10号線	その他	0	125.3	0	125.3	0.0	7.1	118.2	0.0	4.46	2.75	3.20											0	94.3%	5	2.75	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	12	12	D
1286	轡ヶ里東線	その他	1	143.4	0	143.4	0.0	24.0	119.4	0.0	3.50	2.55	2.97											0	100.0%	5	2.55	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	19	19	D
1287	北浦7号線	その他	1	304.6	0	304.6	68.8	235.8	0.0	0.0	7.65	3.60	4.77					○						1	77.4%	4	3.60	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	11	12	D
1288	北浦8号線	その他	0	119.1	0	119.1	0.0	119.1	0.0	0.0	5.05	3.90	4.23											0	0.0%	0	3.90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1289	小林七曜滝線	その他	0	155.3	0	155.3	137.3	18.0	0.0	0.0	7.00	5.45	6.06											0	0.0%	0	5.45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1290	大江4号線	その他	1	296	0	296	3.6	292.4	0.0	0.0	6.50	4.00	4.26											0	98.8%	5	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	17	17	D
1291	東新町住宅1号線	その他	0	277.7	0	277.7	277.7	0.0	0.0	0.0	7.80	5.80	6.35										○	1	0.0%	0	5.80	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		70.6%	4	4	5	D
1292	東新町住宅2号線	その他	0	111.3	0	111.3	2.2	109.1	0.0	0.0	6.05	4.00	4.70										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1293	東新町住宅3号線	その他	0	114.4	0	114.4	2.2	112.2	0.0	0.0	6.40	4.00	4.70										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		46.3%	3	3	4	D
1294	東新町住宅4号線	その他	0	111.2	0	111.2	4.5	106.7	0.0	0.0	6.75	4.50	5.19										○	1	0.0%	0	4.50	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		33.9%	2	2	3	D
1295	東新町住宅5号線	その他	0	64	0	64	5.0	59.0	0.0	0.0	6.55	4.05	5.67										○	1	0.0%	0	4.05	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1296	東新町住宅6号線	その他	0	342	0	342	225.6	116.4	0.0	0.0	7.20	3.90	5.52										○	1	0.0%	0	3.90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		24.8%	2	2	3	D

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク		Ⅰ:路線の重要度評価								Ⅱ:路線の危険度評価												Ⅰ+Ⅱ合計	優先度
															交通軸		1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	2 関連計画等で整備の必要性が判断される路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学路指定路線	7 緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	判定（得点）	① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		④ 主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合		⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合		⑥ 事故発生路線及び接道路線	⑦ 災害（浸水想定区域（30cm以上））		判定（得点）	総得点	
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上 車道+路肩	5.5m未満 車道+路肩	3.5m未満 車道+路肩	自動車交通困難区間（車道+路肩2.5m未満）	最大	最小	平均		広域軸	地域軸								総得点	幅員狭小区間延長割合	点数	最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合	点数		延長割合	点数	総得点		
1297	東新町住宅7号線	その他	0	304.4	0	304.4	126.6	177.8	0.0	0.0	6.01	4.20	5.12										○	1	0.0%	0	4.20	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1298	東新町住宅8号線	その他	0	312.1	0	312.1	312.1	0.0	0.0	0.0	8.65	6.00	6.34										○	1	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		43.4%	3	3	4	D
1299	東新町住宅9号線	その他	0	91	0	91	4.7	86.3	0.0	0.0	6.50	4.00	4.93										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		76.8%	4	4	5	D
1300	東新町住宅10号線	その他	0	199	6	193	12.7	186.3	0.0	0.0	8.80	4.10	5.35										○	1	0.0%	0	4.10	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		44.2%	3	3	4	D
1301	東新町住宅11号線	その他	0	212.5	6	206.5	17.7	194.8	0.0	0.0	8.30	5.00	6.01										○	1	0.0%	0	5.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	6	D
1302	東新町住宅12号線	その他	0	96.3	0	96.3	1.8	94.5	0.0	0.0	7.40	4.05	5.28										○	1	0.0%	0	4.05	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		32.0%	2	2	3	D
1303	東新町住宅13号線	その他	0	209.2	5.6	203.6	10.6	198.6	0.0	0.0	8.80	4.00	4.92										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		22.2%	2	2	3	D
1304	東新町住宅14号線	その他	0	96.2	0	96.2	4.8	91.4	0.0	0.0	7.15	4.00	4.80										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1305	東新町住宅15号線	その他	0	51.5	0	51.5	2.4	49.1	0.0	0.0	6.40	4.00	5.23										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		18.6%	1	1	2	D
1306	東新町住宅16号線	その他	0	74.3	0	74.3	2.4	71.9	0.0	0.0	6.45	4.00	5.20										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1307	東新町住宅17号線	その他	0	62.2	0	62.2	4.7	57.5	0.0	0.0	6.35	4.00	5.47										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1308	東新町住宅18号線	その他	0	66.7	0	66.7	4.9	61.8	0.0	0.0	6.55	4.05	5.63										○	1	0.0%	0	4.05	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	6	D
1309	東新町住宅19号線	その他	0	110.8	0	110.8	4.4	106.4	0.0	0.0	6.45	4.00	5.62										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1310	東新町住宅20号線	その他	0	110.9	0	110.9	4.3	106.6	0.0	0.0	6.40	4.00	5.58										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1311	東新町住宅21号線	その他	0	62.2	0	62.2	4.5	57.7	0.0	0.0	6.45	4.00	5.63										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1312	東新町住宅22号線	その他	0	57	0	57	4.5	52.5	0.0	0.0	6.45	4.00	5.63										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		26.8%	2	2	3	D
1313	松尾支線2号線	その他	1	254.1	0	254.1	241.2	12.9	0.0	0.0	8.20	5.00	6.47						○				○	2	0.0%	0	5.00	0	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	10	12	D
1314	松尾支線3号線	その他	0	227.5	0	227.5	227.5	0.0	0.0	0.0	8.18	6.00	6.52									○	○	2	0.0%	0	6.00	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	5	7	D
1315	松尾支線4号線	その他	0	193.9	0	193.9	16.0	177.9	0.0	0.0	6.45	4.15	4.95									○	○	2	0.0%	0	4.15	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	5	7	D
1316	城西住宅1号線	その他	1	207.9	0	207.9	77.0	130.9	0.0	0.0	9.85	4.18	5.64											0	63.0%	4	4.18	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	17	17	D
1317	城西住宅2号線	その他	0	89.7	0	89.7	20.5	69.2	0.0	0.0	6.00	4.10	5.01											0	0.0%	0	4.10	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1318	城西住宅3号線	その他	0	45.7	0	45.7	45.7	0.0	0.0	0.0	9.40	6.25	8.08											0	0.0%	0	6.25	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1319	丁永1号線	その他	1	96.9	0	96.9	22.3	74.6	0.0	0.0	6.00	4.00	4.64										○	1	77.0%	4	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	17	18	D
1320	丁永2号線	その他	1	200.8	25.9	174.9	63.3	137.5	0.0	0.0	6.70	3.87	4.84								○		○	2	68.5%	4	3.87	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	17	19	D
1321	丁永3号線	その他	0	36.9	0	36.9	12.6	24.3	0.0	0.0	6.10	5.00	5.63										○	1	0.0%	0	5.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1322	住吉線	その他	0	53.1	0	53.1	0.0	0.0	53.1	0.0	3.45	2.95	3.15										○	1	100.0%	5	2.95	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	7	8	D
1323	北浦9号線	その他	1	154.4	0	154.4	0.0	25.4	129.0	0.0	4.81	3.00	3.68					○						1	100.0%	5	3.00	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	14	D
1324	坂井5号線	その他	0	84.3	0	84.3	0.0	75.9	8.4	0.0	4.70	3.05	3.89											0	10.0%	1	3.05	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	2	2	D
