



芦刈町乗合タクシー（あしま～る） 時刻表の改定とルート変更について

議決事項

議決事項は、以下のとおり。

(1) 「芦刈観瀾校」バス停の新設と、それに伴うルート追加

(2) バス停廃止

「牛津公民館」、「牛津栄町(セリオ前)」、「牛津本町」、「牛津天満町」

(3) 停留所の追加

「セリオ」、「本町公民館」

(4) ルート変更と廃止

「戸崎～一本松区間」、「弁財区間」、「社搦区間」

(5) 時刻表の改定

★改定日は、令和8年4月1日とする。

1	芦刈町乗合タクシーについて	P5
2	改定の背景と経緯	P7
3	アンケート調査について	P9
4	変更点	P16
5	新旧ダイヤ比較	P32
6	利用者からの意見について	P34
7	議決事項(まとめ)	P36

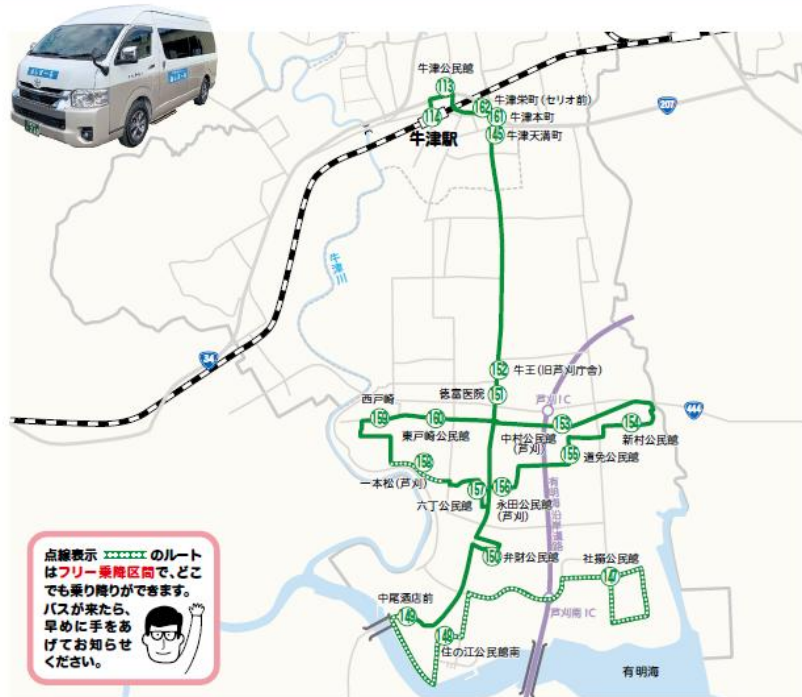
1	芦刈町乗合タクシーについて	P5
2	改定の背景と経緯	P7
3	アンケート調査について	P9
4	変更点	P16
5	新旧ダイヤ比較	P32
6	利用者からの意見について	P34
7	議決事項(まとめ)	P36

芦刈町乗合タクシー（あしま～る）について

芦刈町乗合タクシーは、「あしま～る」の愛称で、牛津-芦刈地域の交通弱者や高齢者にとって重要な移動手段として、買い物や通院など生活上のさまざまな目的で利用されています。

芦刈町乗合タクシー（あしま～る）

運行日:月～金曜日(土日祝日、年末年始は運休)



往路	1便	2便	5便
147 社福公民館	8:20	10:06	14:24
148 住の江公民館南	8:27	10:13	14:31
149 中尾酒店前	8:29	10:15	14:33
150 井財公民館	8:33	10:19	14:37
151 徳富医院	8:36	10:22	14:40
152 牛王(旧芦刈庁舎)	8:37	10:23	14:41
153 中村公民館(芦刈)	8:39	10:25	14:43
154 新村公民館	8:42	10:28	14:46
155 道免公民館	8:44	10:30	14:48
156 永田公民館(芦刈)	8:48	10:34	14:52
157 六丁公民館	8:51	10:37	14:55
158 一本松(芦刈)	8:53	10:39	14:57
159 西戸崎	8:57	10:43	15:01
160 東戸崎公民館	8:59	10:45	15:03
151 徳富医院	9:00	10:46	15:04
152 牛王(旧芦刈庁舎)	9:01	10:47	15:05
148 牛津天満町	9:05	10:51	15:09
161 牛津本町	9:06	10:52	15:10
162 牛津米町(セリオ前)	9:07	10:53	15:11
113 牛津公民館	9:09	10:55	15:13
114 牛津駅	9:10	10:56	15:14

復路	3便	4便	6便
114 牛津駅	11:11	13:21	15:22
113 牛津公民館	11:12	13:22	15:23
162 牛津米町(セリオ前)	11:14	13:24	15:25
161 牛津本町	11:15	13:25	15:26
148 牛津天満町	11:16	13:26	15:27
152 牛王(旧芦刈庁舎)	11:20	13:30	15:31
151 徳富医院	11:21	13:31	15:32
160 東戸崎公民館	11:22	13:32	15:33
159 西戸崎	11:24	13:34	15:35
158 一本松(芦刈)	11:28	13:38	15:39
157 六丁公民館	11:30	13:40	15:41
156 永田公民館(芦刈)	11:33	13:43	15:44
155 道免公民館	11:37	13:47	15:48
154 新村公民館	11:39	13:49	15:50
153 中村公民館(芦刈)	11:42	13:52	15:53
152 牛王(旧芦刈庁舎)	11:44	13:54	15:55
151 徳富医院	11:45	13:55	15:56
160 井財公民館	11:48	13:58	15:59
149 中尾酒店前	11:52	14:02	16:03
148 住の江公民館南	11:54	14:04	16:05
147 社福公民館	12:01	14:11	16:12

太字のバス停は「広域バス」に乗り換えます。



1 芦刈町乗合タクシーについて	P5
2 改定の背景と経緯	P7
3 アンケート調査について	P9
4 変更点	P16
5 新旧ダイヤ比較	P32
6 利用者からの意見について	P34
7 議決事項(まとめ)	P36