1325	米ノ隈2号線	その他	0	107.1	0	107.1	0.0	20.0	50.9	36.2	5.40	2.15	3.30											0	81.3%	5	2.15	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		31.5%	2	10	10	D
1326	庄2号線	その他	0	93.7	0	93.7	9.1	84.6	0.0	0.0	6.05	5.00	5.34											0	0.0%	0	5.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1327	畑田東1号線	その他	1	317	0	317	317.0	0.0	0.0	0.0	7.85	5.91	6.18									○	○	2	0.0%	0	5.91	0	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		13.4%	1	16	18	D
1328	畑田東2号線	その他	0	204.8	0	204.8	113.2	91.6	0.0	0.0	9.53	5.00	6.50										○	1	0.0%	0	5.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1329	城栄町線	その他	1	317.7	0	317.7	254.1	63.6	0.0	0.0	9.70	5.00	6.52										○	1	20.0%	2	5.00	1	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	13	14	D
1330	寒気本山線	その他	1	1730.2	0	1730.2	776.8	916.6	36.8	0.0	12.75	3.15	5.82							○		○		2	55.1%	3	3.15	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		42.8%	3	19	21	D
1331	出分団地1号線	その他	0	41.5	0	41.5	5.2	36.3	0.0	0.0	7.13	5.00	6.29										○	1	0.0%	0	5.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	6	D
1332	出分団地2号線	その他	1	238.4	0	238.4	111.4	127.0	0.0	0.0	8.26	5.00	6.11										○	1	53.3%	3	5.00	1	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	20	21	B
1333	畑田北住宅1号線	その他	1	134.3	0	134.3	100.9	33.4	0.0	0.0	7.60	4.35	5.79									○		1	24.9%	2	4.35	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		39.2%	2	21	22	B
1334	畑田北住宅2号線	その他	0	16	0	16	3.5	12.5	0.0	0.0	7.15	5.00	6.05											0	0.0%	0	5.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		44.6%	3	3	3	D
1335	畑田北住宅3号線	その他	0	30.3	0	30.3	2.0	28.3	0.0	0.0	6.15	5.03	5.32									○		1	0.0%	0	5.03	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	5	6	D
1336	松尾団地1号線	その他	1	233.1	0	233.1	143.9	89.2	0.0	0.0	7.99	4.00	5.90											0	38.3%	2	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	14	14	D
1337	松尾団地2号線	その他	0	94.6	0	94.6	94.6	0.0	0.0	0.0	10.33	6.00	7.34											0	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1338	松尾団地3号線	その他	0	32.2	0	32.2	5.0	27.2	0.0	0.0	7.10	5.00	6.05											0	0.0%	0	5.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1339	高原住宅1号線	その他	1	219.2	0	219.2	219.2	0.0	0.0	0.0	7.80	5.84	6.27											0	0.0%	0	5.84	0	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	16	16	D
1340	高原住宅2号線	その他	0	52.8	0	52.8	52.8	0.0	0.0	0.0	6.21	6.00	6.04											0	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1341	高原住宅3号線	その他	0	76.5	0	76.5	51.2	25.3	0.0	0.0	7.20	5.00	6.27											0	0.0%	0	5.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1342	二瀬川住宅1号線	その他	1	120	0	120	120.0	0.0	0.0	0.0	8.00	6.00	7.13											0	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	5	5	D
1343	萩ノ町1号線	その他	0	200	0	200	0.0	200.0	0.0	0.0	5.00	3.90	4.43										○	1	0.0%	0	3.90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1344	萩ノ町2号線	その他	0	227.2	6.2	221	111.3	115.9	0.0	0.0	8.75	5.00	6.35										○	1	0.0%	0	5.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		17.2%	1	1	2	D
1345	萩ノ町3号線	その他	0	196.5	6	190.5	10.8	185.7	0.0	0.0	8.33	4.68	5.52									○	○	2	0.0%	0	4.68	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		70.1%	4	9	11	D
1346	畑田北1号線	その他	1	100	0	100	100.0	0.0	0.0	0.0	7.45	6.10	6.30											0	0.0%	0	6.10	0	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	10	10	D
1347	大江5号線	その他	0	212.3	16	196.3	68.8	143.5	0.0	0.0	12.85	5.35	7.66											0	0.0%	0	5.35	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		20.5%	2	2	2	D
1348	松尾支線5号線	その他	0	113.5	0	113.5	113.5	0.0	0.0	0.0	8.58	6.00	6.48											0	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1349	松尾支線6号線	その他	0	76	0	76	4.1	71.9	0.0	0.0	7.18	5.00	5.51											0	0.0%	0	5.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1350	湯ノ谷3号線	その他	0	781.6	4.4	777.2	627.8	153.8	0.0	0.0	12.90	5.05	6.66									○		1	0.0%	0	5.05	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	5	6	D
1351	二瀬川住宅2号線	その他	0	115	0	115	115.0	0.0	0.0	0.0	7.76	6.00	6.58											0	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1352	二瀬川住宅3号線	その他	0	84.3	0	84.3	84.3	0.0	0.0	0.0	6.45	6.00	6.18											0	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1353	下久須3号線	その他	0	831.7	0	831.7	704.1	127.6	0.0	0.0	13.60	5.10	7.00											0	0.0%	0	5.10	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1354	甘木線	その他	1	346.8	0	346.8	346.8	0.0	0.0	0.0	13.05	7.10	8.25			○	○	○		○	○		○	5	0.0%	0	7.10	0	0.0%	0	6.3%	1	6.3%	1		0.0%	0	2	7	C
1355	熊寄・四条線	その他	1	1229.1	64	1165.1	6.9	626.4	565.5	30.3	6.60	2.40	3.61											0	99.4%	5	2.40	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	95.5%	5	20	20	B
1356	久本線	その他	0	426.2	0	426.2	267.1	159.1	0.0	0.0	8.40	5.00	6.33							○		○		2	0.0%	0	5.00	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	10	12	D
1357	久本・島溝線	その他	1	512.2	29.4	482.8	468.6	43.6	0.0	0.0	9.50	4.45	6.53							○		○		2	8.5%	1	4.45	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	18	20	D
1358	深川線	その他	0	33.2	0	33.2	1.7	31.5	0.0	0.0	5.65	4.65	5.00											0	0.0%	0	4.65	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1359	赤司・深川線	その他	1	942.5	10	932.5	419.2	523.3	0.0	0.0	8.73	4.00	5.89									○	○	2	55.5%	3	4.00	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		26.5%	2	17	19	D
1360	東分線	その他	0	435.6	4.5	431.1	215.2	220.4	0.0	0.0	17.05	4.20	6.88											0	0.0%	0	4.20	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1361	杉町・東分線	その他	1	1432.3	332.7	1099.6	575.6	800.4	56.3	0.0	11.30	3.40	5.50							○		○		2	59.8%	3	3.40	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		9.4%	1	17	19	D

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク		Ⅰ:路線の重要度評価								Ⅱ:路線の危険度評価														Ⅰ+Ⅱ合計	優先度
															交通軸										① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		④ 主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合		⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合			⑦ 災害(浸水想定区域(30cm以上))				
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上 車道+路肩	5.5m未満 車道+路肩	3.5m未満 車道+路肩	自動車交通困難区間(車道+路肩2.5m未満)	最大	最小	平均		広域軸	地域軸	1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	2 関連計画等で整備の必要性が判断される路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学路指定路線	7 緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	判定(得点) 総得点	幅員狭小区間延長割合	点数	最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	⑥ 事故発生路線及び接道路線	延長割合	点数	判定(得点) 総得点	総得点	
1362	杉町線	その他	0	258.5	0	258.5	3.4	74.2	180.9	0.0	5.55	2.55	3.55											0	70.0%	4	2.55	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	○	0.0%	0	7	7	D
1363	甘木・久米線	その他	1	836	0	836	452.0	324.5	59.5	0.0	8.85	3.15	5.06					○					○	2	45.9%	3	3.15	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	1.2%	1	18	20	D
1364	戊・吉原線	その他	1	1566.5	6.4	1560.1	765.4	765.6	35.5	0.0	11.50	3.30	5.21							○	○	○		3	51.1%	3	3.30	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	21	24	B
1365	高田線	その他	0	588.9	0	588.9	9.9	567.4	11.6	0.0	7.40	2.95	4.26									○		1	2.0%	1	2.95	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		14.6%	1	9	10	D
1366	土生・甘木2号線	その他	1	531.5	0	531.5	354.4	168.9	8.2	0.0	8.25	3.40	5.14					○				○	○	3	33.3%	2	3.40	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	16	19	D
1367	今寺線	その他	1	1490.1	6.7	1483.4	152.9	1337.2	0.0	0.0	11.35	4.60	5.72							○		○		2	89.4%	5	4.60	1	0.0%	0	4.3%	1	0.0%	0		26.2%	2	9	11	D
1368	樋口・深町線	その他	1	1346.5	8	1338.5	649.2	697.3	0.0	0.0	15.05	3.80	5.77									○	○	2	51.8%	3	3.80	2	96.5%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	60.4%	4	25	27	B
1369	芦田線	その他	1	531.1	0	531.1	383.6	147.5	0.0	0.0	8.80	3.60	6.06									○		1	27.8%	2	3.60	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	20	21	B
1370	大地町・深川線	その他	0	351.1	0	351.1	51.8	299.3	0.0	0.0	13.80	4.05	5.92											0	0.0%	0	4.05	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1371	大寺線	その他	1	224.4	0	224.4	4.7	219.7	0.0	0.0	8.83	3.60	4.78								○	○	○	3	97.9%	5	3.60	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	23	26	B
1372	甘木・管ノ井線	その他	0	129.1	0	129.1	58.7	48.1	22.3	0.0	6.45	2.60	4.85									○	○	2	17.3%	1	2.60	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	8	10	D
1373	三ヶ島第1号線	その他	1	299.6	20.2	279.4	299.6	0.0	0.0	0.0	18.15	2.62	8.14						○			○		2	0.6%	1	2.62	3	4.8%	1	11.0%	1	0.0%	0	○	3.0%	1	8	10	D
1374	久保田・社線	その他	0	449.2	0	449.2	55.4	323.9	69.9	0.0	7.75	3.25	4.91							○		○		2	15.6%	1	3.25	1	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	12	14	D
1375	本告第1号線	その他	0	255.4	0	255.4	0.0	255.4	0.0	0.0	4.90	3.80	4.32										○	1	0.0%	0	3.80	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1376	本告第2号線	その他	1	95.2	0	95.2	0.0	70.7	24.5	0.0	5.00	3.30	4.37										○	1	100.0%	5	3.30	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	19	20	D
1377	五条・初田線	その他	1	1194.4	0	1194.4	1188.6	5.8	0.0	0.0	10.85	5.36	7.03						○	○		○	○	4	0.5%	1	5.36	1	25.6%	2	35.8%	2	35.8%	2	○	24.9%	2	11	15	D
1378	大寺・初田線	その他	1	970.2	40.8	929.4	0.0	0.0	0.0	31.8	0.23	0.00	0.01			○	○		○					2	100.0%	5	0.00	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		34.1%	2	11	13	D
1379	三ヶ島第2号線	その他	0	260	0	260	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00											0	100.0%	5	0.00	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	14	14	D
1380	芦田・立物線	その他	1	872.2	11.6	860.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00											0	100.0%	5	0.00	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	○	100.0%	5	15	15	D
1381	東分第2号線	その他	1	736.8	0	736.8	43.1	693.7	0.0	0.0	10.55	4.45	5.72						○					1	94.2%	5	4.45	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	12	13	D
1382	仁俣・久米線	その他	0	416.9	0	416.9	416.9	0.0	0.0	0.0	9.55	5.75	7.03											0	0.0%	0	5.75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1383	住ノ江協業施設中線	その他	0	72.4	0	72.4	72.4	0.0	0.0	0.0	5.70	5.70	5.70											0	0.0%	0	5.70	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1384	江利・大寺線	その他	1	478.5	5.9	472.6	262.4	216.1	0.0	0.0	10.75	4.05	6.05					○	○			○		3	45.2%	3	4.05	2	70.9%	4	73.0%	4	73.0%	4	○	0.0%	0	18	21	D
1385	久本・遠江線	その他	1	770.7	0	770.7	12.0	758.7	0.0	0.0	7.10	3.85	4.55									○		1	98.4%	5	3.85	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	23	24	B
1386	久本第2号線	その他	1	123	0	123	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00						○			○		2	100.0%	5	0.00	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	14	16	D
1387	岡本・大地町線	その他	1	1084.5	0	1084.5	1082.5	2.0	0.0	0.0	9.94	5.20	6.77						○			○	○	3	0.2%	1	5.20	1	100.0%	5	97.4%	5	0.0%	0	○	12.6%	1	14	17	D
1390	三ヶ島・大和線	その他	1	1179.7	4.9	1174.8	1179.7	0.0	0.0	0.0	27.80	6.50	8.68					○	○	○				3	0.0%	0	6.50	0	0.0%	0	78.7%	4	0.0%	0	○	88.4%	5	10	13	D
1391	久保田・久本線	その他	1	77.3	0	77.3	77.3	0.0	0.0	0.0	9.25	7.60	8.34											0	0.0%	0	7.60	0	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	41.8%	3	9	9	D
1392	禅門橋・社線	その他	0	522.4	0	522.4	24.5	497.9	0.0	0.0	6.40	4.00	5.11									○		1	0.0%	0	4.00	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	10	11	D
1393	仁俣・甲柳線	その他	1	1215	13.5	1201.5	994.6	220.4	0.0	0.0	11.30	4.00	7.35							○	○			2	18.1%	1	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	0.0%	0	9	11	D
1394	江口線	その他	1	119.1	0	119.1	119.1	0.0	0.0	0.0	25.70	8.50	11.82											0	0.0%	0	8.50	0	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	42.7%	3	9	9	D
1395	久米・本告線	その他	1	630.5	0	630.5	34.8	595.7	0.0	0.0	5.70	4.00	4.50									○		1	94.5%	5	4.00	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	22	23	B
1396	土生・砂田線	その他	0	887	0	887	298.3	588.7	0.0	0.0	7.65	4.00	5.36									○		1	0.0%	0	4.00	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	5	6	D
1397	久米線	その他	0	176.2	0	176.2	176.2	0.0	0.0	0.0	10.60	6.70	7.85											0	0.0%	0	6.70	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1398	仁俣・戊線	その他	1	270.8	0	270.8	257.6	13.2	0.0	0.0	8.24	4.10	5.56									○		1	4.9%	1	4.10	2	0.0%	0	4.0%	1	4.0%	1	○	0.0%	0	6	7	D
1399	大寺・高田線	その他	1	926.6	22.2	904.4	332.6	575.0	19.0	0.0	9.50	3.45	5.20						○			○		2	64.1%	4	3.45	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	23	25	B
1400	初田線	その他	1	106.3	0	106.3	65.4	40.9	0.0	0.0	6.26	5.45	5.76						○	○				2	38.5%	2	5.45	1	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	14	16	D
1401	樋口・初田線	その他	1	1061.6	4.2	1057.4	7.4	1054.2	0.0	0.0	7.05	4.00	4.38											0	99.3%	5	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		96.1%	5	17	17	D
1402	三ヶ島・緑2号線	その他	0	896.9	18.7	878.2	23.3	873.6	0.0	0.0	7.20	4.00	4.66											0	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		57.3%	3	3	3	D
1403	四条・三ヶ島2号線	その他	1	1910.8	18.2	1892.6	35.8	1875.0	0.0	0.0	8.00	4.00	4.61						○					1	98.1%	5	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	18	19	D
1404	堀江・芦田線	その他	0	1957.9	13.9	1944	1921.8	36.1	0.0	0.0	10.55	4.30	6.43											0	0.0%	0	4.30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1405	立石線	その他	1	352.1	0	352.1	317.3	34.8	0.0	0.0	10.40	4.00	6.46											0	9.9%	1	4.00	2	0.0%	0	75.2%	4	0.0%	0	○	100.0%	5	13	13	D
1406	五条・四条線	その他	1	956.7	13.5	943.2	23.8	932.9	0.0	0.0	11.40	3.60	4.87							○		○		2	97.5%	5	3.60	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	23	25	B
1407	上江良支線1号線	その他	1	523.1	4.9	518.2	1.8	502.8	18.5	0.0	6.15	2.95	4.26					○						1	99.7%	5	2.95	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	19	20	D
1408	乙柳線	その他	0	123.5	0	123.5	0.0	2.6	120.9	0.0	4.80	2.60	3.31											0	97.9%	5	2.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	7	7	D
1409	勝線	その他	0	283.3	0	283.3	0.0	4.2	279.1	0.0	4.33	2.60	3.08											0	98.5%	5	2.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	12	12	D