改定の背景と経緯

■背景・経緯

あしま～るの運行内容については、公共交通会議や住民からの意見で挙がっていた。主な意見として、「買い物時間が十分に確保できない。」、「小学生の登下校の時間帯に利用できる便を追加してほしい。」など。これらの意見を踏まえ、運行時刻の見直しについて検討を行った。

なお、小学生の利用に関しては、保護者を対象としたアンケート調査を実施し、その結果からも必要性を確認している。



1	芦刈町乗合タクシーについて	P5
2	改定の背景と経緯	P7
3	アンケート調査について	P9
4	変更点	P16
5	新旧ダイヤ比較	P32
6	利用者からの意見について	P34
7	議決事項(まとめ)	P36

アンケート調査について 【実施の背景と目的】

【アンケート実施の背景と目的】

令和7年4月1日から試行的に運行している三日月小学校線については、昨年度のアンケート結果におけるニーズと比べ、実際の利用者数が少ない状況にある。

このため、利用者数が伸び悩んでいる要因を把握し、今後の運行の在り方を検討するための基礎資料とすることを目的に、児童およびその保護者を対象とした新たなアンケート調査を実施する。

また小学校線について、現在は試行的に三日月町南部のみを運行しているが、三日月町北部や芦刈町からも小学校線に関する意見が寄せられていることから、これらの地域におけるニーズについても把握を図る。

アンケート調査について 【条件】

【対象範囲】

- ・三日月小学校区内全児童(721人)の保護者
- ・芦刈観瀾校区内全児童(200人)の保護者

【アンケートの実施方法】

Kintone (QRコードを記載した依頼文書を保護者宛てに配布。)

【アンケート内容と回答の集計結果】

別添! 小学校線アンケート単純集計結果(三日月小学校・芦刈観瀾校)

【実施期間】

令和7年11月20日(木)から12月9日(火)まで

【回答率】

- ・三日月小学校:721人中231人回答(32.0%)
- ・芦刈観瀾校:200人中71人回答(35.5%)

アンケート調査について 【要点①】

評価・期待

小学校線について、「通学距離が長く、徒歩では40～50分以上かかる」「夏場の猛暑や冬場の暗い時間帯の登下校が心配」「共働き世帯で送迎が困難」といった理由から、バスがあることで児童の安全確保や保護者の負担軽減につながるという意見が多く寄せられました。

特に、熱中症対策、不審者対策、天候不良時の安心感といった観点から、小学校線の必要性を感じている保護者が多いことがうかがえます。

また、「子育てしやすいまちづくりにつながる」「低学年のうちには特にありがたい」といった前向きな評価も見られました。

アンケート調査について 【要点②】

課題・要望

最も多かったのは、下校時の利用に関する要望で、「帰りの便を追加してほしい」「学年ごとに下校時間が異なるため、下校時間に合わせた運行があれば利用したい」といった意見が多数ありました。

また、「バス停が遠い」「停留所の数を増やしてほしい」「三日月町北部地区にも運行してほしい」など、運行エリアや停留所配置に関する要望も多く見られました。あわせて、夏季・冬季のみの増便や、悪天候時の柔軟な対応を求める声も確認されています。

周知不足を指摘する意見

「小学校線の存在を知らなかった」「どこを走っているのか分からない」「バス停の位置や利用方法が分からない」といった声が多数寄せられました。学校を通じたチラシ配布や、分かりやすい案内の必要性を指摘する意見が多く、広報面が大きな課題であることが分かりました。

アンケート調査について 【要点③】

周知不足を指摘する意見

「小学校線の存在を知らなかった」「どこを走っているのか分からない」「バス停の位置や利用方法が分からない」といった声が多数寄せられました。学校を通じたチラシ配布や、分かりやすい案内の必要性を指摘する意見が多く、広報面が大きな課題であることが分かりました。

慎重・否定的な意見

「徒歩通学が基本であり、高学年では不要ではないか」「子どもは歩くことで体力や社会性が身につく」「自宅が近く利用する必要性を感じない」といった意見や、「一律料金への疑問」「特定の家庭への個別対応に不公平感を覚える」といった指摘もありました。地域や家庭環境によって、小学校線の必要性に対する認識に差があることがうかがえます。

アンケート調査について 【要点④】

制度・運営に関する意見

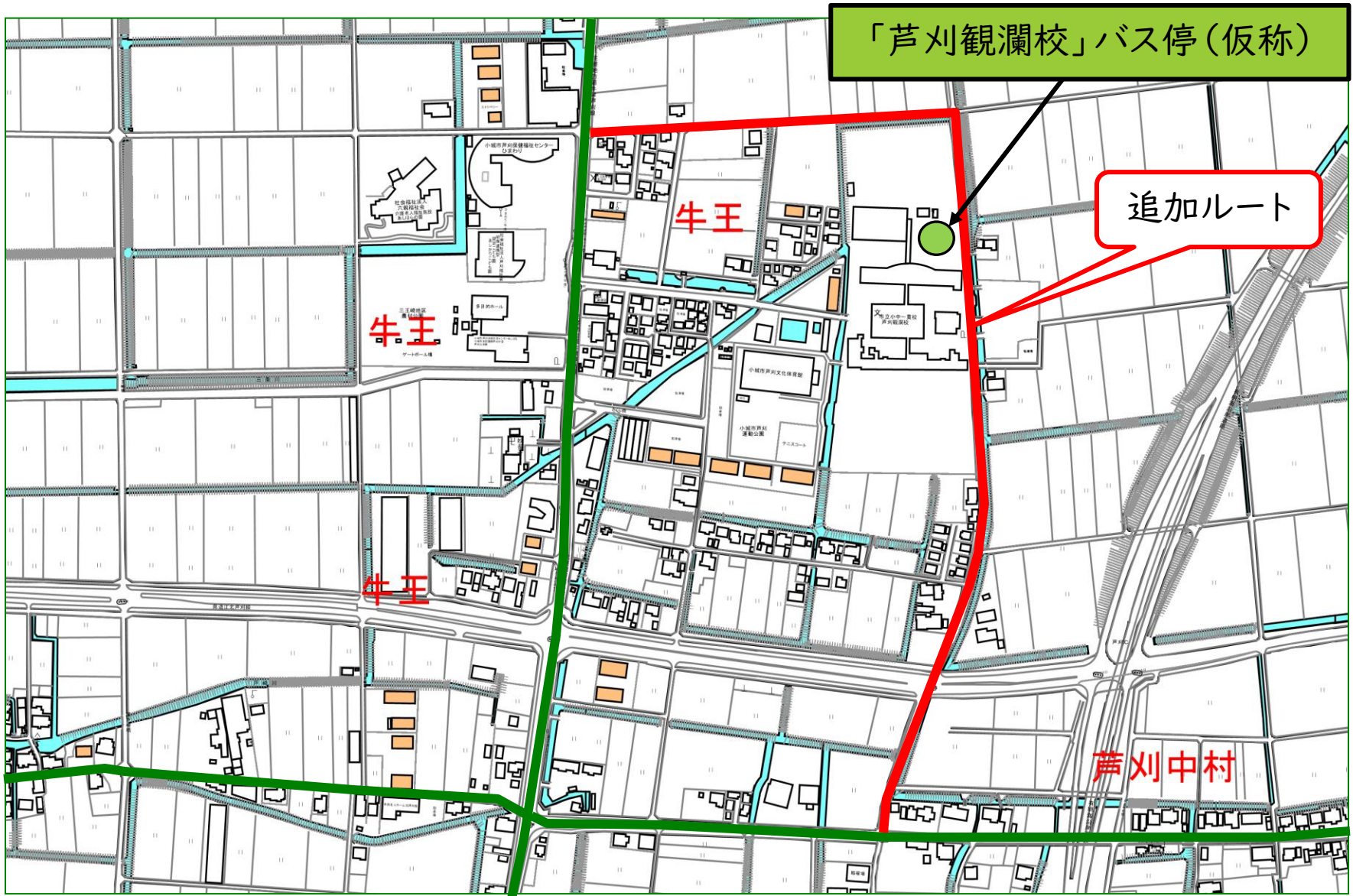
「料金を無償化してほしい」「現金を子どもに持たせることへの不安」「安全面や停車位置は慎重に検討してほしい」「通学だけでなく、習い事や将来的な部活動の地域移行も見据えた運行を検討してほしい」といった意見が寄せられました。