1410	高柳線	その他	1	571.2	0	571.2	33.2	538.0	0.0	0.0	6.00	4.05	5.03					○				○		2	94.2%	5	4.05	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	22	24	B
1411	下江良1号線	その他	1	140.7	0	140.7	113.0	4.2	23.5	0.0	6.20	2.65	5.49					○						1	19.7%	1	2.65	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	15	16	D
1412	下江良2号線	その他	1	476.9	0	476.9	85.2	391.7	0.0	0.0	6.55	3.60	4.69					○						1	82.1%	5	3.60	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	18	19	D
1413	下江良・生立ヶ里線	その他	1	1099.3	29.1	1070.2	820.4	278.9	0.0	0.0	15.35	3.70	6.77					○		○		○		3	25.4%	2	3.70	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	20	23	B
1414	生立ヶ里通学路線	その他	1	845	54.4	790.6	0.0	24.4	322.0	498.6	4.53	1.90	2.61					○						1	100.0%	5	1.90	4	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	86.3%	5	20	21	B
1415	生立ヶ里線	その他	0	244.1	0	244.1	36.6	207.5	0.0	0.0	8.04	4.10	5.16							○		○	○	3	0.0%	0	4.10	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		65.9%	4	9	12	D
1416	生立ヶ里支線1号線	その他	0	159.3	0	159.3	0.0	0.0	122.0	37.3	3.40	2.25	2.73										○	1	100.0%	5	2.25	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	14	D
1417	練ヶ里支線1号線	その他	0	325.2	0	325.2	4.4	320.8	0.0	0.0	7.10	3.70	4.49											0	0.0%	0	3.70	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1418	練ヶ里支線2号線	その他	0	242.7	0	242.7	3.1	239.6	0.0	0.0	6.60	3.80	4.46											0	0.0%	0	3.80	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1419	生立ヶ里幹線	その他	1	446.6	0	446.6	412.6	34.0	0.0	0.0	11.50	4.10	7.41							○		○	○	3	7.6%	1	4.10	2	97.4%	5	97.4%	5	0.0%	0		15.8%	1	14	17	D
1420	柿樋瀬・練ヶ里線	その他	1	861	7.4	853.6	12.5	759.8	88.7	0.0	7.20	3.40	4.36											0	98.5%	5	3.40	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	93.8%	5	19	19	D
1422	柿江線	その他	1	510.7	7.8	502.9	27.4	483.3	0.0	0.0	7.55	3.75	4.78					○				○	○	3	94.6%	5	3.75	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	28	31	B
1424	江津・柿樋瀬線	その他	1	992.8	27.4	965.4	101.8	844.2	46.8	0.0	8.00	3.35	4.42							○		○		2	89.7%	5	3.35	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	24	26	B
1425	若竹線支線1号	その他	1	239	0	239	0.0	118.4	120.6	0.0	5.15	2.70	3.51									○	○	2	100.0%	5	2.70	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	29	31	B
1426	若竹団地線	その他	0	156.2	6.2	150	6.2	3.9	146.1	0.0	7.45	3.10	4.13										○	1	93.5%	5	3.10	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	11	12	D
1427	若竹団地支線1号線	その他	0	216.3	6.3	210	12.6	1.9	201.8	0.0	7.90	3.20	4.28										○	1	93.3%	5	3.20	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	11	12	D
1428	若竹団地支線2号線	その他	0	55.6	0	55.6	0.0	4.3	51.3	0.0	5.20	3.20	4.20										○	1	92.3%	5	3.20	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	11	12	D
1429	柿樋瀬団地1号線	その他	1	325.8	0	325.8	15.5	293.0	17.3	0.0	6.95	3.30	4.67						○	○			○	3	95.2%	5	3.30	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	24	27	B
1430	柿樋瀬団地2号線	その他	0	60.7	0	60.7	0.0	1.1	59.6	0.0	4.25	3.40	3.83										○	1	98.2%	5	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	11	12	D

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク		Ⅰ:路線の重要度評価								Ⅱ:路線の危険度評価												Ⅰ+Ⅱ合計	優先度
															交通軸		1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	2 関連計画等で整備の必要性が判断される路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学路指定路線	7 緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	判定（得点）	① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		④ 主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合		⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合		⑥ 事故発生路線及び接道路線	⑦ 災害（浸水想定区域（30cm以上））		判定（得点）		
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上 車道+路肩	5.5m未満 車道+路肩	3.5m未満 車道+路肩	自動車交通困難区間（車道+路肩2.5m未満）	最大	最小	平均		広域軸	地域軸								総得点	幅員狭小区間延長割合	点数	最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合	点数		延長割合	点数	総得点	総得点	
1431	柿樋瀬団地3号線	その他	0	68.2	0	68.2	0.0	0.9	67.3	0.0	3.90	3.40	3.65										○	1	98.7%	5	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	11	12	D
1432	柿樋瀬団地4号線	その他	0	239	5	234	16.4	222.6	0.0	0.0	10.40	4.00	5.41							○			○	2	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	7	D
1433	柿樋瀬団地5号線	その他	0	109.5	4	105.5	0.0	6.8	102.7	0.0	4.40	3.40	3.95										○	1	93.8%	5	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	11	12	D
1434	柿樋瀬団地6号線	その他	1	166.4	16	150.4	17.3	48.3	100.8	0.0	6.60	3.40	5.02										○	1	89.6%	5	3.40	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	24	25	B
1435	牛津団地1号線	その他	1	891.9	0	891.9	589.2	302.7	0.0	0.0	12.70	4.30	6.51					○		○		○	○	4	33.9%	2	4.30	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	74.7%	4	24	28	B
1436	牛津団地2号線	その他	0	149.1	0	149.1	1.2	147.9	0.0	0.0	7.20	4.40	5.18										○	1	0.0%	0	4.40	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1437	牛津団地3号線	その他	0	112.1	0	112.1	0.0	112.1	0.0	0.0	5.20	4.30	4.85										○	1	0.0%	0	4.30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	6	D
1438	牛津団地4号線	その他	0	94.7	0	94.7	4.5	90.2	0.0	0.0	6.40	4.30	5.65										○	1	0.0%	0	4.30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	6	D
1439	牛津団地5号線	その他	0	70	0	70	4.5	65.5	0.0	0.0	7.15	4.30	5.41										○	1	0.0%	0	4.30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	6	D
1440	牛津団地6号線	その他	0	50.6	0	50.6	4.7	45.9	0.0	0.0	6.40	4.80	5.63							○		○	○	3	0.0%	0	4.80	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	10	13	D
1441	牛津団地7号線	その他	0	78.6	0	78.6	4.3	74.3	0.0	0.0	7.25	5.30	6.40										○	1	0.0%	0	5.30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1442	牛津団地8号線	その他	0	76.9	0	76.9	4.3	72.6	0.0	0.0	6.70	4.40	5.80										○	1	0.0%	0	4.40	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1443	牛津団地9号線	その他	0	75.3	0	75.3	3.8	71.5	0.0	0.0	6.00	4.40	5.40										○	1	0.0%	0	4.40	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1444	天満町南部住宅線	その他	1	317.1	0	317.1	20.5	174.6	122.0	0.0	5.75	2.50	3.97					○					○	2	93.5%	5	2.50	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	23	25	B
1446	天満町線	その他	1	100.8	0	100.8	94.4	6.4	0.0	0.0	8.40	5.20	6.71					○			○			2	6.3%	1	5.20	1	0.0%	0	78.9%	4	78.9%	4		100.0%	5	15	17	D
1449	友田杉篭線	その他	0	138.4	0	138.4	3.0	135.4	0.0	0.0	8.60	4.10	5.07											0	0.0%	0	4.10	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1450	友田杉篭支線1号線	その他	0	36.1	0	36.1	0.0	36.1	0.0	0.0	4.00	4.00	4.00											0	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1451	友田杉篭支線2号線	その他	0	40.9	0	40.9	0.0	40.9	0.0	0.0	4.00	4.00	4.00											0	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1452	牛津中学校線	その他	1	400.3	12	388.3	255.0	145.3	0.0	0.0	8.00	3.70	5.71						○			○	○	3	36.3%	2	3.70	2	56.0%	3	57.8%	3	57.8%	3		100.0%	5	18	21	D
1453	西町支線1号線	その他	1	165.6	0	165.6	165.6	0.0	0.0	0.0	9.80	6.00	7.04						○					1	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	15	16	D
1454	乙宮社東線	その他	1	667.5	32.8	634.7	54.8	482.3	69.6	60.8	8.70	2.30	4.65					○	○			○	○	4	91.8%	5	2.30	4	100.0%	5	92.6%	5	92.6%	5	○	100.0%	5	30	34	B
1455	乙宮社東支線1号線	その他	1	60.7	0	60.7	5.0	55.7	0.0	0.0	7.70	5.00	5.99											0	91.8%	5	5.00	1	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	21	21	B
1456	乙宮社東支線2号線	その他	1	64.8	0	64.8	3.5	61.3	0.0	0.0	6.80	4.00	5.25					○						1	94.6%	5	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	23	24	B
1457	宝積寺東線	その他	1	138.2	0	138.2	0.0	138.2	0.0	0.0	5.35	3.50	4.10					○						1	100.0%	5	3.50	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	22	23	B
1458	牛津駅南線	その他	1	206.7	0	206.7	206.7	0.0	0.0	0.0	9.35	7.02	7.80									○		1	0.0%	0	7.02	0	0.0%	0	15.6%	1	15.6%	1		100.0%	5	7	8	D
1460	江津線	その他	1	89.1	0	89.1	15.8	73.3	0.0	0.0	6.25	4.75	5.59					○						1	82.3%	5	4.75	1	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	22	23	B
1461	江津支線1号線	その他	0	103.8	0	103.8	0.0	19.2	84.6	0.0	4.40	3.40	3.71											0	81.5%	5	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	11	11	D
1462	江津2号線	その他	1	456.5	13.8	442.7	34.9	229.2	192.4	0.0	7.90	2.95	4.72					○	○			○	○	4	92.4%	5	2.95	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	29	33	B
1463	牛津江線	その他	1	643.6	0	643.6	99.7	543.9	0.0	0.0	6.95	3.80	4.80						○				○	2	84.5%	5	3.80	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	23	25	B
1464	牛津駅前支線1号線	その他	1	128.8	0	128.8	71.1	57.7	0.0	0.0	6.20	4.05	5.14											0	44.8%	3	4.05	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	20	20	B
1465	新町東線	その他	1	73.3	0	73.3	0.0	73.3	0.0	0.0	4.80	4.20	4.55										○	1	100.0%	5	4.20	2	0.0%	0	96.7%	5	96.7%	5	○	100.0%	5	23	24	B
1466	新町西線	その他	1	42.6	0	42.6	7.7	34.9	0.0	0.0	5.90	5.40	5.65							○			○	2	81.9%	5	5.40	1	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	22	24	B
1467	新町・前満江線	その他	1	206.7	0	206.7	112.5	94.2	0.0	0.0	11.36	4.10	6.00									○	○	2	45.6%	3	4.10	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	25	27	B
1468	前満江線	その他	1	873.5	19.7	853.8	150.7	593.7	129.1	0.0	11.35	2.80	4.66						○		○			2	82.7%	5	2.80	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	24	26	B
1469	前満江・大戸ヶ里線	その他	1	703.6	0	703.6	703.6	0.0	0.0	0.0	8.30	5.90	6.32									○		1	0.0%	0	5.90	0	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	15	16	D
1470	大戸ヶ里南線	その他	1	565.7	44.3	521.4	47.1	404.3	114.3	0.0	7.05	3.05	4.08											0	91.7%	5	3.05	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	18	18	D
1471	陣内線	その他	1	185.2	0	185.2	25.1	160.1	0.0	0.0	17.40	4.90	6.50											0	86.4%	5	4.90	1	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	17	17	D
1472	砥川町・新屋敷線	その他	1	523.4	15.4	508	56.3	467.1	0.0	0.0	7.40	3.55	4.44									○	○	2	89.2%	5	3.55	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	23	25	B
1473	泉・両新村線	その他	1	771.2	33.3	737.9	115.5	654.5	1.2	0.0	6.95	3.20	4.73							○		○		2	85.0%	5	3.20	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	29	31	B
1474	泉・山神線	その他	1	384.4	20.6	363.8	261.9	122.5	0.0	0.0	8.35	4.10	6.08							○		○	○	3	31.9%	2	4.10	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	20	23	B
1475	泉・宿古賀1号線	その他	1	235.7	0	235.7	0.0	33.8	201.9	0.0	4.80	3.00	3.52										○	1	100.0%	5	3.00	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	23	24	B
1476	泉・宿古賀2号線	その他	0	155.4	0	155.4	0.0	1.5	153.9	0.0	3.95	3.15	3.55										○	1	99.0%	5	3.15	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	11	12	D
1477	泉・宿古賀3号線	その他	0	63.3	0	63.3	0.0	0.0	63.3	0.0	2.70	2.70	2.70										○	1	100.0%	5	2.70	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	12	13	D
1478	泉・宿古賀4号線	その他	0	67	0	67	0.0	5.0	62.0	0.0	4.35	3.05	3.65										○	1	92.5%	5	3.05	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	11	12	D
1479	泉・宿古賀5号線	その他	1	192.5	0	192.5	0.0	14.0	84.7	93.8	4.20	2.00	2.85										○	1	100.0%	5	2.00	4	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	25	26	B
1480	泉・宿古賀6号線	その他	0	21.7	0	21.7	0.0	0.0	21.7	0.0	3.45	2.80	3.13										○	1	100.0%	5	2.80	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	12	13	D
1481	谷・両新村線	その他	1	1632	0	1632	164.5	1447.5	20.0	0.0	9.35	3.20	4.77									○	○	2	89.9%	5	3.20	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		3.0%	1	19	21	D
1482	常福寺線	その他	0	253.1	0	253.1	14.7	238.4	0.0	0.0	6.85	4.00	4.85										○	1	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1483	内砥川線	その他	1	233.5	0	233.5	8.2	185.5	39.8	0.0	5.70	3.00	4.17									○	○	2	96.5%	5	3.00	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	18	20	D
1484	安坂線	その他	1	1349.7	0	1349.7	7.1	859.9	482.7	0.0	8.15	2.70	4.05											0	99.5%	5	2.70	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	13	D
1485	砥川大橋東線	その他	1	129.8	0	129.8	103.4	26.4	0.0	0.0	8.20	4.00	6.03										○	1	20.3%	2	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	19	20	D
1486	砥川大橋西線	その他	1	183.5	0	183.5	14.0	169.5	0.0	0.0	5.50	4.00	4.85								○		○	2	92.4%	5	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	22	24	B
1487	天満町南部住宅支線2号線	その他	1	255.8	0	255.8	67.6	188.2	0.0	0.0	10.25	4.00	6.27					○					○	2	73.6%	4	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	16	18	D
1488	両新村線	その他	1	738.1	17.4	720.7	96.8	641.3	0.0	0.0	7.80	3.65	4.97							○		○		2	86.9%	5	3.65	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	28	30	B
1489	谷・寺町線	その他	1	756.2	0	756.2	57.9	530.5	167.8	0.0	10.90	3.35	4.95						○					1	92.3%	5	3.35	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	18	19	D
1490	牛津工業団地線	その他	1	545.1	0	545.1	545.1	0.0	0.0	0.0	13.40	7.20	10.33						○	○				2	0.0%	0	7.20	0	0.0%	0	1.6%	1	0.0%	0		100.0%	5	6	8	D
1491	陽だまりの丘公園線	その他	1	489.5	104.9	384.6	45.8	443.7	0.0	0.0	12.50	3.95	5.22						○					1	90.6%	5	3.95	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	12	13	D
1492	牛津駅前支線2号線	その他	1	209.1	0	209.1	0.0	143.0	64.4	1.7	4.40	2.15	3.53											0	100.0%	5	2.15	4	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	24	24	B
1493	新町・前満江支線1号線	その他	0	152.3	0	152.3	17.5	134.8	0.0	0.0	7.70	4.35	5.15											0	0.0%	0	4.35	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	○	100.0%	5	6	6	D
1494	練ヶ里北線	その他	0	161.9	0	161.9	1.3	160.6	0.0	0.0	5.50	3.85	4.32											0	0.0%	0	3.85	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1495	泉・宿古賀7号線	その他	0	87	0	87	0.0	87.0	0.0	0.0	5.20	3.90	4.50										○	1	0.0%	0	3.90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	6	D
1496	大谷線	その他	0	565.7	0	565.7	544.9	20.8	0.0	0.0	12.20	4.95	7.49										○	1	0.0%	0	4.95	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		7.4%	1	1	2	D
1497	谷・内砥川2号線	その他	0	738.8	0	738.8	13.8	691.9	33.1	0.0	5.90	2.95	4.48											0	4.5%	1	2.95	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		92.5%	5	8	8	D