1	芦刈町乗合タクシーについて	P5
2	改定の背景と経緯	P7
3	アンケート調査について	P9
4	変更点	P16
5	新旧ダイヤ比較	P32
6	利用者からの意見について	P34
7	議決事項(まとめ)	P36

変更点①「芦刈観瀾校」バス停の新設とそれに伴うルート追加

- ・令和7年4月から運行を開始した「三日月小学校線」と同様に、芦刈町からも学校アクセスに関する意見が寄せられている。
- ・アンケートの実施結果からも、「芦刈観瀾校」周辺への乗合タクシー運行ニーズを確認。
- ・通学、送迎の利便性向上を目的として、新たに「芦刈観瀾校」バス停を新設し、ルートを追加する。
- ・学校最寄りの既存バス停として「牛王（旧芦刈庁舎前）」があるものの、保護者からは学校敷地内での停車を求める意見があった。一方で、正門からのバス進入は安全面に課題があるため、東側の職員駐車場側から進入するルートとした。

「芦刈観瀾校」バス停(仮称)【位置図】



「芦刈観瀾校」バス停(仮称)【写真】

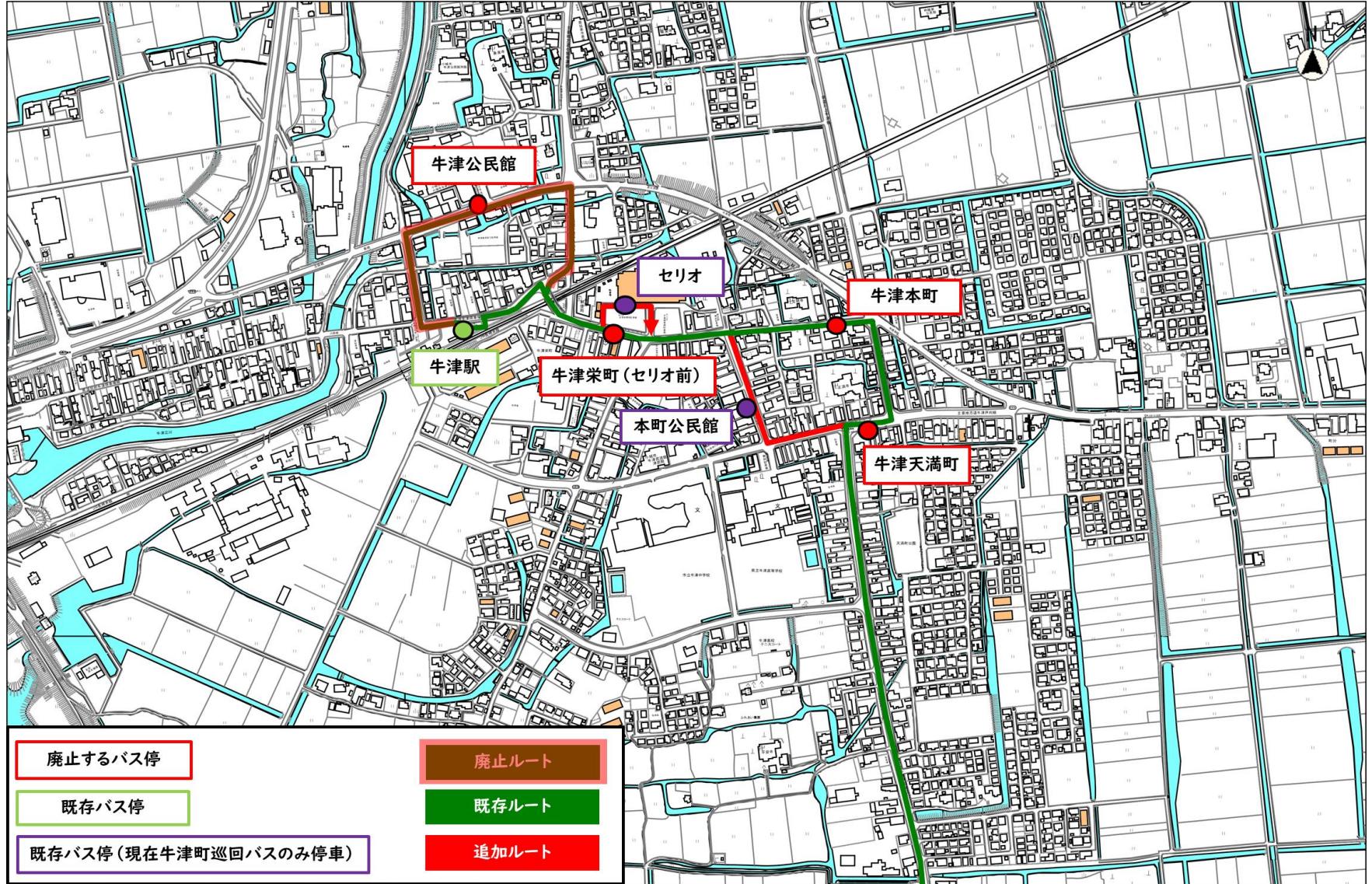
東側職員駐車場



変更点②牛津区間の変更