1498	牛津小学校北線	その他	1	304.9	0	304.9	218.1	86.8	0.0	0.0	9.30	5.10	6.72					○	○					2	28.5%	2	5.10	1	0.0%	0	53.7%	3	53.7%	3	○	100.0%	5	15	17	D
1499	新宿・友田支線1号線	その他	1	35.6	0	35.6	0.0	7.9	27.7	0.0	4.90	3.05	3.68										○	1	100.0%	5	3.05	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		0.0%	0	18	19	D

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク		Ⅰ:路線の重要度評価								Ⅱ:路線の危険度評価												Ⅰ+Ⅱ合計	優先度
															交通軸		1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	2 関連計画等で整備の必要性が判断される路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学路指定路線	7 緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	判定（得点）	① 幅員狭小区間		② 最小幅員		③ 通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		④ 主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合		⑤ 居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合		⑥ 事故発生路線及び接道路線	⑦ 災害（浸水想定区域（30cm以上））		判定（得点）	総得点	
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上 車道+路肩	5.5m未満 車道+路肩	3.5m未満 車道+路肩	自動車交通困難区間（車道+路肩2.5m未満）	最大	最小	平均		広域軸	地域軸								総得点	幅員狭小区間延長割合	点数	最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合	点数		延長割合	点数	総得点		
1500	西町支線2号線	その他	1	33	0	33	33.0	0.0	0.0	0.0	7.19	6.00	6.35						○					1	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	78.2%	4	78.2%	4		100.0%	5	13	14	D
1501	西町支線3号線	その他	1	52.7	0	52.7	11.0	41.7	0.0	0.0	8.10	4.30	5.51						○					1	0.0%	0	4.30	0	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	15	16	D
1502	立町支線1号線	その他	1	165.8	6.2	159.6	46.7	119.1	0.0	0.0	7.65	4.30	5.21						○				○	2	0.0%	0	4.30	0	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	15	17	D
1503	立町支線2号線	その他	0	38.2	0	38.2	38.2	0.0	0.0	0.0	8.10	6.00	7.05										○	1	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	6	D
1504	柿樋瀬・立町線	その他	1	218.2	0	218.2	58.1	160.1	0.0	0.0	8.00	4.00	5.71										○	1	73.4%	4	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	21	22	B
1505	柿樋瀬本村線	その他	1	129.5	0	129.5	3.5	58.4	67.6	0.0	6.00	2.65	4.13					○					○	2	97.3%	5	2.65	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	23	25	B
1506	天満町東線	その他	1	588.3	0	588.3	174.1	414.2	0.0	0.0	7.30	3.90	5.07					○			○	○	○	3	70.4%	4	3.90	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		43.0%	3	24	27	B
1507	友田支線1号線	その他	0	778.5	0	778.5	49.6	728.9	0.0	0.0	8.50	3.60	4.68											0	0.0%	0	3.60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1508	満神排水機場線	その他	1	612.8	0	612.8	293.6	319.2	0.0	0.0	12.90	3.65	5.60											0	52.1%	3	3.65	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	15	15	D
1509	牛津駅南幹線	その他	1	652.4	27.6	624.8	640.8	9.2	2.4	0.0	7.80	3.24	5.67	○				○	○					2	1.8%	1	3.24	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	19	21	D
1510	牛津浄化センター線	その他	1	402.2	0	402.2	402.2	0.0	0.0	0.0	17.40	6.05	8.48						○					1	0.0%	0	6.05	0	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	10	11	D
1511	牛津総合公園線	その他	1	363.9	0	363.9	363.9	0.0	0.0	0.0	14.10	6.00	8.18						○	○	○			3	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	32.7%	2	0.0%	0		100.0%	5	7	10	D
1512	栄町・友田線	その他	1	260.4	0	260.4	154.9	105.5	0.0	0.0	7.70	4.10	5.25								○		○	2	40.5%	3	4.10	2	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	20	22	B
1513	高柳・江津ヶ里線	その他	1	302.4	0	302.4	1.2	221.3	79.9	0.0	6.00	3.00	3.94											0	99.6%	5	3.00	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	23	23	B
1514	空山線	その他	1	932.5	0	932.5	9.0	193.6	729.9	0.0	7.10	2.55	3.51						○			○		2	99.0%	5	2.55	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		13.9%	1	19	21	D
1515	幹線水路線	その他	1	4532.5	47.7	4484.8	93.6	4407.7	31.2	0.0	7.70	3.25	4.21			○	○	○	○				○	4	97.9%	5	3.25	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0	○	77.4%	4	18	22	D
1516	永田・道免線	その他	1	1282.2	9	1273.2	1282.2	0.0	0.0	0.0	11.00	6.10	7.16											0	0.0%	0	6.10	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1517	住ノ江・宝永溜線	その他	1	877.8	0	877.8	0.0	877.8	0.0	0.0	4.40	3.50	3.75											0	100.0%	5	3.50	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	17	17	D
1518	小路・西道免線	その他	1	688	36.3	651.7	30.7	517.2	140.1	0.0	7.30	2.70	4.46									○		1	95.5%	5	2.70	3	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		88.2%	5	18	19	D
1519	舎人・小路線	その他	1	672.1	75.6	596.5	79.5	519.4	73.2	0.0	7.55	3.00	4.14					○				○		2	88.2%	5	3.00	3	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		98.0%	5	18	20	D
1520	中溝線	その他	1	461.5	0	461.5	7.6	441.1	12.8	0.0	5.90	3.30	4.34											0	98.4%	5	3.30	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	18	18	D
1521	中溝南線	その他	0	242.2	0	242.2	6.3	209.6	26.3	0.0	5.55	3.00	4.21											0	10.9%	1	3.00	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	7	7	D
1522	舎人線	その他	1	257.2	0	257.2	2.5	254.7	0.0	0.0	6.95	3.60	4.51					○						1	99.0%	5	3.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	12	13	D
1523	小路線	その他	1	470.4	4.5	465.9	15.6	454.8	0.0	0.0	6.65	3.60	4.49									○		1	96.7%	5	3.60	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	17	18	D
1524	福田寺線	その他	1	453.4	0	453.4	48.7	390.1	14.6	0.0	6.40	3.40	4.41					○				○		2	89.3%	5	3.40	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	23	25	B
1525	下古賀東線	その他	1	322.3	0	322.3	7.8	161.3	133.2	20.0	5.75	2.45	3.87											0	97.6%	5	2.45	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		51.4%	3	12	12	D
1526	舎人・西道免線	その他	1	530	18	512	24.8	505.2	0.0	0.0	7.90	3.50	4.61											0	95.3%	5	3.50	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		96.2%	5	12	12	D
1527	中溝・下古賀線	その他	1	460	0	460	77.6	382.4	0.0	0.0	9.60	4.00	5.63							○		○		2	83.1%	5	4.00	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	17	19	D
1528	高道東線	その他	1	282.7	0	282.7	0.0	282.7	0.0	0.0	5.25	3.60	4.35					○				○		2	100.0%	5	3.60	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	22	24	B
1529	下古賀線	その他	1	869.2	0	869.2	44.6	691.8	132.8	0.0	12.40	3.35	4.98									○	○	2	94.9%	5	3.35	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	23	25	B
1530	下古賀・東道免線	その他	1	575.5	6.4	569.1	69.3	434.2	72.0	0.0	9.10	2.75	4.71									○		1	88.0%	5	2.75	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	23	24	B
1531	西道免南線	その他	1	164.2	0	164.2	0.0	111.3	52.9	0.0	5.40	3.20	4.03											0	100.0%	5	3.20	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	13	D
1532	西道免中線	その他	0	157.7	0	157.7	11.0	103.0	43.7	0.0	8.40	3.25	4.66											0	27.7%	2	3.25	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	8	8	D
1533	西道免北線	その他	0	192.8	0	192.8	9.6	127.3	37.2	18.7	8.34	2.20	4.48											0	29.0%	2	2.20	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	10	10	D
1534	西道免西線	その他	1	124.2	0	124.2	0.0	81.2	43.0	0.0	5.25	3.00	3.74											0	100.0%	5	3.00	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	13	D
1535	下古賀南線	その他	1	117.5	0	117.5	2.2	115.3	0.0	0.0	7.20	4.00	4.56									○		1	98.1%	5	4.00	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	17	18	D
1536	牛王線	その他	1	481.9	4.1	477.8	30.4	421.5	30.0	0.0	7.55	2.80	4.43					○					○	2	93.7%	5	2.80	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	23	25	B
1537	牛王中線	その他	0	240.3	0	240.3	7.1	233.2	0.0	0.0	7.25	3.90	4.55						○			○		2	0.0%	0	3.90	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	10	12	D
1538	道免・新村線	その他	1	738.5	13.6	724.9	23.2	715.3	0.0	0.0	9.30	3.60	4.66									○	○	2	96.9%	5	3.60	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	22	24	B
1539	三丁井樋線	その他	1	358.6	0	358.6	81.3	209.5	67.8	0.0	5.60	3.00	4.15					○					○	2	77.3%	4	3.00	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		60.0%	3	10	12	D
1540	新村線	その他	1	260.7	0	260.7	0.0	228.0	27.2	5.5	4.95	2.15	3.66										○	1	100.0%	5	2.15	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	14	15	D
1541	新村南線	その他	1	461.1	4.2	456.9	25.9	319.8	115.4	0.0	9.95	2.80	4.37										○	1	94.4%	5	2.80	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	14	D
1542	中村・道免線	その他	1	275	0	275	8.1	266.9	0.0	0.0	7.75	4.00	4.79									○		1	97.1%	5	4.00	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	22	23	B
1543	道免線	その他	1	388.1	0	388.1	0.0	238.7	64.5	84.9	4.99	2.30	3.64									○	○	2	100.0%	5	2.30	4	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	24	26	B
1544	道免中線	その他	1	248.3	4	244.3	9.1	66.7	172.5	0.0	9.45	2.70	4.19									○	○	2	96.3%	5	2.70	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	23	25	B
1545	道免西線	その他	0	75.4	0	75.4	0.0	3.2	72.2	0.0	4.85	2.60	3.15											0	95.8%	5	2.60	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	12	12	D
1546	道免南線	その他	1	111.3	0	111.3	1.6	12.2	48.2	49.3	6.00	2.35	3.24										○	1	98.6%	5	2.35	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	14	15	D
1547	永田・弁財線	その他	1	1123.3	0	1123.3	46.7	990.4	86.2	0.0	7.10	2.65	4.36									○	○	2	95.8%	5	2.65	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	23	25	B
1548	永田北線	その他	1	272.3	0	272.3	0.0	219.1	53.2	0.0	5.40	3.05	4.18								○		○	2	100.0%	5	3.05	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	15	D
1549	永田幹線	その他	1	451.6	4.2	447.4	1.7	111.7	338.2	0.0	5.70	2.80	3.58									○	○	2	99.6%	5	2.80	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	18	20	D
1550	永田南線	その他	1	427.6	3.5	424.1	6.5	277.9	143.2	0.0	6.60	3.10	3.99										○	1	98.5%	5	3.10	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	13	14	D
1551	弁財線	その他	1	300.7	0	300.7	3.3	283.2	3.2	11.0	5.90	2.40	4.14									○	○	2	98.9%	5	2.40	4	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	19	21	D
1552	社溜線	その他	1	1168.7	0	1168.7	0.0	1168.7	0.0	0.0	5.35	3.50	4.26									○		1	100.0%	5	3.50	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	17	18	D
1553	社溜東線	その他	0	819.1	0	819.1	10.9	785.8	22.4	0.0	6.55	3.15	4.34											0	2.7%	1	3.15	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	7	7	D
1554	社溜中線	その他	0	464	4.3	459.7	5.7	348.3	110.0	0.0	8.60	2.55	4.36									○		1	23.7%	2	2.55	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	14	15	D
1555	住ノ江西線	その他	1	777.3	19.8	757.5	62.6	666.0	48.7	0.0	8.75	2.55	4.75										○	1	91.9%	5	2.55	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	18	19	D
1556	南里溜線	その他	1	394.8	6.2	388.6	222.9	95.7	76.2	0.0	13.35	3.10	6.41											0	43.5%	3	3.10	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	16	16	D
1557	住ノ江・社溜線	その他	1	2507	120.6	2386.4	2507.0	0.0	0.0	0.0	19.65	6.80	8.48					○						1	0.0%	0	6.80	0	0.0%	0	27.8%	2	0.0%	0		59.0%	3	5	6	D
1558	小路北線	その他	1	376.8	0	376.8	2.0	374.8	0.0	0.0	5.75	4.00	4.32											0	99.5%	5	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		48.3%	3	15	15	D
1559	天満宮線	その他	0	171.7	0	171.7	114.4	57.3	0.0	0.0	8.20	3.80	5.47											0	0.0%	0	3.80	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		12.8%	1	1	1	D
1560	小路東線	その他	0	199.8	0	199.8	0.0	193.5	6.3	0.0	5.05	3.40	4.06											0	3.2%	1	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		82.4%	5	7	7	D
1561	永田村中線	その他	0	149.1	0	149.1	0.0	89.5	34.2	25.4	5.30	2.05	3.65										○	1	40.0%	2	2.05	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	5	6	D
1562	浜中東線	その他	0	933.3	7.6	925.7	144.3	789.0	0.0	0.0	9.05	3.50	5.18									○		1	0.0%	0	3.50	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	10	11	D
1563	浜中西線	その他	0	612.1	0	612.1	26.4	585.7	0.0	0.0	6.00	3.90	4.76							○		○		2	0.0%	0	3.90	0	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	10	12	D
1564	浜中南線	その他	0	117	0	117	4.1	112.9	0.0	0.0	5.70	3.90	4.50											0	0.0%	0	3.90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D

路線番号	路線名	道路種別	検討対象路線	道路延長 m			幅員区分別延長内訳 m				車道+路肩幅員 m			都市計画道路	幹線道路ネットワーク		Ⅰ:路線の重要度評価							判定(得点)	Ⅱ:路線の危険度評価														Ⅰ+Ⅱ合計	優先度
															交通軸										①幅員狭小区間		②最小幅員		③通学路指定区間の路線で歩道がない延長割合		④主要施設800m圏域の路線で歩道がない延長割合		⑤居住誘導区域に含まれる路線で歩道がない延長割合		⑥事故発生路線及び接道路線	⑦災害(浸水想定区域(30cm以上))		判定(得点)		
				総延長	重用延長	実延長	5.5m以上 車道+路肩	5.5m未満 車道+路肩	3.5m未満 車道+路肩	自動車交通困難区間(車道+路肩2.5m未満)	最大	最小	平均		広域軸	地域軸	1 将来幹線道路ネットワークに位置付けられている路線	2 関連計画等で整備の必要性が判断される路線	3 主要施設にアクセスする路線	4 バス路線に位置付けられている路線	5 主要医療、福祉施設にアクセスする路線	6 通学路指定路線	7 緊急輸送道路の代替道路となる路線や密集市街地を通過する路線	総得点	幅員狭小区間延長割合	点数	最小幅員	点数	延長割合	点数	延長割合	点数	延長割合	点数		延長割合	点数	総得点	総得点	
1565	川越東線	その他	0	153.4	0	153.4	1.5	121.1	30.8	0.0	5.85	2.75	4.10											0	20.1%	2	2.75	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	9	9	D
1566	川越中線	その他	0	100.7	0	100.7	7.7	71.8	21.2	0.0	6.25	2.80	4.46											0	21.1%	2	2.80	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	9	9	D
1567	川越西線	その他	0	142.9	0	142.9	8.8	104.0	3.8	26.3	5.50	2.10	3.70											0	21.1%	2	2.10	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	10	10	D
1568	高道・三条線	その他	1	494.9	4.7	490.2	141.4	353.5	0.0	0.0	8.75	5.00	5.80					○				○		2	71.4%	4	5.00	1	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	20	22	B
1569	八枝・六丁線	その他	1	3724.6	45.4	3679.2	3718.8	5.8	0.0	0.0	21.45	4.00	7.12					○		○		○		3	0.2%	1	4.00	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	19	22	D
1570	立野・西戸崎線	その他	1	2202.4	38.5	2163.9	343.8	1858.6	0.0	0.0	7.80	4.35	5.38					○		○		○	○	4	84.4%	5	4.35	2	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	17	21	D
1571	八枝・新町線	その他	1	1423.7	0	1423.7	471.4	920.7	31.6	0.0	12.59	3.00	5.31										○	1	66.9%	4	3.00	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		86.1%	5	22	23	B
1572	虎坊線	その他	0	564.4	5.1	559.3	29.6	532.3	2.5	0.0	7.65	3.40	4.77											0	0.4%	1	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	7	7	D
1573	観音寺西線	その他	0	139.5	0	139.5	4.1	135.4	0.0	0.0	5.60	3.70	4.36											0	0.0%	0	3.70	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1574	東戸崎線	その他	1	191.9	0	191.9	2.7	160.4	28.8	0.0	6.22	2.75	4.23											0	98.6%	5	2.75	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	18	18	D