- ・運行効率向上のため、利用者が少ない「牛津公民館」「牛津本町」「牛津天満町」バス停を廃止する。
- ・「牛津天満町」バス停利用者の多くは、佐賀銀行牛津支店周辺を目的地としているため、新たに「本町公民館」バス停（既存：牛津町巡回バス停車）に停車すれば、利用者への影響は少ない。
- ・「牛津天満町」バス停は、道路状況から安全性に課題があるバス停として指摘されている。
- ・「牛津栄町（セリオ前）」バス停についても廃止し、「セリオ」バス停に新規停車。⇒利用者の混乱防止につながる。

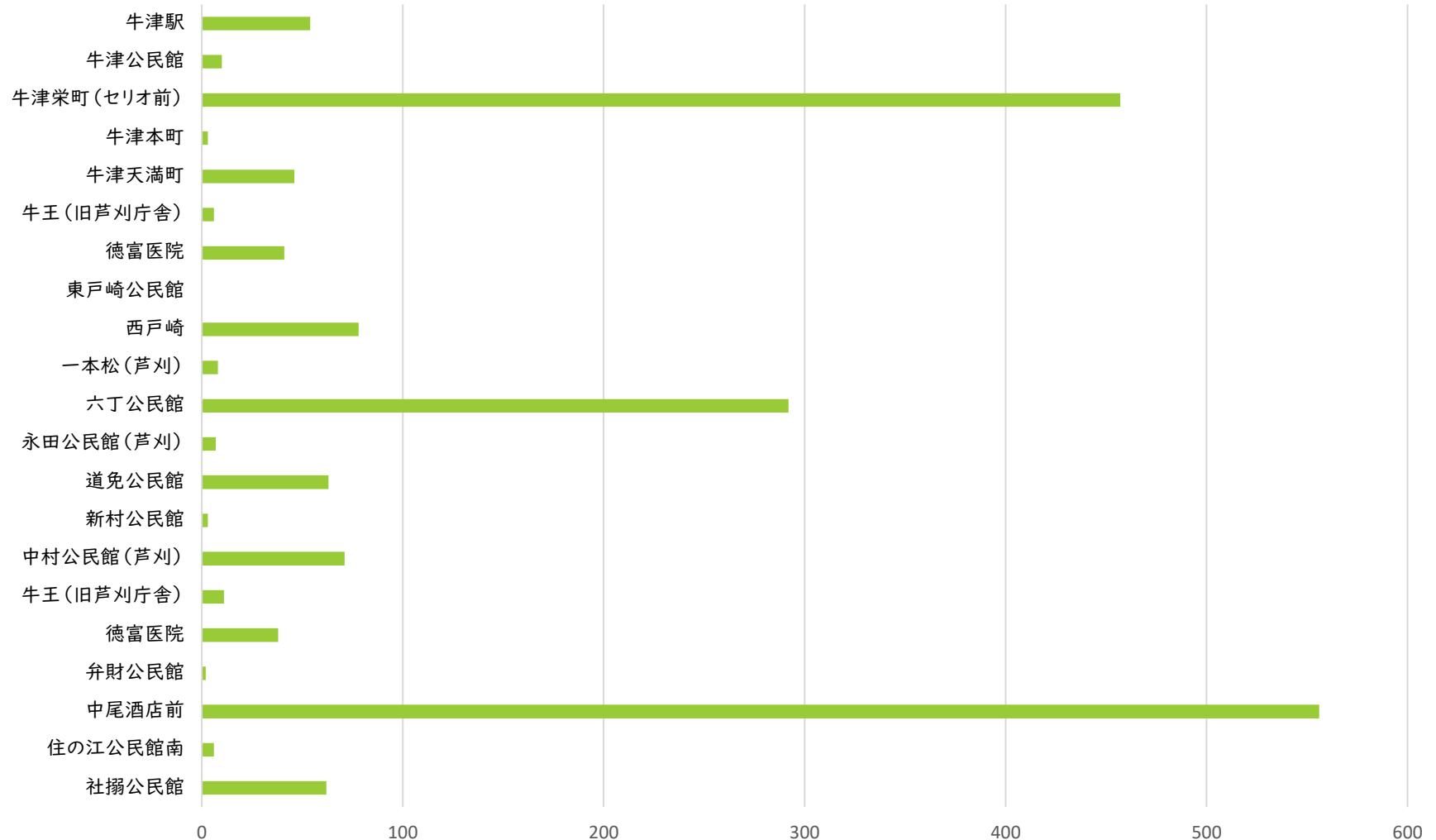
「牛津区間」の変更【位置図】



縮尺 1 : 5000

「牛津区間」の変更【R7年度乗降者人数】

令和7年度(4月から12月)におけるあしま～る利用者数



変更点③戸崎～一本松区間のルート変更

- ・西戸崎～一本松区間は道幅が狭く、農繁期には通行が困難となる場合がある。
- ・安全で安定した運行を確保するため、西戸崎から一本松への西回りルートを廃止。
- ・西戸崎で折り返し運行とする。
- ・一本松地区の南北ルートを新たに追加する。