1575	東西戸崎線	その他	0	499.1	18.2	480.9	27.7	471.4	0.0	0.0	7.53	4.20	4.99										○	1	0.0%	0	4.20	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	6	D
1576	西戸崎村中線	その他	1	299.7	0	299.7	4.3	224.9	26.3	44.2	7.07	2.25	4.28									○	○	2	98.6%	5	2.25	4	100.0%	5	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	19	21	D
1577	西戸崎南線	その他	1	252.8	10.7	242.1	2.8	56.8	166.6	26.6	7.45	2.00	3.56										○	1	98.9%	5	2.00	4	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	14	15	D
1578	三条・一本松線	その他	1	1674	83.5	1590.5	556.8	1065.9	51.3	0.0	9.85	3.10	4.96					○				○	○	3	66.7%	4	3.10	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0	○	100.0%	5	23	26	B
1579	一本松・住ノ江線	その他	1	1589.2	0	1589.2	560.6	1028.6	0.0	0.0	14.85	3.70	5.89										○	1	64.7%	4	3.70	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		60.8%	4	15	16	D
1580	西戸崎・舟屋線	その他	1	812.3	0	812.3	61.4	692.9	58.0	0.0	11.25	3.25	4.60										○	1	92.4%	5	3.25	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		96.1%	5	13	14	D
1581	永田・一本松線	その他	1	802	40.5	761.5	88.0	714.0	0.0	0.0	14.10	3.55	4.91									○	○	2	89.0%	5	3.55	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	22	24	B
1582	六丁線	その他	1	406.6	0	406.6	19.5	346.8	40.3	0.0	6.85	3.30	4.35									○	○	2	95.2%	5	3.30	3	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	23	25	B
1583	住ノ江線	その他	1	777.1	0	777.1	134.2	642.9	0.0	0.0	10.55	3.65	4.66								○		○	2	82.7%	5	3.65	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		84.3%	5	12	14	D
1584	住ノ江東線	その他	1	312	0	312	0.0	81.2	230.8	0.0	5.45	2.70	3.46											0	100.0%	5	2.70	3	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	18	18	D
1585	三条・村中線	その他	0	263	0	263	14.4	190.7	57.9	0.0	8.05	3.15	4.55								○		○	2	22.0%	2	3.15	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	8	10	D
1586	三条西線	その他	0	252.8	0	252.8	4.7	232.7	15.4	0.0	8.05	3.40	4.59										○	1	6.1%	1	3.40	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	7	8	D
1587	舎人・浜中線	その他	1	475.7	0	475.7	4.4	190.3	281.0	0.0	5.75	2.70	3.73					○						1	99.1%	5	2.70	3	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	13	14	D
1588	舎人・牛王線	その他	1	1478	31.5	1446.5	13.2	1464.8	0.0	0.0	7.75	3.50	4.26					○			○	○		3	99.1%	5	3.50	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	28	31	B
1589	牛王西線	その他	1	1055.3	21.3	1034	34.4	981.4	39.5	0.0	6.90	3.00	4.45					○						1	96.7%	5	3.00	3	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	23	24	B
1590	八枝東線	その他	0	216.5	0	216.5	8.1	153.1	55.3	0.0	5.50	3.15	3.97											0	25.5%	2	3.15	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	8	8	D
1591	浜中四ッ家線	その他	0	490.3	0	490.3	2.0	488.3	0.0	0.0	6.15	3.60	4.29											0	0.0%	0	3.60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1592	三条排水機場線	その他	0	233.7	0	233.7	0.0	233.7	0.0	0.0	5.00	3.95	4.10											0	0.0%	0	3.95	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1593	三条北線	その他	0	409.8	0	409.8	356.0	53.8	0.0	0.0	6.90	5.45	5.80											0	0.0%	0	5.45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1594	牛王・三条排水機場	その他	1	1242.7	24.2	1218.5	1231.9	10.8	0.0	0.0	19.50	4.10	9.08					○	○	○				3	0.9%	1	4.10	2	0.0%	0	87.8%	5	87.8%	5		100.0%	5	18	21	D
1595	戸崎北線	その他	1	810.6	16.3	794.3	9.7	800.9	0.0	0.0	6.65	4.00	4.51									○		1	98.8%	5	4.00	2	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	22	23	B
1596	牛王・六丁線	その他	1	581.8	0	581.8	42.3	539.5	0.0	0.0	7.25	3.65	4.40									○	○	2	92.7%	5	3.65	2	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5		100.0%	5	27	29	B
1597	永田農村公園西線	その他	0	307.3	3.3	304	20.5	247.8	39.0	0.0	9.10	3.10	4.49										○	1	12.7%	1	3.10	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	7	8	D
1598	牛王・道免線	その他	1	594.4	3.9	590.5	8.7	585.7	0.0	0.0	6.64	3.70	4.46										○	1	98.5%	5	3.70	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	17	18	D
1599	西戸崎宮前線	その他	0	134.1	0	134.1	22.2	111.9	0.0	0.0	9.80	3.80	5.53										○	1	0.0%	0	3.80	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	6	D
1600	浜中公民館線	その他	0	145.3	0	145.3	1.6	143.7	0.0	0.0	6.90	4.00	4.70											0	0.0%	0	4.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1601	永田西線	その他	1	195.6	0	195.6	10.4	185.2	0.0	0.0	6.45	4.00	4.97											0	94.7%	5	4.00	2	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	17	17	D
1602	新村・石井樋線	その他	0	1104.6	0	1104.6	1104.6	0.0	0.0	0.0	11.90	6.15	7.96										○	1	0.0%	0	6.15	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	6	D
1603	さくら通り線	その他	1	126.6	0	126.6	126.6	0.0	0.0	0.0	10.65	6.80	7.69					○	○					2	0.0%	0	6.80	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	7	D
1604	臨港干潟線	その他	0	143.3	0	143.3	143.3	0.0	0.0	0.0	8.55	7.65	8.03											0	0.0%	0	7.65	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1605	西戸崎・楠の木線	その他	1	403.3	0	403.3	13.5	389.8	0.0	0.0	6.10	3.50	4.57											0	96.7%	5	3.50	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	12	12	D
1606	住ノ江協業施設西線	その他	0	190.2	0	190.2	115.0	75.2	0.0	0.0	7.80	4.70	5.73											0	0.0%	0	4.70	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1607	生立ヶ里北線	その他	1	281.2	3.3	277.9	104.5	176.7	0.0	0.0	8.70	4.70	6.10					○		○		○	○	4	62.8%	4	4.70	1	100.0%	5	100.0%	5	0.0%	0		0.0%	0	15	19	D
1608	山崎水門線	その他	0	60.2	0	60.2	46.6	13.6	0.0	0.0	6.42	5.00	5.73											0	0.0%	0	5.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1609	牛津小学校北支線	その他	1	115.9	0	115.9	114.0	1.9	0.0	0.0	7.11	5.39	6.13											0	1.6%	1	5.39	1	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	100.0%	5	18	18	D
1610	平原団地線	その他	1	101	0	101	101.0	0.0	0.0	0.0	6.54	5.50	5.97											0	0.0%	0	5.50	0	0.0%	0	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	11	11	D
1613	小城岩蔵工業団地線	その他	1	313.4	0	313.4	313.4	0.0	0.0	0.0	8.82	4.82	7.23						○					1	4.7%	1	4.82	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	2	3	D
1614	内砥川西線	その他	0	1123.7	0	1123.7	1123.7	0.0	0.0	0.0	8.35	6.30	7.31											0	0.0%	0	6.30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	0	D
1615	大寺南線	その他	1	124.2	0	124.2	124.2	0.0	0.0	0.0	13.08	5.92	8.07						○					1	0.0%	0	5.92	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0.0%	0	0	1	D
1616	樋口1号線	その他	1	240.8	0	240.8	112.6	86.0	42.2	0.0	7.63	3.40	5.23						○			○	○	3	53.2%	3	3.40	3	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	5	○	0.0%	0	22	25	B
1617	芦刈中村線	その他	1	166.8	0	166.8	49.2	117.6	0.0	0.0	6.84	4.89	5.52					○						1	70.5%	4	4.89	1	0.0%	0	100.0%	5	0.0%	0		100.0%	5	15	16	D
1618	牛津団地線	その他	0	195.8	0	195.8	195.8	0.0	0.0	0.0	6.07	6.00	6.01											0	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	5	D
1619	友田支線2号線	その他	0	66.2	0	66.2	66.2	0.0	0.0	0.0	7.90	6.00	6.51										○	1	0.0%	0	6.00	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		100.0%	5	5	6	D