「戸崎～一本松区間」のルート変更【位置図】



縮尺 1 : 5000

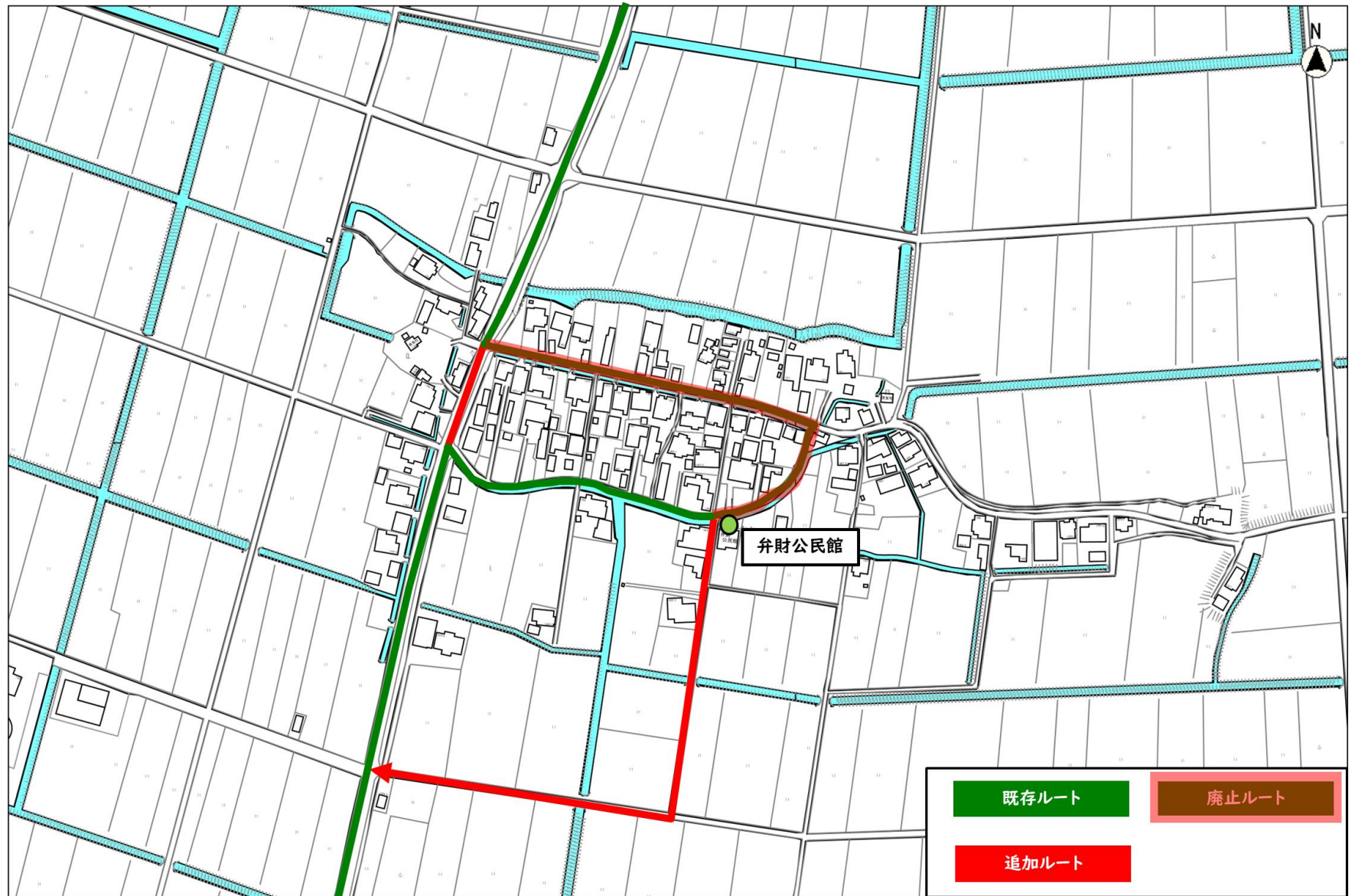
「戸崎～一本松区間」のルート変更【写真】



変更点④弁財区間のルート変更

- ・現在の弁財区間ルートは道幅が狭く、車両が民家に接触する恐れがある箇所も存在する。
- ・安全性確保のため、一本南側の道路を新たな運行ルートとして追加。
- ・これにより、より安全な運行が可能となる。

「弁財区間」のルート変更【位置図】

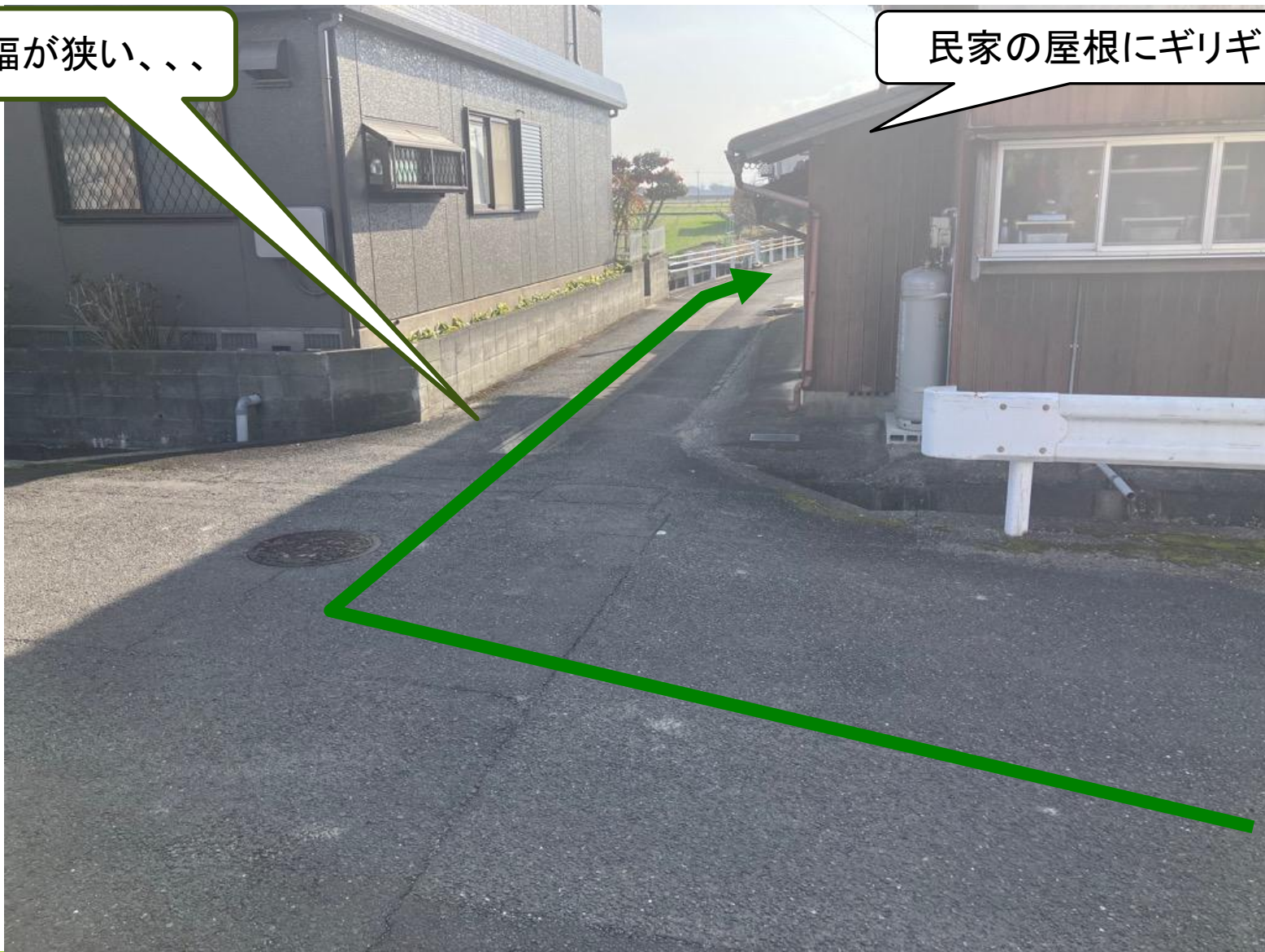


縮尺 1 : 2500

「弁財区間」のルート変更【写真】

道幅が狭い、、、

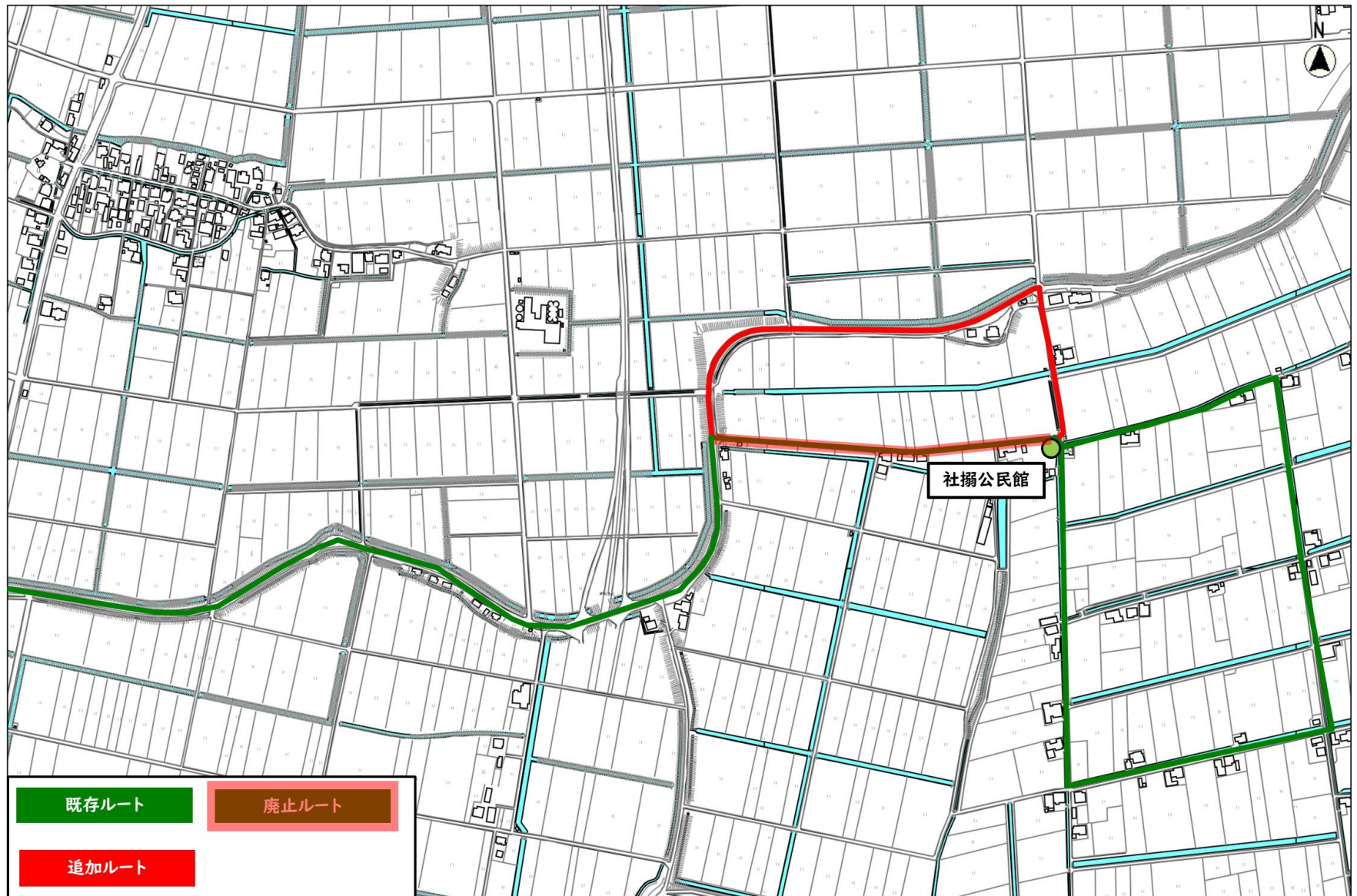
民家の屋根にギリギリ



変更点⑤社搦区間のルート変更

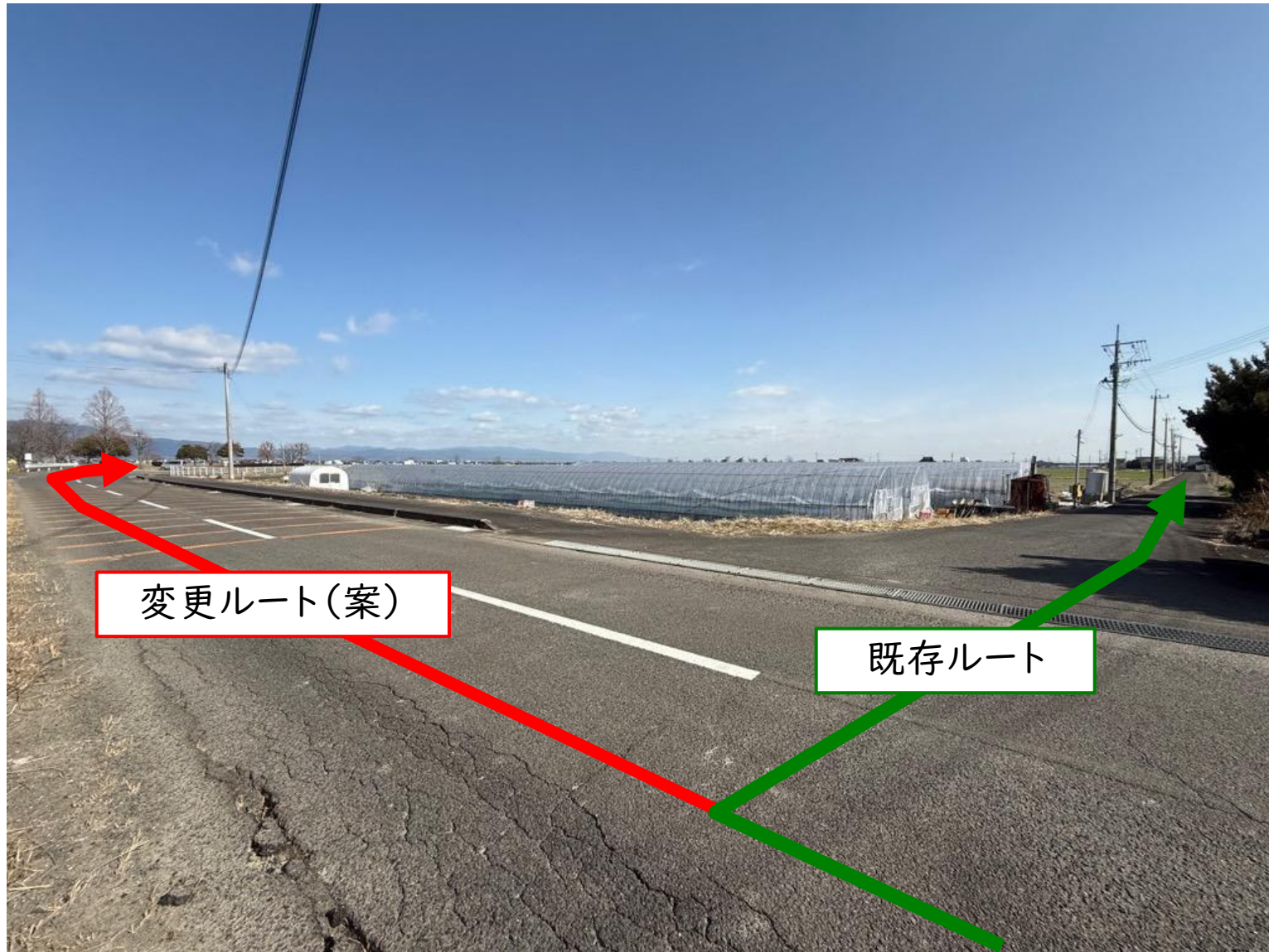
- ・現在の社搦区間ルートは道幅が狭く、運行上の安全性に課題がある。
- ・より安全な道路環境を確保するため、北側を回るルートへ変更する。

「社搦区間」のルート変更【位置図】



縮尺 1 : 5000

「社搦区間」のルート変更【写真】



1 芦刈町乗合タクシーについて	P5
2 改定の背景と経緯	P7
3 アンケート調査について	P9
4 変更点	P16
5 新旧ダイヤ比較	P32
6 利用者からの意見について	P34
7 議決事項(まとめ)	P36

新旧ダイヤ比較

★別添2 「時刻表改定前後の比較資料」と一緒にご覧ください。

改定内容(案)

■ 第1便の出発時間を小学生の登校時間に利用できるように早めました。

⇒小学生の登校時間に利用できる。(7時12分or7時39分 学校着)

■ 第2便の時間も早めました。

⇒セリオでゆっくりと買い物ができる。(10時22分～11時12分)

■ 変更点の反映(ルートの変更や、バス停の廃止を反映)

■ その他、細かな調整(時間を早めたことにより、徳富医院には第1便は停まらない等。)

1	芦刈町乗合タクシーについて	P5
2	改定の背景と経緯	P7
3	アンケート調査について	P9
4	変更点	P16
5	新旧ダイヤ比較	P32
6	利用者からの意見について	P34
7	議決事項(まとめ)	P36

利用者からの意見について

乗り込みアンケート調査

・実施期間：1月19日～1月30日

⇒時刻改定について意見を求めたところ、反対意見はなく、**賛成の意見が多く寄せられた。**

意見箱の設置

・実施期間：1月20日～2月2日

⇒上記期間中において、意見書の提出はなかった。

あしま～るについて、ご意見をお聞かせください！

芦刈町乗合タクシー（あしま～る）につきまして、運行内容の見直しによる利便性の向上および小学生の利用を含めた利用対象の拡大を目的として、裏面のとおりに運行内容の改定を検討しています。

地域の皆さまの声を大切にしながら、今後の運行内容を決めていきたいと考えています。

皆さまの率直なご意見を、ぜひお聞かせください。

意見の募集方法

【注】いただいたご意見は、検討の参考とさせていただきます。
個別の回答は行いませんので、ご了承ください。

必要事項をご記入の上、指定の場所に、ご提出ください。

お名前（任意）：

連絡先（任意）：

ご意見

[]

【提出先】

- (1) 芦刈町乗合タクシー（あしま～る）車内に設置している意見箱
- (2) 牛津栄町（セリオ前）バス停に設置している意見箱
- (3) 小城市役所都市計画課（郵送又は持参）

【募集期間】

令和8年1月20日（火）～2月2日（月）

◆お問い合わせ先◆

小城市地域公共交通活性化協議会（都市計画課内） TEL:0952-37-6121 FAX:0952-37-6165
〒845-0021 小城市三日町長神田 2312-2 Email: toshikeikaku@city.ogi.lg.jp

1	芦刈町乗合タクシーについて	P5
2	改定の背景と経緯	P7
3	アンケート調査について	P9
4	変更点	P16
5	新旧ダイヤ比較	P32
6	利用者からの意見について	P34
7	議決事項(まとめ)	P36

議決事項（まとめ）

議決事項は、以下のとおり。

(1) 「芦刈観瀾校」バス停の新設と、それに伴うルート追加

(2) バス停廃止

「牛津公民館」、「牛津栄町（セリオ前）」、「牛津本町」、「牛津天満町」

(3) 停留所の追加

「セリオ」、「本町公民館」

(4) ルート変更と廃止

「戸崎～一本松区間」、「弁財区間」、「社搦区間」

(5) 時刻表の改定

★改定日は、令和8年4月1日とする。

ご審議のほど、よろしく申し上げます。

別紙 時刻表改定前後の比較資料

時刻表【現行】

往路	1便	2便	5便	復路	3便	4便	6便
147 社搦公民館	8:20	10:06	14:24	114 牛津駅	11:11	13:21	15:22
148 住の江公民館南	8:27	10:13	14:31	113 牛津公民館	11:12	13:22	15:23
149 中尾酒店前	8:29	10:15	14:33	162 牛津栄町(セリオ前)	11:14	13:24	15:25
150 弁財公民館	8:33	10:19	14:37	161 牛津本町	11:15	13:25	15:26
151 徳富医院	8:36	10:22	14:40	145 牛津天満町	11:16	13:26	15:27
152 <small>フシオウ</small> 牛王(旧芦刈庁舎)	8:37	10:23	14:41	152 牛王(旧芦刈庁舎)	11:20	13:30	15:31
153 中村公民館(芦刈)	8:39	10:25	14:43	151 徳富医院	11:21	13:31	15:32
154 新村公民館	8:42	10:28	14:46	160 東戸崎公民館	11:22	13:32	15:33
155 道免公民館	8:44	10:30	14:48	159 西戸崎	11:24	13:34	15:35
156 永田公民館(芦刈)	8:48	10:34	14:52	158 一本松(芦刈)	11:28	13:38	15:39
157 六丁公民館	8:51	10:37	14:55	157 六丁公民館	11:30	13:40	15:41
158 一本松(芦刈)	8:53	10:39	14:57	156 永田公民館(芦刈)	11:33	13:43	15:44
159 西戸崎	8:57	10:43	15:01	155 道免公民館	11:37	13:47	15:48
160 東戸崎公民館	8:59	10:45	15:03	154 新村公民館	11:39	13:49	15:50
151 徳富医院	9:00	10:46	15:04	153 中村公民館(芦刈)	11:42	13:52	15:53
152 牛王(旧芦刈庁舎)	9:01	10:47	15:05	152 牛王(旧芦刈庁舎)	11:44	13:54	15:55
145 牛津天満町	9:05	10:51	15:09	151 徳富医院	11:45	13:55	15:56
161 牛津本町	9:06	10:52	15:10	150 弁財公民館	11:48	13:58	15:59
162 牛津栄町(セリオ前)	9:07	10:53	15:11	149 中尾酒店前	11:52	14:02	16:03
113 牛津公民館	9:09	10:55	15:13	148 住の江公民館南	11:54	14:04	16:05
114 牛津駅	9:10	10:56	15:14	147 社搦公民館	12:01	14:11	16:12

時刻表【改定案】

往路	1便	2便	5便	復路	3便	4便	6便
147 社搦公民館	6:55	9:35	14:24	114 牛津駅	11:11	13:21	15:22
148 住の江公民館南	7:02	9:42	14:31	162 セリオ	11:12	13:22	15:23
149 中尾酒店前	7:04	9:44	14:33	146 本町公民館	11:13	13:23	15:24
150 弁財公民館	7:07	9:47	14:36	芦刈観瀾校	—	13:27	15:28
151 徳富医院	—	9:50	14:39	152 牛王(旧芦刈庁舎)	11:17	13:28	15:29
152 牛王(旧芦刈庁舎)	7:11	9:51	14:40	151 徳富医院	11:18	13:29	15:30
芦刈観瀾校	7:12	—	14:41	160 東戸崎公民館	11:19	13:30	15:31
153 中村公民館(芦刈)	7:16	9:55	14:45	159 西戸崎	11:21	13:32	15:33
154 新村公民館	7:19	9:58	14:48	158 一本松(芦刈)	11:25	13:36	15:37
155 道免公民館	7:21	10:00	14:50	157 六丁公民館	11:27	13:38	15:39
156 永田公民館(芦刈)	7:25	10:04	14:54	156 永田公民館(芦刈)	11:30	13:41	15:42
157 六丁公民館	7:28	10:07	14:57	155 道免公民館	11:34	13:45	15:46
158 一本松(芦刈)	7:30	10:09	14:59	154 新村公民館	11:36	13:47	15:48
159 西戸崎	7:34	10:13	15:03	153 中村公民館(芦刈)	11:39	13:50	15:51
160 東戸崎公民館	7:36	10:15	15:05	芦刈観瀾校	11:43	13:54	15:55
151 徳富医院	—	10:16	15:06	152 牛王(旧芦刈庁舎)	11:44	13:55	15:56
152 牛王(旧芦刈庁舎)	7:38	10:17	15:07	151 徳富医院	11:45	13:56	15:57
芦刈観瀾校	7:39	—	—	150 弁財公民館	11:48	13:59	16:00
146 本町公民館	7:43	10:21	15:11	149 中尾酒店前	11:51	14:02	16:03
162 セリオ	—	10:22	15:12	148 住の江公民館南	11:53	14:04	16:05
114 牛津駅	7:45	10:23	15:13	147 社搦公民館	12:00	14:11	16:12